

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет
им. И. И. Ползунова»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УМУ АлтГТУ

 Н. П. Щербаков

"01" "03" 2017 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Б2.П Производственная практика
Б2.П.2 Преддипломная практика

Направление подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(прикладной бакалавриат)

Профиль подготовки
«Организация и безопасность движения».

Квалификация (степень) выпускника
«бакалавр»

Форма обучения
очная, заочная

Барнаул 2017

1 Цели преддипломной практики

Рабочим учебным планом и ФГОС ВО предусмотрены следующие типы производственных практик: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности и преддипломная. Научно-исследовательская деятельность при реализации ОПОП не выбрана.

Целями преддипломной практики являются:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации;
- приобретение студентами практических навыков и компетенций;
- приобретение студентами опыта самостоятельной профессиональной деятельности;
- сбор информации для выпускной квалификационной работы бакалавра

2 Задачи преддипломной практики

Программа преддипломной практики, в соответствии с видами профессиональной деятельности бакалавра и профилем подготовки, направлена на решение следующих задач:

- изучение организации, технологии и управления производством и органами ГИБДД, а также изучение организации, технологии и управления перевозочным процессом на автомобильном транспорте;
- изучение опыта работы инженерно-технической службы на автотранспортных предприятиях, предприятиях по эксплуатации автодорог и органов ГИБДД;
- ознакомление с методами разработки, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на Автотранспортных предприятиях и предприятиях по эксплуатации автодорог и органов ГИБДД;
- анализ состояния действующих систем управления на транспорте и выполнение мероприятий по ликвидации их недостатков;
- ознакомление с нормативными документами (техническими регламентами, стандартами и т.п.) и способами обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения в различных условиях;
- использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических и перевозочных схем;
- получение комплексной оценки и повышение эффективности функционирования систем организации перевозочного процесса и безопасности движения;
- углубление и расширение знаний студентов по анализу экономических показателей предприятий и анализу статистической информации по дорожному движению;
- сбор материалов для выполнения выпускной бакалаврской работы.

3 Место преддипломной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

3.1 Программа преддипломная практика студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОПОП ВО). Практика проводится в учреждениях и организациях любых организационно-правовых форм, а также на профильной кафедре.

3.2 Основным нормативным и учебно-методическим документом по организации проведению практики является разработанная кафедрой ОБД программа преддипломная практика по направлению прикладного бакалавриата 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

3.3 Преддипломная практика для направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» базируется на освоении следующих циклов ОПОП 3-го курса: математический и естественнонаучный цикл (теоретическая механика, социология, сопротивление материалов); профессиональный цикл (метрология, стандартизация и сертификация, техника транспорта, обслуживание и ремонт, транспортная энергетика, правила дорожного движения).

В результате изучения дисциплин, вышеперечисленных циклов ОПОП, студенты приобретают «входные» знания и умения, необходимые для освоения учебной практики.

В результате изучения дисциплин базовой части цикла студент должен:

знать: основные понятия и методы математического анализа, теорию вероятностей и математической статистики; методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации; модели решения функциональных и вычислительных задач; решение прикладных задач обработки данных; экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы; устройство автомобиля и методы его технического обслуживания; технологическое оборудование, применяемое для решения практических задач; транспортное право; организацию автомобильных перевозок

уметь: самостоятельно анализировать научную и нормативную литературу; использовать математические методы и модели в технических приложениях, а также в прикладных задачах будущей деятельности; использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения; определять надёжность техники и систем управления; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; решать различные задачи по определению безопасности и надёжности различных элементов транспортной инфраструктуры;

владеть: методами анализа технических систем управления; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; методами экологического обеспечения производства и инженерной защиты окружающей среды; основными приёмами работы с технической документацией по ДТП и перевозочному процессу; основными приёмами работы с технической документацией по транспортной сети, технологии перевозок; основными приёмами работы с технической документацией по градостроительству в части развития транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта.

3.4 Преддипломная практика является неотъемлемой и важной частью системы обучения и подготовки студентов направления прикладного бакалавриата 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

4 Типы, способы и формы проведения преддипломной практики

Преддипломная практика проводится в виде теоретического изучения материала в университете как исходной базы для его дальнейшего практического освоения уже на конкретных предприятиях в виде экскурсий.

