

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Пассажи́рский общественный транспорт»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-7.1: Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Пассажи́рский общественный транспорт» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 8.

1. Определение спроса на пассажирские перевозки.. Транспортная подвижность населения, классификация пассажирских автомобильных перевозок, пассажиропотоки и методы их обследования. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Графики пассажиропотоков..

2. Организация и технология пассажирских перевозок.. Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем: эксплуатационные показатели перевозочного процесса на пассажирском транспорте, городские пассажирские перевозки, междугородные перевозки пассажиров, организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями, транспортно-сопроводительные документы и порядок их оформления..

3. Организация перевозок пассажиров в международном сообщении.. Нормативные документы в области международных автомобильных перевозок, конвенции. Права и обязанности перевозчика и пассажира, требования к автобусам и служебному персоналу. Ключевая роль автомобильного транспорта в интермодальной технологии доставки пассажиров, документы строгой отчетности. Анализ транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов в пассажирских перевозках на соответствие правилам и порядку оформления.

4. Управление пассажирскими автомобильными перевозками.. Принципы управления пассажирскими перевозками, диспетчерское руководство движением автобусов и легковых автомобилей, автоматизация управления перевозками пассажиров..

5. Качество пассажирских перевозок. Система качества перевозок, особенности предоставления транспортных услуг, комплексный показатель уровня пассажирского сервиса, показатель уровня обслуживания как отношение затрат времени..

Разработал:

доцент

кафедры ОБД

Г.Д. Матиевский

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов