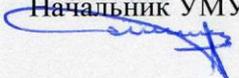


Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет
им. И. И. Ползунова»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УМУ АлтГТУ


_____ Н. П. Щербаков

« 21 » декабря 2015 г.

**ПРОГРАММА
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профили подготовки:

«Организация и безопасность движения»
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника

«бакалавр»

Форма обучения

очная, заочная

Барнаул 2015

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели преддипломной практики	2
2. Задачи преддипломной практики	2
3. Место преддипломной практики в структуре основной образовательной программы...	2
4. Формы проведения преддипломной практики	4
5. Место и время проведения преддипломной практики	4
6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения преддипломной практики	5
7. Структура и содержание преддипломной практики	9
8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии используемые на преддипломной практике.....	10
9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике	10
10. Фонд оценочных средств	11
11. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики).....	16
12. Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики	17
13. Материально-техническое обеспечение.....	18

1 Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики являются:

- а) закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации;
- б) приобретение студентами практических навыков и компетенций;
- в) приобретение студентами опыта самостоятельной профессиональной деятельности;
- г) подготовка к выполнению бакалаврской работы.

2 Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:

- а) изучение организации, технологии и управления производством и органами ГИБДД, а также изучение организации, технологии и управления перевозочным процессом на автомобильном транспорте;
- б) изучение опыта работы инженерно-технической службы на автотранспортных предприятиях, предприятиях по эксплуатации автодорог и органов ГИБДД;
- в) ознакомление с методами разработки, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на Автотранспортных предприятиях и предприятиях по эксплуатации автодорог и органов ГИБДД;
- г) анализ состояния действующих систем управления на транспорте и выполнение мероприятий по ликвидации их недостатков;
- д) ознакомление с нормативными документами (техническими регламентами, стандартами и т.п.) и способами обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения в различных условиях;
- е) использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических и перевозочных схем;
- ж) получение комплексной оценки и повышение эффективности функционирования систем организации перевозочного процесса и безопасности движения;
- з) углубление и расширение знаний студентов по анализу экономических показателей предприятий и анализу статистической информации по дорожному движению;
- и) сбор материалов для выполнения предстоящей бакалаврской работы.

3 Место преддипломной практики в структуре основной образовательной программы

Данная практика базируется на знаниях, умениях и готовностях, приобретенных в результате освоения всех предметов образовательной программы.

При прохождении данной практики, в результате освоения предшествующих частей ООП, обучающийся должен знать:

- основные понятия и методы математического анализа, теорию вероятностей и математической статистики;
- методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации; модели решения функциональных и вычислительных задач;
- решение прикладных задач обработки данных;
- экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы;
- устройство автомобиля и методы его технического обслуживания;
- технологическое оборудование, применяемое для решения практических задач;
- транспортное право;
- организацию автомобильных перевозок,

уметь:

- самостоятельно анализировать научную и нормативную литературу;
- использовать математические методы и модели в технических приложениях, а также в прикладных задачах будущей деятельности;
- использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения;
- определять надёжность техники и систем управления;
- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции;
- решать различные задачи по определению безопасности и надёжности различных элементов транспортной инфраструктуры;

владеть:

- методами анализа технических систем управления;
- основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением;
- методами экологического обеспечения производства и инженерной защиты окружающей среды
- основными приёмами работы с технической документацией по ДТП и перевозочному процессу;
- основными приёмами работы с технической документацией по транспортной сети, технологии перевозок;
- основными приёмами работы с технической документацией по градостроительству в части развития транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта.

4. Способы и формы проведения преддипломной практики

В зависимости от вида индивидуального задания обучаемому, преддипломная практика может быть: расчётно-проектной; экспериментально-исследовательской. При этом в зависимости от этапа проведения практики она может содержать полевые, заводские, архивные работы. Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Место и время проведения преддипломной практики

В качестве базы для прохождения преддипломной практики могут быть организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов и багажа; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) и другие организации, служащие базой для сбора информации для бакалаврской работы.