Тип производственной практики: Преддипломная практика.

Способы проведения производственной практики: стационарная, выездная

Форма проведения практики: дискретная – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения данного вида практики.

5 Место и время проведения преддипломной практики

В качестве базы для прохождения преддипломной практики могут быть организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров; а также лабораторная, производственная и учебная база кафедры «Организация и безопасность движения» АлтГТУ.

Преддипломной практики представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся, проводимых в конце 4-го курса обучения, в соответствии с графиком учебного процесса (в зависимости от формы обучения) и временем её проведения:

Форма обучения	Продолжительность практики	
	недель	ЗЕТ
очная	6	9
заочная	6	9

6 Планируемые результаты обучения при прохождении преддипломной практики

В результате прохождения данной преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

Код и содержание компетенции по ФГОС из УП	Планируемые результаты освоения ОП		
	Знать	Уметь	Владеть
ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	основные правила русского и иностранного языка	применять русский и иностранный язык для коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	устной и письменной формами общения на русском и иностранном языке
ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	- нравственно-этические и эстетические ценности; - методы и средства познания и самопознания.	- намечать пути и выбирать средства развития достоинств и устранения недостатков; - критически оценивать свои достоинства и недостатки; - применять методы и средства познания для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессионального роста.	- способностью к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей, готовностью приобретать новые знания; - навыками самостоятельной, индивидуальной работы, способностью принимать решения в рамках своей профессиональной компетенции; - способностью работать в коллективе.
ОК-7: способность к самоорганизации и самообразованию	организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, рационального взаимодействия видов транспорта	грамотно организовывать взаимодействие видов транспорта составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	современными методами организации работы транспортных комплексов городов и регионов, методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта
ОПК-1: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	основы информационной и библиографической культуры с учетом основных требований информационной безопасности	решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	эффективными методами решения задач в области информационно-коммуникационных технологий на транспорте с учетом требований информационной безопасности
ОПК-2: способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	использовать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основными методами использования научных знаний в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Код и содержание компетенции по ФГОС из УП	Планируемые результаты освоения ОП		
	Знать	Уметь	Владеть
ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	основы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук, для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	основами фундаментальных знаний для решения различных задач в сфере транспорта
ПК-1: способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	технологический процессы, нормативную и технологическую документацию предприятия автотранспортной отрасли	грамотно внедрять новые технологические процессы, заполнять различные формы документации на автотранспортных предприятиях	современными методами внедрения технологических процессов в деятельность автотранспортного предприятия
ПК-2: способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, рационального взаимодействия видов транспорта	грамотно организовывать взаимодействие видов транспорта составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	современными методами организации работы транспортных комплексов городов и регионов, методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта
ПК-4: способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	особенности организации коммерческой работы на объекте транспорта, основные приемы работы с клиентом автотранспортных предприятий и других организаций в сфере транспорта	эффективно организовывать коммерческие работы на различных видах транспортных предприятий	рациональными приемами работы с клиентами автотранспортных предприятий
ПК-15: способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	новейшие технологии управления движением транспортных средств	применять новейшие технологии управления движением транспортных средств на практике	способностью внедрять новейшие технологии управления движением транспортных средств при регулировании движения
ПК-16: способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	нормативную документацию для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	эффективными приемами работы при составлении планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-17: способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической	основные показатели экономической эффективности и экологической	выявлять приоритеты при решении транспортных задач с учетом показателей	способностью решать транспортные задачи с учетом экономических и экологических

Код и содержание компетенции по ФГОС из УП	Планируемые результаты освоения ОП		
	Знать	Уметь	Владеть
эффективности и экологической безопасности	безопасности	экономической эффективности и экологической безопасности	ограничений
ПК-31: способность кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	основные методы совместной работы в коллективе в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	кооперироваться с коллегами по работе в коллективе, для совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	эффективными методами работы в коллективе для повышения качества труда
ПК-32: способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	основные методы технико-экономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ	проводить технико-экономический анализ и искать пути сокращения цикла выполнения работ	эффективными приемами работы по поиску оптимальных путей выполнения работ в области технико-экономического анализа

7. Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость производственной практики для очной формы обучения составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая СРС и их трудоемкость в часах	Формы текущего контроля	Реализуемые компетенции
1	2	3	4	5
1	Подготовительный этап	1.1 Инструктаж по технике безопасности, 4 ч; 1.2 Ознакомительные лекции, 8 ч;	1.1 Устное тестирование по вопросам техники безопасности; 1.2 Контроль посещаемости;	ОК-5, 6, 7; ОПК-1, 2, 3.
2	Выполнение индивидуального задания	2.1 Выполнение индивидуального задания на базе практики: мероприятия по подготовке к сбору, обработке и систематизации фактического материала, наблюдения, измерения и др. 80 ч; 2.2 Выполнение индивидуального задания, выданного	2.1-2.2 Подготовка и сдача отчетов по проведенным наблюдениям, измерениям и др.;	ПК-1, 2, 4, 15, 16, 17

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая СРС и их трудоемкость в часах	Формы текущего контроля	Реализуемые компетенции
1	2	3	4	5
		на профилирующей кафедре: мероприятия по сбору, наблюдения, измерения и др., выполняемые как под управлением руководителей практики, так и самостоятельно, 144 ч.		
3	Камеральный этап	3.1 Обработка и систематизация фактического и литературного материала, 38 ч; 3.2 СРС – Составление отчета по практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, 30 ч.	3.1-3.2 Проверка соответствия содержания и оформления отчета действующим стандартам и правилам	ПК-31, 32
4	Защита отчета по практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	4.1 Подготовка к защите и защита отчета по практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, 20 ч.	4.1 Зачет с оценкой	ОК-5, 6, 7; ОПК-1, 2, 3; ПК-1, 2, 4, 15, 16, 17, 31, 32

8. Перечень информационных технологий, используемых при проведении преддипломной практике

В рамках преддипломной практики, на подготовительном этапе, читается краткий курс лекций по каждому предприятию, для этого используются учебные лаборатории и компьютерные технологии. После курса лекций студенты посещают предприятия отрасли. Во время экскурсии студенты могут использовать цифровую технику для эффективного сбора производственной информации и оформления отчета.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике

9.1 Задание на практику – формулируется в соответствии с целями и задачами практики и может быть:

- индивидуальным (для одного студента);
- групповым (на группу из 2-5 студентов);

– общим (для всех студентов).

В составе общих заданий могут выделяться обязательные и вариативные задачи, выполняемые по выбору студента после согласования с руководителем практики.

Задание руководителя практики от вуза может отличаться от специфики работы базы (предприятия, структурного подразделения и т.д.) практики. Поэтому руководитель базы практики может устанавливать задачи, связанные с работой его структурного подразделения.

9.2 Программа преддипломной практики

9.3 Методические указания по написанию отчета по преддипломной практике, подготовленные по действующим стандартам и правилам профилирующей кафедрой

9.4 Другие учебно-методические материалы, позволяющие студенту оптимальным образом организовать процесс самостоятельной работы на преддипломной практике.

10. Формы промежуточной аттестации по итогам практики

По итогам преддипломной практики (заключительный этап) студент должен составить и защитить отчет, в результате чего получить зачет с оценкой по 100 бальной шкале в соответствии с положением о модульно-рейтинговой системе квалитметрии учебной деятельности студентов СМК ОПД 01-19-2015.

Отчет по практике оформляется в объеме 25-30 листов формата А4; и должен отвечать на все вопросы, поставленные в задании.

10.1 Промежуточная аттестация студентов по результатам практики

Оценка по преддипломной практике выставляется на основе результатов защиты студентами отчетов о практике перед специальной комиссией, формируемой кафедрой, ответственной за проведение практики, с участием руководителя практики от университета. К защите допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики и представившие отчет о практике в соответствии с требованиями СТО АлтГТУ 12 330 – 2016 и программы практики.

Защита отчета о практике осуществляется на последней неделе практики.

Студентам, успешно защитившим отчет о практике, в ведомости и в зачётные книжки выставляется дифференцированная отметка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»), а также рейтинг в диапазоне 25 - 100 баллов с учетом мнения руководителя практики, полноты и качества отчёта, результатов защиты, дополнительных материалов (например, характеристики с места практики).

Студентам, не выполнившим программу практики, или не защитившим, по мнению комиссии, отчет, в ведомости выставляется «неудовлетворительно». Если программа практики не выполнена без уважительных причин или студент не защитил отчет, он считается неуспевающим.

