

УРАВНЕНИЕ КРИТИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ МНОГОЦИЛИНДРОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Г.Ш. Лев, А.В.Фролов

Для определения уравнения частот крутильных колебаний многоцилиндрового двигателя возможна следующая постановка задачи. Кривошипно-шатунный механизм двигателя заменяется цилиндрическим валом, не имеющим массы, на который насажено несколько дисков. Моменты инерции этих условных дисков определяются из требований, чтобы диски были динамически эквивалентны массам отрезкам вала и массам частей, движущихся возвратно-поступательно.

Рассмотрим вал постоянного поперечного сечения, на который насажены n одинаковых дисков, расположенных на равных расстояниях друг от друга. Жесткость на кручение каждой части вала между двумя дисками характеризуется константой c так, что если относительное угловое смещение двух соседних дисков равно θ , то момент кручения этой части вала равен $c\theta$.

Пусть θ_x - угловое смещение x -го диска. Тогда уравнение движения этого диска будет

$$I \cdot \frac{d^2\theta_x}{dt^2} = c(\theta_{x-1} - \theta_x) - c(\theta_x - \theta_{x+1}).$$

Предполагая движение гармоническим с амплитудой θ_x^* и угловой частотой ω , $\theta_x = \theta_x^* \sin \omega t$, получаем

$$I\omega^2\theta_x^* + c(\theta_{x-1}^* + \theta_{x+1}^* - 2\theta_x^*) = 0,$$

или, обозначая $\alpha^2 = \frac{I\omega^2}{c}$,

$$\theta_{x-1}^* - (2 - \alpha^2)\theta_x^* + \theta_{x+1}^* = 0. (1)$$

Разностное уравнение (1) не применимо к первому и последнему дискам, но справедливо для $x = 2, 3, \dots, n - 1$. Пусть $\theta_x^* = e^{\lambda x}$, получим

$$e^{-\lambda} - (2 - \alpha^2) + e^{\lambda} = 0$$

или

$$ch\lambda = 1 - \frac{\alpha^2}{2}.$$

Здесь возможны три случая:

1. $|\alpha| < 2$, $|ch\lambda| < 1$ и λ - чисто мнимое число. Если $\lambda = \mu \cdot i$, то соответствующее решение уравнения (1) имеет вид

$$\theta_x^* = A \cos \mu x + B \sin \mu x;$$

2. $|\alpha| > 2$; при $\lambda = \mu + i \cdot \nu$ то соответствующее решение уравнения (1) имеет вид

$$\theta_x^* = A(-1)^x e^{\mu x} + B(-1)^x e^{-\mu x};$$

3. $|\alpha| = 2$; уравнение (1) преобразуется в уравнение

$$\theta_{x-1}^* - 2\theta_x^* + \theta_{x+1}^* = 0,$$

частными решениями которого будут $(-1)^x$ и $(-1)^{x+1}$.

Пусть $K_0(\omega) = K_0 = I - \frac{k_0}{I_0 \omega^2}$ - динамическая константа упругости вала, обладающая следующими свойствами:

$$\begin{aligned} \lim_{\omega \rightarrow 0+0} K_0 &= 0, \\ \lim_{\omega \rightarrow \omega_0-0} K_0 &= -\infty, \\ \lim_{\omega \rightarrow \omega_0+0} K_0 &= +\infty, \\ \lim_{\omega \rightarrow +\infty} K_0 &= k_0, \end{aligned}$$

где k_0 - статическая константа упругости вала, $\omega_0 = \left(\frac{k_0}{I_0}\right)^{0,5}$.

Для первого случая уравнения (1) получена следующая теорема существования решения.

Теорема 1. Случай (1) уравнения (1) допускает существование нетривиальных решений, если для A и B справедлива система уравнений

$$A \left[1 + \left(\frac{K_0}{c} - 1 \right) \cos \mu \right] + B \left(\frac{K_0}{c} - 1 \right) \sin \mu = 0,$$

$$A \left[\cos \mu(n+1) + \left(\frac{K_{n+1}}{c} - 1 \right) \cos \mu n \right] + B \left[\sin \mu(n+1) + \left(\frac{K_{n+1}}{c} - 1 \right) \sin \mu n \right] = 0$$

и выполняется равенство

$$\sin \mu(n+1) + \left[\left(\frac{K_0}{c} + \frac{K_{n+1}}{c} \right) \sin \mu n + \left(\frac{K_0}{c} - 1 \right) \left(\frac{K_{n+1}}{c} - 1 \right) \sin \mu(n-1) \right] = 0.$$

Допуская, что вал простирается неограниченно от 0 до ∞ и что конец его в точке $x = 0$ совершает угловые колебания, колеблясь по закону $\theta_0 = \theta^* \sin \omega t$, тогда, полагая при этом, что все диски колеблются с частотой ω , но с неизвестными амплитудами и фазами, для углового отклонения x -го диска получим

$$\theta_x = \theta_x^* \sin \omega t + \theta_x^{**} \cos \omega t.$$

Подставляя последнее соотношение в уравнение (1), можно установить, что величины θ_x^* и θ_x^{**} одновременно удовлетворяют уравнению

$$\theta_{x-1}^* - (2 - \alpha^2)\theta_x^* + \theta_{x+1}^* = 0.$$

Таким образом, случай (1) выражается уравнением бегущей волны, скорость распространения которой равна

$$\omega = 2l \sqrt{\frac{c}{I}} \cdot \frac{\sin \frac{\mu}{2}}{\mu},$$

где l - расстояние между дисками вала.

Список литературы

- [1] Агошков В.И. *Методы решения задач математической физики* // В.И. Агошков, П.Б. Дубовский, В.П. Шутяев. Под ред. Г.И. Марчука. М.: Физматлит - 2002, 320 стр.

Лев Герш Шахнович Адрес: Россия, 656099, Барнаул, пр. Ленина, 46, АлтГТУ **тел.:** (3852)29-08-65, **e-mail:** vmmm@smtp.ru

Фролов Антон Викторович Адрес: Россия, 656099, Барнаул, пр. Ленина, 46, АлтГТУ **тел.:** (3852)29-08-65, **e-mail:** vmmm@smtp.ru