Продолжительность преддипломной практики – 4 недели (6 ЗЕТ) на очном и заочном обучении. Время проведения практики – в восьмом семестре для очной формы обучения и десятом семестре для заочной формы обучения

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения преддипломной практики

Компетенции	Знать	Уметь	Владеть
ОК-5: способность к коммуникации в устной и	основные правила русского	применять русский и иностранный язык для	устной и письменной формами общения на

Компетенции	Знать	Уметь	Владеть
письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	иностранного языка	коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	русском и иностранном языке
ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнический, конфессиональные и культурные различия	основные особенности, приемы и методы работы в коллективе	толерантно воспринимать социальные, этнический, конфессиональные и культурные различия работников коллектива	эффективными методами коммуникации в разностороннем коллективе
ОК-7: способность к самоорганизации и самообразованию	основные особенности, приемы и методы самоорганизации и самообразования	ставить перед собой профессиональные задачи и уметь самостоятельно их решать	эффективными методами самоорганизации и самообразования
ОПК-1: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	основы информационной и библиографической культуры с учетом основных требований информационной безопасности	решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	эффективными методами решения задач в области информационно-коммуникационных технологий на транспорте с учетом требований информационной безопасности
ОПК-2 способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	использовать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основными методами использования научных знаний в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-3 (для студентов очной формы обучения): способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук, для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основами фундаментальных знаний для решения различных задач в сфере транспорта
ПК-1: способность к разработке и внедрению	технологический процессы,	грамотно внедрять новые технологические	современными методами внедрения

Компетенции	Знать	Уметь	Владеть
технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	нормативную и технологическую документацию предприятия автотранспортной отрасли	процессы, заполнять различные формы документации на автотранспортных предприятиях	технологических процессов в деятельности автотранспортного предприятия
ПК-2: способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, рационального взаимодействия видов транспорта	грамотно организовывать взаимодействие видов транспорта составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	современными методами организации работы транспортных комплексов городов и регионов, методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта
ПК-4: способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	особенности организации коммерческой работы на объекте транспорта, основные приемы работы с клиентом автотранспортных предприятий и других организаций в сфере транспорта	эффективно организовывать коммерческие работы на различных видах транспортных предприятий	рациональными приемами работы с клиентами автотранспортных предприятий
ПК-15: способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	наиболее современные технологии управления движением транспортных средств	применять новейшие технологии управления движением транспортных средств на практике	способностью внедрять новейшие технологии управления движением транспортных средств при регулировании движения
ПК-16: способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	нормативную документацию для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	эффективными приемами работы при составлении планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-17: способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	основные показатели экономической эффективности и экологической безопасности	выявлять приоритеты при решении транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	способностью решать транспортные задачи с учетом экономических и экологических ограничений
ПК-25: способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством,	основные методы проектирования и информационного обслуживания в сфере управления транспортными производствами, а также основные методы метрологического обеспечения на	выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством,	основными методами организации производства и управления на транспортных предприятиях, основными методами метрологического обеспечения и технического контроля в сфере транспорта

Компетенции	Знать	Уметь	Владеть
метрологического обеспечения и технического контроля	транспорте	метрологического обеспечения и технического контроля	
ПК-31: способность кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	основные методы совместной работы в коллективе в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	кооперироваться с коллегами по работе в коллективе, для совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	эффективными методами работы в коллективе для повышения качества труда
ПК-32: способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	основные методы технико-экономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ	проводить технико-экономический анализ и искать пути сокращения цикла выполнения работ	эффективными приемами работы по поиску оптимальных путей выполнения работ в области технико-экономического анализа

Компетенции	Этапы формирования компетенций		
	Начальный	Базовый	Итоговый
ОК-5		+	
ОК-6		+	
ОК-7		+	
ОПК-1		+	
ОПК-2		+	
ОПК-3		+	
ПК-1		+	
ПК-2			+
ПК-4			+
ПК-15			+
ПК-16		+	
ПК-17		+	
ПК-25		+	
ПК-31			+
ПК-32		+	

7. Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет:

- для очной формы – 6 зачетных единиц, 4 недели;
- для заочной формы – 6 зачетных единиц, 4 недели.