Студент, не выполнивший программу практики по уважительной причине, направляется на практику повторно в свободное от учёбы время.

Если результаты защиты отчёта о практике признаны неудовлетворительными, комиссия принимает решение о возможности повторной защиты и её дате и сообщает о своём решении в деканат. После представления преподавателями в деканат зачётной ведомости по практике деканатом выдаются индивидуальные разрешения на ликвидацию студентами задолженностей по несданным зачётам со сроком действия до конца сессии, независимо от количества задолженностей.

Для студентов, не выполнивших программу практики по неважительной причине, а также для студентов, по которым комиссия признала нецелесообразным повторную защиту отчёта о практике, ее повторное прохождение в сроки, отличные от указанных в линейном графике, возможно только с разрешения проректора по учебной работе (по формам обучения). При наличии разрешения практика реализуется в свободное от учёбы время.

Студенты, не выполнившие программу практики без уважительных причин, получившие на защите отчета о практике неудовлетворительную оценку и не получившие разрешения на повторное прохождение практики или повторную защиту отчета, представляются к отчислению как имеющие академическую задолженность. Форма задания на практику, форма титульного листа отчета по практике оформляется согласно приложениям А, Б. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности приведен в приложении В.

10.2 Показатели и критерии оценивания компетенций

Для оценивания компетенций на различных этапах их формирования применяется тестирование. Тестовые задания разрабатываются по каждому виду практики. Тестирование проводится после прохождения всех этапов практики при защите отчета по практике. В качестве шкалы оценивания применяется стандартная 100-бальная система оценки, принятая в АлтГТУ.

Контролирующие материалы по защите отчета по практике приведены в Приложении В.

Из приведенного перечня каждому студенту предлагается ответить на три вопроса.

Критерии оценки:

- «отлично»: студент твердо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрируя необходимый уровень компетенций.
- «хорошо»: студент проявляет полное понимание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает не принципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.
- «удовлетворительно»: студент обнаружил знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки принципиального характера, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.
- «неудовлетворительно»: студент, не усвоил основного содержания материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.

Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.

а) основная литература

1. Автомобильные дороги за рубежом: учебное пособие / В.А. Павлова, Л.Г. Говердовская. – Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, 2011. – 100 с.; [Электронный ресурс]. Режим доступа URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=144044> (23.12.2015).
2. Пугачёв И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. Пособие для студ. высш. учеб. заведений/ И. Н. Пугачёв, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – М.: «Академия», 2009. – 272 с. – (29 экз. в НТБ АлтГТУ)
3. Логистика: учеб. пособие/ [Б. А. Аникин и др.]; под ред. Б. А. Аникина, Т. А. Родкиной. – М.: Проспект: Велби, 2007. – 405 с. – 12 экз.

Библиотека
АлтГТУ

б) дополнительная литература:

4. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. Учебное пособие. - М.: Транспорт, 2007. – 382 с. – 13 экз.
5. Сафронов, Э. А. Транспортная система городов и регионов: учеб. пособие для вузов/ Э. А. Сафронов. – М.: Ассоц. Строит. вузов, 2005. – 272 с. – 25 экз
6. Бабков В.Ф., Андреев О.В. Проектирование автомобильных дорог. Учебник.-М.: Транспорт, 2013. - Ч. 1 – 5 экз; Ч. 2 – 5 экз.
7. Говердовская, Л. С. Дорожный сервис: учебное пособие/ Л. С. Говердовская, Л. В. Павлова, Т. В. Дормидонтова. – Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, 2011. – 74 с.; То же [Электронный ресурс]. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142977> (18.12.2015)
8. Саламахин П. М. Инженерные сооружения в транспортном строительстве: В 2 кн. Кн. 2 / П.М. Саламахин, Л.В. Маковский, В.И. Попов и др. Под ред. П.М.Саламахина - М.: «Академия», 2008. – 272 с – 20 экз. в библиотеке АлтГТУ.
9. Фишельсон, Михаил Семенович. Транспортная планировка городов : [Учеб. пособие для автомоб.-дор. спец. вузов] / М.С. Фишельсон. - М. : Высш. шк., 1985. - 239 с. : ил. – 2 экз. в библиотеке АлтГТУ.

Библиотека
АлтГТУ

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы

- <http://www.gpntb.ru>
- <http://www.rsl.ru>
- <http://www.diss.rsl.ru>
- <http://www.nlr.ru>
- <http://www.shpl.ru>
- <http://lcweb.loc.gov>
- <http://catalog.loc.gov>
- <http://www.complexdoc.ru/>

11. Материально-техническое обеспечение практики

В зависимости от этапа проведения практики материально-техническое обеспечение должно соответствовать проводимым, в зависимости от предприятия, на котором проходит практика, видам работ (полевые, лабораторные, заводские, архивные и т.п.), направленным на достижение целей практики.

Автор(ы) _____



С.Н. Павлов, доцент каф. ОБД

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
«Организация и безопасность движения»

« 21 » декабря 20 16 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой _____ А.Н. Токарев



Программа рассмотрена и одобрена на заседании Совета факультета энергома-
шиностроения и автомобильного транспорта

« 07 » 02 20 17 г., протокол № 5

Председатель Совета (декан) _____ А.Е. Свистула



Согласовано:

И.О. начальника отдела практик
и трудоустройства _____



И.Г. Таран

« 01 » 03 20 17 г.

Приложение А

Форма задания и календарного плана практики

ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет
им. И. И. Ползунова»

Кафедра _____

Индивидуальное задание

на _____
(вид, тип и содержательная характеристика практики по УП)

студенту ____ курса _____ группы _____
(Ф.И.О.)

Профильная организация _____
(наименование)

Сроки практики _____
(по приказу АлтГТУ)

Тема _____

Рабочий график (план) проведения практики:

№ п/п	Содержание раздела (этапа) практики	Сроки выполнения	Планируемые результаты практики

Руководитель практики от университета _____
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Руководитель практики от
профильной организации _____
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Задание принял к исполнению _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение Б

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Факультет энергомашиностроения и автомобильного транспорта
Кафедра «Организация и безопасность движения»

наименование кафедры

Отчет защищен с оценкой _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

Руководитель от ВУЗа

(подпись)

(ученая степень, ученое звание, ФИО)

Отчет ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ Преддипломная практика

на _____

(наименование организации)

Студент группы _____

(подпись)

(ФИО)

Руководитель от организации _____

(подпись)

(должность, ФИО)

Руководитель от университета _____

(подпись)

(ученая степень, ученое звание, ФИО)

20 ____ г.

Приложение В

Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации по преддипломной практике

1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнический, конфессиональные и культурные различия	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОК-7: способность к самоорганизации и самообразованию	базовый, итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОПК-1: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОПК-2: способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем			
ПК-1: способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-2: способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-4: способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-15: способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-16: способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-17: способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

безопасности			
ПК-31: способность кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-32: способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе 6 «Планируемые результаты обучения при прохождении преддипломной практики» программы преддипломной практики с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов темы, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики. Отчет в полном объеме соответствует заданию на практику.	75-100	<i>Отлично</i>
При ее защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики	50-74	<i>Хорошо</i>
Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую, <i>но</i> последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы. В отзыве руководителя практики имеются существенные замечания.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Отчет по практике не имеет детализирован-	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

ного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки. В полученной характеристике от руководителя практики имеются существенные критические замечания.		
---	--	--

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

**Контролирующие материалы по защите отчета по практике
Тесты промежуточной аттестации по преддипломной практике**

Профиль Организация и безопасность движения
Направление 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Факультет энергомашиностроения и автомобильного транспорта
Кафедра Организация и безопасность движения

Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля по 1-му и 2-му разделу (этапу) практики могут быть следующими:

1. Роль ОДД в общем комплексе мер по обеспечению безопасности и эффективности функционирования автомобильного транспорта (ОК-5, ОК-6)
2. Проектирование организации дорожного движения в процессе городского и дорожного строительства.
3. Основные направления совершенствования ОДД. ОК-6, ОК-7
4. Оценка качества (эффективности) ОДД. ОК-7, ОПК-1
5. Оценка влияния организации дорожного движения на экологическую характеристику окружающей среды. ОПК-1, ОПК-2
6. Исследование конфликтных ситуаций. ОПК-2, ОПК-3
7. Организация движения на нерегулируемых пересечениях. ОПК-3, ПК-1
8. Регулируемые пересечения, условия перехода к регулированию движения. ПК-1, ПК-2
9. Обеспечение информацией участников движения. ПК-2, ПК-4
10. Обеспечение путей для движения пешеходов. Основные задачи и особенности. ПК-4, ПК-15
11. Организация пешеходных переходов: расположение, размеры, оборудование. ПК-15, ПК-16
12. Обеспечение приоритета в движении маршрутного пассажирского транспорта. ПК-16, ПК-17

