

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Проектирование автомобилей

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ОПК-3.1: Применяет методы анализа процессов проектирования, производства, эксплуатации и утилизации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов;
- ОПК-3.2: Проводит технико-экономическое обоснование проектных решений с учетом экологических и социальных требований;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 2.

1. Техничко-экономическое обоснование проектных решений и анализ с учетом экологических и социальных требований последствий аварий, связанных со взрывами: взрыв конденсированных ВВ. Взрыв парогазовоздушного облака в неограниченном пространстве. .
2. Техничко-экономическое обоснование проектных решений и анализ с учетом экологических и социальных требований последствий аварий, связанных со взрывами: взрыв парогазовоздушного облака в ограниченном пространстве взрыв сосуда под давлением. .
3. Техничко-экономическое обоснование проектных решений и анализ с учетом экологических и социальных требований последствий аварий, связанных с пожаром: пожар, разлития, горение парогазовоздушного облака.. .
4. Техничко-экономическое обоснование проектных решений с учетом экологических и социальных требований последствий аварий, связанных с пожаром: горение зданий и промышленных объектов.. .
5. Техничко-экономическое обоснование проектных решений с учетом экологических и социальных требований последствий химических аварий: расчет параметров зоны заражения при химической аварии.. .
6. Методы анализа процессов проектирования, производства, эксплуатации и утилизации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов. .
7. Техничко-экономическое обоснование проектных решений с учетом экологических и социальных требований последствий радиационных аварий: Расчет параметров зоны радиационного загрязнения при радиационной аварии.. .
8. Техничко-экономическое обоснование проектных решений с учетом экологических и социальных требований последствий радиационных аварий: Прогнозирование количества пораженных среди персонала и населения, оказавшегося в зоне радиоактивного загрязнения. .

Разработал:
профессор
кафедры НТТС

Г.В. Медведев

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов