


**Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет
им. И. И. Ползунова»**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УМУ АлтГТУ
 Н. П. Щербаков

" 01 " 03 2017 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Б2.П Производственная практика
Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности**

Направление подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(прикладной бакалавриат)

Профиль подготовки
«Организация и безопасность движения».

Квалификация (степень) выпускника
«бакалавр»

Форма обучения
очная, заочная

Барнаул 2017

1 Цели практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Рабочим учебным планом и ФГОС ВО предусмотрены следующие типы производственных практик: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности и преддипломная практика. Научно-исследовательская деятельность при реализации ОПОП не выбрана.

Целями практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении специальных дисциплин и дисциплин специализации;
- приобретение студентами практических навыков и компетенций;
- приобретение студентами опыта самостоятельной профессиональной деятельности.

2 Задачи практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Программа практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, в соответствии с видами профессиональной деятельности бакалавра и профилем подготовки, направлена на решение следующих задач:

- изучение организации, технологии и управления производством и органами ГИБДД, а также изучение организации, технологии и управления перевозочным процессом на автомобильном транспорте;
- изучение опыта работы инженерно-технической службы на автотранспортных предприятиях, предприятиях по эксплуатации автодорог и органов ГИБДД;
- ознакомление с методами разработки, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на Автотранспортных предприятиях и предприятиях по эксплуатации автодорог и органов ГИБДД;
- анализ состояния действующих систем управления на транспорте и выполнение мероприятий по ликвидации их недостатков;
- ознакомление с нормативными документами (техническими регламентами, стандартами и т.п.) и способами обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения в различных условиях;
- использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических и перевозочных схем;
- получение комплексной оценки и повышение эффективности функционирования систем организации перевозочного процесса и безопасности движения;
- углубление и расширение знаний студентов по анализу экономических показателей предприятий и анализу статистической информации по дорожному движению;

– сбор материалов для выполнения предстоящих курсовых работ и проектов и для дипломного проектирования.

3 Место практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в структуре основной профессиональной образовательной программы

3.1 Программа практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является составной частью основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОПОП ВО). Практика проводится в учреждениях и организациях любых организационно-правовых форм, а также на профильной кафедре.

3.2 Основным нормативным и учебно-методическим документом по организации проведению практики является разработанная кафедрой ОБД программа практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению прикладного бакалавриата 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

3.3 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» базируется на освоении следующих циклов ОПОП 3-го курса: математический и естественнонаучный цикл (теоретическая механика, социология, сопротивление материалов); профессиональный цикл (метрология, стандартизация и сертификация, техника транспорта, обслуживание и ремонт, транспортная энергетика, правила дорожного движения).

В результате изучения дисциплин, вышеперечисленных циклов ОПОП, студенты приобретают «входные» знания и умения, необходимые для освоения учебной практики.

В результате изучения дисциплин базовой части цикла студент должен:

знать: основные понятия и методы математического анализа, теорию вероятностей и математической статистики; методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации; модели решения функциональных и вычислительных задач; решение прикладных задач обработки данных; экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы; устройство автомобиля и методы его технического обслуживания; технологическое оборудование, применяемое для решения практических задач; транспортное право; организацию автомобильных перевозок

уметь: самостоятельно анализировать научную и нормативную литературу; использовать математические методы и модели в технических приложениях, а также в прикладных задачах будущей деятельности; использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения; определять надёжность техники и систем управления; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; решать различные задачи по определению безопасности и надёжности различных элементов транспортной инфраструктуры;

владеть: методами анализа технических систем управления; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; методами экологического обеспечения производства и инженерной защиты окружающей среды; основными приемами работы с технической документацией по ДТП и перевозочному процессу; основными приемами работы с технической документацией по транспортной сети, технологии перевозок; основными приемами работы с технической документацией по градостроительству в части развития транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта.

3.4 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является неотъемлемой и важной частью системы обучения и подготовки студентов направления прикладного бакалавриата 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Данный вид практики предшествует изучению студентами большинства профессиональных дисциплин («Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Геодезия», «Правила дорожного движения» и др.) и прохождению преддипломной практики.

4 Типы, способы и формы проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности проводится в виде теоретического изучения материала в университете как исходной базы для его дальнейшего практического освоения уже на конкретных предприятиях в виде экскурсий.

Тип производственной практики: Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способы проведения производственной практики: стационарная и выездная.

Форма проведения практики: дискретная – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения данного вида практики.

5 Место и время проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

В качестве базы для прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности могут быть организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области разви-

тия техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров; а также лабораторная, производственная и учебная база кафедры «Организация и безопасность движения» АлтГТУ.

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся, проводимых в конце 3-го курса обучения, в соответствии с графиком учебного процесса (в зависимости от формы обучения) и временем её проведения:

Форма обучения	Продолжительность практики	
	недель	ЗЕТ
очная	4	6
заочная	4	6

6 Планируемые результаты обучения при прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

В результате прохождения данной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, общепрофессиональные и профессиональные компетенции:

Код и содержание компетенции по ФГОС из УП	Планируемые результаты освоения ОП		
	Знать	Уметь	Владеть
ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	основные правила русского и иностранного языка	применять русский и иностранный язык для коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	устной и письменной формами общения на русском и иностранном языке
ОПК-1: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	основы информационной и библиографической культуры с учетом основных требований информационной безопасности	решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	эффективными методами решения задач в области информационно-коммуникационных технологий на транспорте с учетом требований информационной безопасности
ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для	основы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук,	применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и	основами фундаментальных знаний для решения различных задач в сфере

Код и содержание компетенции по ФГОС из УП	Планируемые результаты освоения ОП		
	Знать	Уметь	Владеть
идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	транспорта
ОПК-5: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	основы информационной и библиографической культуры с учетом основных требований информационной безопасности	решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	эффективными методами решения задач в области информационно-коммуникационных технологий на транспорте с учетом требований информационной безопасности
ПК-1: способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	технологический процессы, нормативную и технологическую документацию предприятия автотранспортной отрасли	грамотно внедрять новые технологические процессы, заполнять различные формы документации на автотранспортных предприятиях	современными методами внедрения технологических процессов в деятельность автотранспортного предприятия
ПК-4: способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	особенности организации коммерческой работы на объекте транспорта, основные приемы работы с клиентом автотранспортных предприятий и других организаций в сфере транспорта	эффективно организовывать коммерческие работы на различных видах транспортных предприятий	рациональными приемами работы с клиентами автотранспортных предприятий
ПК-10: способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдачи и получения, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению	основные виды перевозочных документов, по заводу и вывозу грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг,	предоставлять услуги по оформлению перевозочных документов, таможенному управлению, сдачи и получения, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по	современными методами предоставления услуг по оформлению грузов

Код и содержание компетенции по ФГОС из УП	Планируемые результаты освоения ОП		
	Знать	Уметь	Владеть
информационных и финансовых услуг	основные виды погрузочно-разгрузочных и складских операций	предоставлению информационных и финансовых услуг	
ПК-12: способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	основные правовые, нормативно-технические и организационные основы повышения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	основами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13: способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	приемы работы при выполнении трудовой деятельности по нескольким рабочим профессиям	адаптироваться в коллективе при выполнении работ по одной или нескольким профессиям	способностью совмещать несколько видов деятельности
ПК-15: способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	новейшие технологии управления движением транспортных средств	применять новейшие технологии управления движением транспортных средств на практике	способностью внедрять новейшие технологии управления движением транспортных средств при регулировании движения
ПК-16: способность к подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	нормативную документацию для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	эффективными приемами работы при составлении планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-20: способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	основные принципы работы транспортных предприятий и подвижного состава	рассчитывать транспортные мощности предприятий и загрузку подвижного состава	эффективными приемами организации работы транспортных предприятий и подвижного состава на основе расчетов
ПК-29: способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	основные методы по повышению научно-технических знаний	работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	методами работы в составе коллектива, способностью повышать индивидуальные научно-технические знания, а также коллектива
ПК-30: способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	эффективными методами работы с персоналом с целью повышения качества и