13. Общая классификация стоянок и их характеристика. ПК-17, ПК-31
14. Специфика аварийности и направления повышения безопасности дорожного движения в переходное и темное время суток. ПК-31, ПК-32
15. Искусственное освещение улиц и дорог. ОПК-1, ОПК-2
16. Дополнительные меры ОДД в зимних условиях. ОК-5, ОК-6
17. Средства информации и улучшение зрительного ориентирования водителей. ПК-15, ПК-16
18. Организация движения в местах ремонта улиц и дорог, общие требования. ОПК-3, ПК-1
19. Организация и оборудование объездов. ПК-2, ПК-4
20. Меры организации движения в условиях возникновения заторов на улицах и дорогах. ПК-31, ПК-32

Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля по 3-му и 4-му разделам (этапам) практики, в зависимости от индивидуального задания могут быть следующими:

1. Типичные виды происшествий, причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия. ОПК-1
2. Автомобильная дорога, как элемент системы «водитель-автомобиль-дорога». ОК-6
3. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог и их влияние на безопасность движения (интенсивность и состав движения, пропускная способность и уровень загрузки движением). ОПК-3
4. Взаимодействие автомобиля с дорогой (сопротивление качению колеса и сцепление). ПК-4
5. Сцепные качества дорожных покрытий. Зависимость относительного количества дорожно-транспортных происшествий от коэффициента сцепления. ПК-16
6. Нормы ровности и шероховатости покрытий в условиях эксплуатации. ПК-2
7. Влияние различных дорожных факторов на эксплуатационные свойства автомобиля. ПК-31
8. Какие мероприятия следует проводить на участках дорог с продольными уклонами для повышения безопасности движения по ним. ПК-1
9. Устройство дополнительных полос для движения на участках подъемов и спусков. ПК-15
10. Устойчивость движения автомобиля при преодолении подъемов. ОК-6
11. Цель и основные задачи обследования дорог. ОПК-2
12. Виды обследований автомобильных дорог. ПК-2, ПК-4
13. Основные положения техники безопасности при обследовании дорог и улиц. ОК-5, ОК-6
14. Что такое автомобильные перевозки. Классификация грузовых автомобильных перевозок. ПК-31, ПК-32
15. Грузы и их классификация. ОК-7, ОПК-1

16. Дайте определение тяжеловесного, крупногабаритного и длинномерного груза. ОПК-2
17. Что такое объём грузоперевозок, грузооборот и грузопоток? ПК-1
18. Виды транспортной тары и ее назначение. ПК-15
19. Правила маркировки грузов, с приведением расположения надписей на маркировке. ПК-16
20. Транспортный процесс и его элементы. ОК-6
21. Что такое коэффициент использования грузоподъемности: статический и динамический? ПК-31
22. Что такое пробег автомобильного транспорта и его виды. Коэффициент использования пробега подвижного состава? ОК-5
23. Среднее расстояние перевозки и средняя длина ездки с грузом. ПК-16
24. Что включает время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой за одну ездку и его среднее значение? ОПК-3, ПК-1
25. Основные документы, необходимые для осуществления перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. ПК-4, ПК-15
26. Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов. ПК-4, ПК-15
27. Принципы планирования грузовых перевозок. ОПК-3, ПК-1

4.Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и(или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций, определены локальными нормативными актами СТО АлтГТУ 12100-2015 Фонд оценочных средств образовательной программы. Общие сведения, СТО АлтГТУ 12330-2016 Практика. Общие требования к организации, проведению и программе практики, СТО АлтГТУ 12560-2015 Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации студентов и СМК ОПД-01- 19-2015 Положение о модульно-рейтинговой системе квалиметрии учебной деятельности студентов, а также соответствующими разделами настоящей программы практики.