Таблица 7.1 – Содержание преддипломной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая СРС и их трудоемкость в часах, очная и заочная форма	Формы текущего контроля
1	2	3	4
1	Подготовительный этап	1.1 Инструктаж по технике безопасности, 4 ч; 1.2 Ознакомительные лекции, 8 ч;	1.1 Устное тестирование по вопросам техники безопасности; 1.2 Контроль посещаемости;
2	Выполнение инди-	2.1 Выполнение индивидуального задания на базе практики:	2.1-2.2 Подготовка и сдача отчет-

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая СРС и их трудоемкость в часах, очная и заочная форма	Формы текущего контроля
1	2	3	4
	видуального задания	мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического материала, наблюдения, измерения и др. 80 ч; 2.2 Выполнение индивидуального задания, выданного на профилирующей кафедре: мероприятия по сбору, наблюдения, измерения и др., выполняемые как под управлением руководителей практики, так и самостоятельно, 84 ч.;	тов по проведенным наблюдениям, измерениям и др.;
3	Камеральный этап	3.1 Обработка и систематизация фактического и литературного материала, 14 ч; 3.2 СРС – Составление отчета по преддипломной практике, 18 ч.;	3.1-3.2 Проверка соответствия содержания и оформления отчета действующим стандартам и правилам
4	Защита отчета по преддипломной практике	4.1 Подготовка к защите и защита отчета по преддипломной практике, 8 ч.	4.1 Дифференцированный зачет

8 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на преддипломной практике

Преддипломная практика на предприятиях проводится в форме занятий — совместно с выполняемой работой и последующим обсуждением итогов в виде беседы–диспута с контрольным опросом по теме выполняемой работы.

9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике

9.1 Задания с календарным планом разрабатываются руководителем практики от университета и согласуются с руководителем практики от предприятия, оформляются в соответствии с требованиями /1,2 / и выдаются студентам в начале первой недели практики.

9.2 Задание на практику состоит из двух частей. Первая часть – общая для всех студентов, проходящих практику. Вторая часть – специальное задание (индивидуальное).

9.3 Содержание части задания состоит:

- в изучении характеристики и основных структур предприятия (назначение, штаты, обязанности и т.д.);
- характеристики района обслуживания предприятием;
- организации перевозочного процесса или организации дорожного движения в заданном районе;
- анализе и оформлении документов по перевозочному процессу или ДТП (в зависимости от места практики);
- сбор информации по теме бакалаврской работы.

9.4 Темой специального задания может быть (как правило) знакомство и описание передовых технологий, применяемых или планируемых для применения на предприятии.

9.5 На предприятии студенты должны проработать следующие вопросы:

- место предприятия в отрасли, основные виды работ;
- организационную структуру предприятия и взаимодействие основных его подразделений;
- организационную структуру отделов безопасности движения и перевозочного отдела, организацию рабочего места работника отдела, основную справочно–методическую литературу;
- методы и средства контроля качества перевозочного процесса и безопасности дорожного движения;
- специализацию основных отделов;

- основное оборудование, последовательность технологических операций по планированию перевозочного процесса и процесса организации безопасности движения;
- современные формы организации работы сотрудников;
- роль инженера в организации производства;
- другие вопросы, касающиеся содержания бакалаврской работы.

10 Формы промежуточной аттестации (по итогам преддипломной практики)

Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля по преддипломной практике представлены в фонде оценочных средств для промежуточной аттестации по преддипломной практике приведены в приложении М к настоящему стандарту.

Аттестация по итогам практики производится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчёта и отзыва руководителя практики от предприятия (организации, лаборатории, научного подразделения), представленных сразу, после окончания практики, но не позднее 1 октября текущего года.

При прохождении практики студент обязан оформить отчет о практике. Отчет должен быть оформлен с соблюдением ГОСТ 2.105; ГОСТ 8.417 и ГОСТ 7.1. Текст отчета должен быть выполнен на листах бумаги формата А4. Отчет должен содержать ответы на все пункты выданного студенту задания по практике.

К отчету по практике обязательно должны быть приложены:

- командировочное удостоверение с отметками о начале и окончании прохождения студентом практики;
- чертежи, эскизы, схемы, таблицы, статистические данные, образцы документации (при их наличии);
- отзыв на прохождение практики студентом руководителя практики от предприятия.

К защите допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики, не имеющие грубых нарушений дисциплины во время прохождения практики и предоставившие отчет по практике со всеми необходимыми подписями и оформленный требуемым образом.

Оценка защиты отчета о практике (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно), а также в баллах действующей в университете системы приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студента.

Усредненная по результатам защиты практики оценка выставляется в зачётную ведомость и зачетную книжку студента руководителем практики.

Студенты, не выполнившие программу практики по неуважительной причине или не защитившие отчет о практике, отчисляются из университета как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренным уставом университета.

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных документально подтвержденных случаях), направляются на практику вторично в свободное от учебы время.

11 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

а) основная литература

- А.Н. Токарев. Производственная практика. - Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2014.-23 с.;
- СТО 12 330-2014 Практика. Общие требования к организации, содержанию и проведению;
- СТП 12 570-2006 Общие требования к тестовым, графическим и программным документам.

б) дополнительная литература

- Гринин А.С., Новиков В.Н. Экологическая безопасность. – М.: ФАИР-ПРЕСС, 2000. – 336 с.;

- Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения. Учебник для ВУЗов.-5-е издание переработанное и дополненное. –М.: Транспорт, 2001.- 247с.;
- Апатцев В.И., Лёвин С.Б., Николашин В.М., Сеницына А.С., Шайкин В.И. Логистические транспортно-грузовые системы: Учебник. /Под ред. В.М. Николашина. – М.: ИЦ «Академия», 2003. – 304 с.;
- Балакин В.Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебное пособие. – Омск: Изд. СибАДИ, 2004. – 147 с.;
- Вахламов В.К. Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав и эксплуатационные свойства: Учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 528 с.;
- Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006, 2007. – 560 с.;
- Грановский В.А., Кравченко Е.А. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть 1. Организация и управление безопасностью движения в транспортном комплексе: Учебное пособие. – Краснодар: Изд. КубГТУ, 2004. – 117 с.;
- Грановский В.А., Кравченко Е.А. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть II. Организация и безопасность движения при перевозках грузов и пассажиров: Учебное пособие. – Краснодар: Изд. КубГТУ, 2004. – 93 с.;
- Лукьянов В.В. Безопасность дорожного движения. -2-еизд., перераб. И доп. – М.: Транспорт, 1978. -262с.;
- Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов/ Под ред. Е.С.Кузнецова. - М., Наука, 2004. - 535 с. (Учебник + электронная версия);
- Токарев А.Н. Техническая эксплуатация автомобилей на маршруте: Учебное пособие. В 2-х ч. Часть II. / Алт. Гос. Техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2004. – 177 с. (Учебник + электронная версия);
- Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: В 3 кн.-К.: Вища шк., 1991, - Кн.1. Теоретические основы. Технология / В.Е.Канарчук, А.А.Лудченко, И.П.Курников, И.А.Луйк. - 359 с.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы

Электронная библиотека АлтГТУ

12 Материально-техническое обеспечение преддипломной практики

Для проведения практики студентам предоставляется возможность знакомиться с действующей системой управления, с действующим оборудованием на территории предприятий, где проходит практика. Для занятий используются также компьютерный класс и лаборатории кафедры ОБД.

Автор(ы) _____



С. Н. Павлов, доцент каф ОБД

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Организация и безопасность движения»

« 13 » октября 2015 г., протокол № 4

Заведующий кафедрой _____

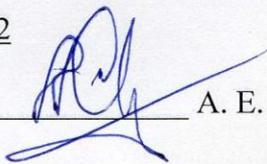


А. Н. Токарев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Совета факультета энергомашиностроения и автомобильного транспорта

« 27 » октября 2015 г., протокол № 2

Председатель Совета (декан) _____



А. Е. Свистула

Согласовано :

И. О. начальника отдела практик и трудоустройства



И. Г. Таран

« 30 » декабря 2015 г.

Приложение М

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	базовый		
ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнический, конфессиональные и культурные различия	базовый		
ОК-7: способность к самоорганизации и самообразованию	базовый		
ОПК-1: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	базовый		
ОПК-2 способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	базовый	письменный отчет; защита отчета; дифференцированный зачет	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОПК-3 (для студентов очной формы обучения): способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	базовый		
ПК-1: способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	базовый		

ПК-2: способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	итоговый	письменный отчет; защита отчета; дифференцированный зачет	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-4: способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	итоговый		
ПК-15: способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	итоговый		
ПК-16: способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	базовый		
ПК-17: способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	базовый		
ПК-25: способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортными производствами, метрологического обеспечения и технического контроля	базовый		
ПК-31: способность кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	итоговый		
ПК-32: способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	базовый		

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики» программы первой учебной практики с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по первой учебной практике используется 100-бальная шкала.

Критерий	Оценка по 100- балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов темы, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики. Отчет в полном объеме соответствует заданию на практику.	75-100	Отлично
При ее защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики.	50-74	Хорошо
Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы. В отзыве руководителя практики имеются существенные замечания.	25-49	Удовлетворительно
Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки. В полученной характеристике от руководителя практики имеются существенные критические замечания.	<25	Неудовлетворительно

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

***По безопасности дорожного движения
(ОК-5, ОПК-1, 2, ПК-1, 4, 16)***

1. Роль ОДД в общем комплексе мер по обеспечению безопасности и эффективности функционирования автомобильного транспорта.
2. Проектирование организации дорожного движения в процессе городского и дорожного строительства.
3. Основные направления совершенствования ОДД.
4. Оценка качества (эффективности) ОДД.
5. Оценка влияния организации дорожного движения на экологическую характеристику окружающей среды.
6. Исследование конфликтных ситуаций.
7. Организация движения на нерегулируемых пересечениях.
8. Регулируемые пересечения, условия перехода к регулированию движения.
9. Круговое движение на пересечениях и площадях. Положительные и отрицательные стороны.
10. Применение схем одностороннего и реверсивного движения. Преимущества и недостатки. Условия введения одностороннего движения на смежных улицах.
11. Обеспечение информацией участников движения.
12. Обеспечение путей для движения пешеходов. Основные задачи и особенности.

13. Организация пешеходных переходов: расположение, размеры, оборудование.
14. Пешеходные (бестранспортные) зоны, их эффективность и комплекс требований при организации.
15. Пропускная способность остановочных пунктов.
16. Расположение и устройство остановочных пунктов.
17. Обеспечение приоритета в движении маршрутного пассажирского транспорта.
18. Общая классификация стоянок и их характеристика.
19. Обеспечение участников дорожного движения информацией о стоянках.
20. Требования к размещению и планировке стоянок.
21. Специфика аварийности и направления повышения безопасности дорожного движения в переходное и темное время суток.
22. Факторы, влияющие на зрительное восприятие водителя в переходное и темное время суток.
23. Меры ОДД для улучшения ориентирования водителей в темноте и предотвращения ослепления водителей.
24. Искусственное освещение улиц и дорог.
25. Дополнительные меры ОДД в зимних условиях.
26. Средства информации и улучшение зрительного ориентирования водителей.
27. Организация движения в местах ремонта улиц и дорог, общие требования.
28. Организация и оборудование объездов.
29. Меры организации движения в условиях возникновения заторов на улицах и дорогах.