Код и содержание компетенции по ФГОС из УП	Планируемые результаты освоения ОП		
	Знать	Уметь	Владеть
			результативности труда
ПК-31: способность кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	основные методы совместной работы в коллективе в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	кооперироваться с коллегами по работе в коллективе, для совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	эффективными методами работы в коллективе для повышения качества труда
ПК-32: способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	основные методы технико-экономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ	проводить технико-экономический анализ и искать пути сокращения цикла выполнения работ	эффективными приемами работы по поиску оптимальных путей выполнения работ в области технико-экономического анализа
ПК-33: способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и не производственных затрат на обеспечение безопасности движения	основные методы совместной работы в коллективе в сфере безопасности движения	кооперироваться с коллегами по работе в коллективе для снижения производственных и не производственных затрат на обеспечение безопасности движения	эффективными методами работы в коллективе для повышения безопасности движения
ПК-35: способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности	использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	методами поиска по источникам патентной информации и законодательству в сфере интеллектуальной собственности
ПК-36: способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	основные методы совместной работы в коллективе в сфере контроля и управления системами организации движения	кооперироваться с коллегами по работе в коллективе для осуществления контроля и управления системами организации движения	эффективными методами работы в коллективе для осуществления контроля и управления системами организации движения

7. Структура и содержание практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Общая трудоемкость производственной практики для очной формы обучения составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая СРС и их трудоемкость в часах	Формы текущего контроля	Реализуемые компетенции
1	2	3	4	5
1	Подготовительный этап	1.1 Инструктаж по технике безопасности, 4 ч; 1.2 Ознакомительные лекции, 8 ч;	1.1 Устное тестирование по вопросам техники безопасности; 1.2 Контроль посещаемости;	ОК-5; ОПК-1, 3, 5.
2	Выполнение индивидуального задания	2.1 Выполнение индивидуального задания на базе практики: мероприятия по подготовке к сбору, обработке и систематизации фактического материала, наблюдения, измерения и др. 48 ч; 2.2 Выполнение индивидуального задания, выданного на профилирующей кафедре: мероприятия по сбору, наблюдения, измерения и др., выполняемые как под управлением руководителей практики, так и самостоятельно, 122 ч.	2.1-2.2 Подготовка и сдача отчетов по проведенным наблюдениям, измерениям и др.;	ПК-1, 4, 10, 12, 13, 15, 16
3	Камеральный этап	3.1 Обработка и систематизация фактического и литературного материала, 14 ч; 3.2 СРС – Составление отчета по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, 10 ч.	3.1-3.2 Проверка соответствия содержания и оформления отчета действующим стандартам и правилам	ПК-20, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36
4	Защита отчета по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	4.1 Подготовка к защите и защита отчета по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, 10 ч.	4.1 Зачет с оценкой	ОК-5; ОПК-1, 3, 5; ПК-1, 4, 10, 12, 13, 16, 20, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36

8. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

В рамках практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, на подготовительном этапе, читается краткий курс лекций по каждому предприятию, для этого используются учебные лаборатории и компьютерные технологии. После курса лекций студенты посещают предприятия отрасли. Во время экскурсии студенты могут использовать цифровую технику для эффективного сбора производственной информации и оформления отчета.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

9.1 Задание на практику – формулируется в соответствии с целями и задачами практики и может быть:

- индивидуальным (для одного студента);
- групповым (на группу из 2-5 студентов);
- общим (для всех студентов).

В составе общих заданий могут выделяться обязательные и вариативные задачи, выполняемые по выбору студента после согласования с руководителем практики.

Задание руководителя практики от вуза может отличаться от специфики работы базы (предприятия, структурного подразделения и т.д.) практики. Поэтому руководитель базы практики может устанавливать задачи, связанные с работой его структурного подразделения.

9.2 Программа практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

9.3 Методические указания по написанию отчета по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, подготовленные по действующим стандартам и правилам профилирующей кафедрой

9.4 Другие учебно-методические материалы, позволяющие студенту оптимальным образом организовать процесс самостоятельной работы на практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

10. Формы промежуточной аттестации по итогам практики

По итогам практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности студент должен составить и защитить отчет, в результате чего получить зачет с оценкой по 100 бальной шкале в соответствии с положением о модульно-рейтинговой системе квалитетрии учебной деятельности студентов СМК ОПД 01-19-2015.

Отчет по практике оформляется в объеме 25-30 листов формата А4; и должен отвечать на все вопросы, поставленные в задании.

10.1 Промежуточная аттестация студентов по результатам практики

Оценка по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

выставляется на основе результатов защиты студентами отчётов о практике перед специальной комиссией, формируемой кафедрой, ответственной за проведение практики, с участием руководителя практики от университета. К защите допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики и представившие отчёт о практике в соответствии с требованиями СТО АлтГТУ 12 330 – 2016 и программы практики.

Защита отчета о практике осуществляется на последней неделе практики.

Студентам, успешно защитившим отчет о практике, в ведомости и в зачётные книжки выставляется дифференцированная отметка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»), а также рейтинг в диапазоне 25 - 100 баллов с учетом мнения руководителя практики, полноты и качества отчёта, результатов защиты, дополнительных материалов (например, характеристики с места практики).

Студентам, не выполнившим программу практики, или не защитившим, по мнению комиссии, отчёт, в ведомости выставляется «неудовлетворительно». Если программа практики не выполнена без уважительных причин или студент не защитил отчёт, он считается неуспевающим.

Студент, не выполнивший программу практики по уважительной причине, направляется на практику повторно в свободное от учёбы время.

Если результаты защиты отчёта о практике признаны неудовлетворительными, комиссия принимает решение о возможности повторной защиты и её дате и сообщает о своём решении в деканат. После представления преподавателями в деканат зачётной ведомости по практике деканатом выдаются индивидуальные разрешения на ликвидацию студентами задолженностей по несданным зачётам со сроком действия до конца сессии, независимо от количества задолженностей.

Для студентов, не выполнивших программу практики по неуважительной причине, а также для студентов, по которым комиссия признала нецелесообразным повторную защиту отчёта о практике, ее повторное прохождение в сроки, отличные от указанных в линейном графике, возможно только с разрешения проректора по учебной работе (по формам обучения). При наличии разрешения практика реализуется в свободное от учёбы время.

Студенты, не выполнившие программу практики без уважительных причин, получившие на защите отчета о практике неудовлетворительную оценку и не получившие разрешения на повторное прохождение практики или повторную защиту отчета, представляются к отчислению как имеющие академическую задолженность. Форма задания на практику, форма титульного листа отчета по практике оформляется согласно приложениям А, Б. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности приведен в приложении В.

10.2 Показатели и критерии оценивания компетенций

Для оценивания компетенций на различных этапах их формирования применяется тестирование. Тестовые задания разрабатываются по каждому виду практики. Тестирование проводится после прохождения всех этапов практики при защите отчета по практике. В качестве шкалы оценивания применяется стандартная 100-бальная система оценки, принятая в АлтГТУ.

Контролирующие материалы по защите отчета по практике приведены в Приложении В.

Из приведенного перечня каждому студенту предлагается ответить на три вопроса.

Критерии оценки:

- «отлично»: студент твердо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрируя необходимый уровень компетенций.

- «хорошо»: студент проявляет полное понимание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает не принципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.

- «удовлетворительно»: студент обнаружил знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки принципиального характера, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.

- «неудовлетворительно»: студент, не усвоил основного содержания материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.

Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.

а) основная литература

1. Автомобильные дороги за рубежом: учебное пособие / В.А. Павлова, Л.Г. Говердовская. – Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, 2011. – 100 с.; [Электронный ресурс]. Режим доступа URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=144044> (23.12.2015).
2. Пугачёв И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. Пособие для студ. высш. учеб. заведений/ И. Н. Пугачёв, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – М.: «Академия», 2009. – 272 с. – (29 экз. в НТБ АлтГТУ)
3. Логистика: учеб. пособие/ [Б. А. Аникин и др.]; под ред. Б. А. Аникина, Т. А. Родкиной. – М.: Проспект: Велби, 2007. – 405 с. – 12 экз.

Библиотека
АлтГТУ

б) дополнительная литература:

4. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. Учебное пособие. - М.: Транспорт, 2007. – 382 с. – 13 экз.
5. Сафронов, Э. А. Транспортная система городов и регионов: учеб. пособие для вузов/ Э. А. Сафронов. – М.: Ассоц. Строит. вузов, 2005. – 272 с. – 25 экз
6. Бабков В.Ф., Андреев О.В. Проектирование автомобильных дорог. Учебник.-М.: Транспорт, 2013. - Ч. 1 – 5 экз; Ч. 2 – 5 экз.
7. Говердовская, Л. С. Дорожный сервис: учебное пособие/ Л. С. Говердовская, Л. В. Павлова, Т. В. Дормидонтова. – Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, 2011. – 74 с.; То же [Электронный ресурс]. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142977> (18.12.2015)
8. Саламахин П. М. Инженерные сооружения в транспортном строительстве: В 2 кн. Кн. 2 / П.М. Саламахин, Л.В. Маковский, В.И. Попов и др. Под ред. П.М.Саламахина - М.: «Академия», 2008. – 272 с – 20 экз. в библиотеке АлтГТУ.
9. Фишельсон, Михаил Семенович. Транспортная планировка городов : [Учеб. пособие для автомоб.-дор. спец. вузов] / М.С. Фишельсон. - М. : Высш. шк., 1985. - 239 с. : ил. – 2 экз. в библиотеке АлтГТУ.

Библиотека
АлтГТУ

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы

- <http://www.gpntb.ru>
- <http://www.rsl.ru>
- <http://www.diss.rsl.ru>
- <http://www.nlr.ru>
- <http://www.shpl.ru>
- <http://lcweb.loc.gov>
- <http://catalog.loc.gov>
- <http://www.complexdoc.ru/>

11. Материально-техническое обеспечение практики

В зависимости от этапа проведения практики материально-техническое обеспечение должно соответствовать проводимым, в зависимости от предприятия, на котором проходит практика, видам работ (полевые, лабораторные, заводские, архивные и т.п.), направленным на достижение целей практики.

Автор(ы) _____



С.Н. Павлов, доцент каф. ОБД

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
«Организация и безопасность движения»

«27» декабря 2016 г., протокол № 9

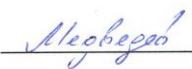
Заведующий кафедрой _____ А.Н. Токарев



Программа рассмотрена и одобрена на заседании Совета факультета энергома-
шиностроения и автомобильного транспорта

«07» 02 2017 г., протокол № 5

1 Председатель Совета (декан) _____ А.Е. Свистула



Согласовано:

И.О. начальника отдела практик
и трудоустройства _____

И.Г. Таран



«01» 03 2017 г.

Приложение А

Форма задания и календарного плана практики

ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет
им. И. И. Ползунова»

Кафедра _____

Индивидуальное задание

на _____
(вид, тип и содержательная характеристика практики по УП)

студенту ____ курса _____ группы _____
(Ф.И.О.)

Профильная организация _____
(наименование)

Сроки практики _____
(по приказу АлтГТУ)

Тема _____

Рабочий график (план) проведения практики:

№ п/п	Содержание раздела (этапа) практики	Сроки выполнения	Планируемые результаты практики

Руководитель практики от университета _____
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Руководитель практики от
профильной организации _____
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Задание принял к исполнению _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение Б

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Факультет энергомашиностроения и автомобильного транспорта
Кафедра «Организация и безопасность движения»

наименование кафедры

Отчет защищен с оценкой _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

Руководитель от ВУЗа

(подпись)

(ученая степень, ученое звание, ФИО)

Отчет
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ
Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности

на _____

(наименование организации)

Студент группы _____

(подпись) (ФИО)

Руководитель от организации _____

(подпись) (должность, ФИО)

Руководитель от университета _____

(подпись) (ученая степень, ученое звание, ФИО)

20 ____ г.

Приложение В

Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации обучающихся по практике

1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК-5: способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОПК-1: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОПК-5: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

ПК-1: способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-4: способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-10: способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдачи и получения, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-12: способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-13: способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-15: способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-16: способность к подготовки исходных данных для составления	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет	Комплект контролирующих материалов и

планов, программ, проектов, смет, заявок		с оценкой	иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-20: способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-29: способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-30: способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-31: способность кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-32: способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-33: способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и не производственных затрат на обеспечение безопасности движения	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-35: способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-36: способность к работе в составе коллектива исполнителей	базовый	письменный отчет; защита отчета; зачет	Комплект контролирующих материалов и

в осуществлении контроля и управления системами организации движения		с оценкой	иных заданий для защиты отчета о практике
--	--	-----------	---

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе 6 «Планируемые результаты обучения при прохождении преддипломной практики» программы преддипломной практики с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов темы, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики. Отчет в полном объеме соответствует заданию на практику.	75-100	<i>Отлично</i>
При ее защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики	50-74	<i>Хорошо</i>
Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую, <i>но</i> последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы. В отзыве руководителя практики имеются существенные замечания.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки. В полученной характеристике от руководителя практики имеются существенные критические замечания.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характе-

ризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

**Контролирующие материалы по защите отчета по практике
Тесты промежуточной аттестации знаний по практике по получению
профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности**

Профиль Организация и безопасность движения
Направление 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Факультет энергомашиностроения и автомобильного транспорта
Кафедра Организация и безопасность движения

Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля по 1-му и 2-му разделу (этапу) практики могут быть следующими:

