

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ»**

по основной образовательной программе специалитета
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

:

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является получение студентами необходимых знаний и практических навыков, позволяющих им на современном уровне осуществлять конструирование и расчет агрегатов и систем автомобилей и тракторов. В рамках этой цели в ходе лекционных занятий излагаются принципы классификации наземных транспортно-технологических машин (автомобили и тракторы) и отдельных элементов их конструкций, сообщаются сведения об определяемых эксплуатационным назначением требованиях к конструкции наземных транспортно-технологических машин (автомобили и тракторы), их узлов и агрегатов, рассматриваются возможные способы конструктивной реализации заданных свойств и средств улучшения эксплуатационных характеристик автомобилей и тракторов, осваиваются методы конструирования и расчета основных агрегатов автомобиля и трактора.

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПСК-1.3: способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПСК-1.4: способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности.

3. Трудоемкость дисциплины - 5 ЗЕ(180часов).

4. Содержание дисциплины:

Дисциплины включает следующие разделы:

1) области применения автомобилей и тракторов и определяемые их назначением возможные разновидности этих машин;

2) определяемые назначением и условиями эксплуатации требования к конструкции автомобилей и тракторов и отдельных их агрегатов и узлов;

3) компоновочные схемы автомобилей и тракторов и их особенности с точки зрения производства, эксплуатации и безопасности;

4) общую идеологию конструкций отдельных узлов и агрегатов автомобилей и тракторов и наиболее типичные примеры конкретной их реализации;

5) методы конструирования и расчета агрегатов, систем, узлов и деталей автомобилей и тракторов;

тенденции развития конструкции автомобилей и тракторов.

5. Форма промежуточной аттестации - экзамен, курсовая работа.

Разработал:

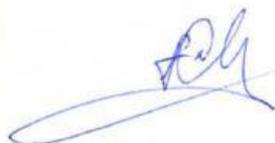
профессор кафедры НТТС



А.Е. Якименко

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.Е. Свистула