***По эксплуатации автомобильных дорог
(ОК-5, ОПК-1, 2, ПК-1, 4, 16, 31)***

1. Типичные виды происшествий, причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия.
2. Автомобильная дорога, как элемент системы «водитель-автомобиль-дорога».
3. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог и их влияние на безопасность движения (интенсивность и состав движения, пропускная способность и уровень загрузки движением).
4. Взаимодействие автомобиля с дорогой (сопротивление качению колеса и сцепление).
5. Сцепные качества дорожных покрытий. Зависимость относительного количества дорожно-транспортных происшествий от коэффициента сцепления.
6. Практическое измерение коэффициента сцепления различными методами и приборами.
7. Роль шероховатости при взаимодействии автомобильного колеса с влажным и мокрым покрытием. Зависимость коэффициента сцепления влажных покрытий от их шероховатости.
8. Тяжесть ДТП при различных значениях коэффициента сцепления и его значения вблизи мест примыкания полевых дорог в разных грунтовых условиях.
9. Определение шероховатости покрытия методом «песчаного пятна» и приборами.
10. Определение ровности покрытия различными методами.
11. Устройство толчкомера.
12. Нормы ровности и шероховатости покрытий в условиях эксплуатации.
13. Влияние различных дорожных факторов на эксплуатационные свойства автомобиля.
14. Средняя глубина шероховатости и аквапланирование. Снижение коэффициента сцепления шины с покрытием в результате аквапланирования.
15. Характерные виды ДТП участках дорог с продольными уклонами и места их сосредоточения.
16. Какие мероприятия следует проводить на участках дорог с продольными уклонами для повышения безопасности движения по ним.

17. Устройство дополнительных полос для движения на участках подъёмов и спусков.
18. Устойчивость движения автомобиля при преодолении подъёмов.
19. Зависимость относительного количества дорожно-транспортных происшествий от расстояния видимости, с приведением коэффициентов аварийности.
20. Типичные примеры нарушения требований к обеспечению видимости, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий.
21. Ограничения видимости на пересечениях в разных уровнях (из-за конструкции путепроводов).
22. Ориентирование водителя на дороге.
23. Обеспечение видимости дороги, необходимые расстояния видимости для обеспечения безопасности движения.
24. Оценка безопасности движения по сезонным графикам коэффициентов аварийности.
25. Очередность проведения мероприятий по повышению безопасности движения на дорогах, в зависимости от коэффициентов безопасности.
26. Методика построения графика коэффициентов безопасности.
27. Определение скорости при движении на различных участках дорог.
28. Цель и основные задачи обследования дорог.
29. Виды обследований автомобильных дорог.
30. Основные положения техники безопасности при обследовании дорог и улиц.

***По организации перевозочного процесса
(ОК-5, ОПК-1, 2, ПК-1, 4, 16, 31, 32)***

1. Особенности продукции автомобильного транспорта.
2. На какие группы делится автомобильный транспорт точки зрения экономических отношений.
3. Какими нормативными актами регулируются грузовые и пассажирские перевозки.
4. Способы повышения эффективности работы грузового автотранспорта и его конкурентоспособности на рынке транспортных услуг.
5. Что такое автомобильные перевозки. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
6. Грузы и их классификация.
7. Дайте определение тяжеловесного, крупногабаритного и длинномерного груза.
8. Что такое объём грузоперевозок, грузооборот и грузопоток?
9. Какими показателями оценивается неравномерность грузопотоков.
10. Изобразить и дать определение картограммы грузовых потоков.
11. Что понимается под грузонапряженностью транспортной сети?
12. Виды транспортной тары и ее назначение.
13. Правила маркировки грузов, с приведением расположения надписей на маркировке.
14. Транспортный процесс и его элементы.
15. Дайте определение маршруту и длине маршрута.
16. Какие бывают маршруты движения грузового автомобильного транспорта?
17. Что такое сборно-развозочный маршрут. Из чего складываются затраты времени на оборот грузового автомобиля при выполнении им сборно-развозочного маршрута. Какие мероприятия следует разработать для сокращения затрат времени на выполнение сборно-развозочного маршрута?
18. Основные показатели работы подвижного состава: дни, автомобиле-дни эксплуатации, коэффициент выпуска подвижного состава, время на маршруте и в наряде, время простоя под погрузкой-разгрузкой и коэффициент использования рабочего времени.
19. Что такое коэффициент использования грузоподъемности: статический и динамический?