1. Роль ОДД в общем комплексе мер по обеспечению безопасности и эффективности функционирования автомобильного транспорта (ОК-5, ОК-6)
2. Проектирование организации дорожного движения в процессе городского и дорожного строительства.
3. Основные направления совершенствования ОДД. ОК-6, ОК-7
4. Оценка качества (эффективности) ОДД. ОК-7, ОПК-1
5. Оценка влияния организации дорожного движения на экологическую характеристику окружающей среды. ОПК-1, ОПК-2
6. Исследование конфликтных ситуаций. ОПК-2, ОПК-3
7. Организация движения на нерегулируемых пересечениях. ОПК-3, ПК-1
8. Регулируемые пересечения, условия перехода к регулированию движения. ПК-1, ПК-2
9. Обеспечение информацией участников движения. ПК-2, ПК-4
10. Обеспечение путей для движения пешеходов. Основные задачи и особенности. ПК-4, ПК-15
11. Организация пешеходных переходов: расположение, размеры, оборудование. ПК-15, ПК-16
12. Обеспечение приоритета в движении маршрутного пассажирского транспорта. ПК-16, ПК-17
13. Общая классификация стоянок и их характеристика. ПК-17, ПК-31
14. Специфика аварийности и направления повышения безопасности дорожного движения в переходное и темное время суток. ПК-31, ПК-32
15. Искусственное освещение улиц и дорог. ОПК-1, ОПК-2
16. Дополнительные меры ОДД в зимних условиях. ОК-5, ОК-6
17. Средства информации и улучшение зрительного ориентирования водителей. ПК-15, ПК-16
18. Организация движения в местах ремонта улиц и дорог, общие требования. ОПК-3, ПК-1
19. Организация и оборудование объездов. ПК-2, ПК-4

20. Меры организации движения в условиях возникновения заторов на улицах и дорогах. ПК-31, ПК-32

Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля по 3-му и 4-му разделам (этапам) практики, в зависимости от индивидуального задания могут быть следующими:

1. Типичные виды происшествий, причиной которых явились неудовлетворительные дорожные условия. ОПК-1
2. Автомобильная дорога, как элемент системы «водитель-автомобиль-дорога». ОК-6
3. Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог и их влияние на безопасность движения (интенсивность и состав движения, пропускная способность и уровень загрузки движением). ОПК-3
4. Взаимодействие автомобиля с дорогой (сопротивление качению колеса и сцепление). ПК-4
5. Сцепные качества дорожных покрытий. Зависимость относительного количества дорожно-транспортных происшествий от коэффициента сцепления. ПК-16
6. Нормы ровности и шероховатости покрытий в условиях эксплуатации. ПК-2
7. Влияние различных дорожных факторов на эксплуатационные свойства автомобиля. ПК-31
8. Какие мероприятия следует проводить на участках дорог с продольными уклонами для повышения безопасности движения по ним. ПК-1
9. Устройство дополнительных полос для движения на участках подъемов и спусков. ПК-15
10. Устойчивость движения автомобиля при преодолении подъемов. ОК-6
11. Цель и основные задачи обследования дорог. ОПК-2
12. Виды обследований автомобильных дорог. ПК-2, ПК-4
13. Основные положения техники безопасности при обследовании дорог и улиц. ОК-5, ОК-6
14. Что такое автомобильные перевозки. Классификация грузовых автомобильных перевозок. ПК-31, ПК-32
15. Грузы и их классификация. ОК-7, ОПК-1
16. Дайте определение тяжеловесного, крупногабаритного и длинномерного груза. ОПК-2
17. Что такое объём грузоперевозок, грузооборот и грузопоток? ПК-1
18. Виды транспортной тары и ее назначение. ПК-15
19. Правила маркировки грузов, с приведением расположения надписей на маркировке. ПК-16
20. Транспортный процесс и его элементы. ОК-6
21. Что такое коэффициент использования грузоподъемности: статический и динамический? ПК-31

22. Что такое пробег автомобильного транспорта и его виды. Коэффициент использования пробега подвижного состава? ОК-5
23. Среднее расстояние перевозки и средняя длина ездки с грузом. ПК-16
24. Что включает время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой за одну ездку и его среднее значение? ОПК-3, ПК-1
25. Основные документы, необходимые для осуществления перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. ПК-4, ПК-15
26. Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов. ПК-4, ПК-15
27. Принципы планирования грузовых перевозок. ОПК-3, ПК-1