20. Что такое пробег автомобильного транспорта и его виды. Коэффициент использования пробега подвижного состава?
21. Среднее расстояние перевозки и средняя длина ездки с грузом.
22. Что включает время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой за одну ездку и его среднее значение?
23. Скорости движения подвижного состава при перевозках: техническая и эксплуатационная.
24. Что такое производительность грузового автомобильного транспортного средства, её основные виды и способы определения?
25. Что называется «технологией грузовых перевозок», с приведением основных этапов технологического процесса перевозок и показателей для определения эффективности выбранной технологии?
26. Основные виды технологий грузовых автомобильных перевозок.
27. Приведите технологический график работы Транспортного средства.
28. Что называется «специализированным подвижным составом» (СПС), его преимущества и недостатки. Основные типы СПС и область его эффективного использования?
29. Основные принципы и способы перевозки тарно-штучных грузов.
30. Основные принципы и способы перевозки навалочных грузов.
31. Транспортный процесс осуществления контейнерных перевозок?
32. Что называется опасным грузом и их основные виды?
33. Что предусматривает система информации об опасности (с приведением конкретизированных примеров)?
34. Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов.
35. Основные требования к водителям, осуществляющим перевозку опасных грузов.
36. Информационная табличка транспортного средства при перевозке опасных грузов – основные изображения и надписи.
37. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
38. Основные документы, необходимые для осуществления перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
39. Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
40. Принципы планирования грузовых перевозок.
41. В чем сущность задачи по оптимизации транспортных грузоперевозок.
42. Сформулируйте суть транспортной задачи.
43. Методы решения транспортной задачи.
44. Классификация и система обозначений автомобильных грузовых транспортных средств.
45. Эксплуатационные качества грузовых автомобилей.
46. Частные показатели эффективности транспортных машин: материалоемкость, качество перевозок, безвредность.
47. Частные показатели эффективности транспортных машин: грузместимость и её оценочные показатели, удобство использования.
48. Себестоимость грузовых перевозок, её структура.
49. Принципы и системы формирования тарифов на перевозку грузов, основные виды тарифов.
50. Транспортная подвижность населения?
51. Получение данных о спросе на пассажирские перевозки.
52. Классификация пассажирских автомобильных перевозок.
53. Городские пассажирские перевозки.
54. Схема работы общегородской системы управления автобусным транспортом.
55. Показатели транспортных пассажиропотоков.
56. Что представляет собой картограмма пассажиропотока?

57. Как определяется напряженность пассажиропотока?
58. Как определяется коэффициент неравномерности пассажиропотока на маршруте?
59. Что такое пассажирский автомобильный транспорт и его основные виды?
60. Транспортный процесс перемещения пассажиров и его показатели.

4. *Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и(или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций*, определены локальными нормативными актами СТО АлтГТУ 12100-2015 Фонд оценочных средств образовательной программы. Общие сведения, СТО АлтГТУ 12330-2014 Практика. Общие требования к организации, проведению и программе практики, СТО АлтГТУ 12560-2011 Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации студентов и СМК ОПД-01-19-2008 Положение о модульно-рейтинговой системе квалиметрии учебной деятельности студентов, а также соответствующими разделами настоящей программы практики.