

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Безопасность автотранспортных средств»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-2: Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-3: Способен проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети и разрабатывать меры по их предотвращению	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Безопасность автотранспортных средств».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Безопасность автотранспортных средств» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.		
--	--	--

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Обосновать влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения, оценив обзорность зеркал заднего вида

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.1 Обосновывает влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения

1. Обосновать влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения согласно Правил № 46 ЕЭК ООН

Изучить Правила № 46 ЕЭК ООН, Оценить обзорность зеркал заднего вида испытуемого автомобиля, Обосновать влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения

2. Обосновать влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения, оценив обзорность с рабочего места водителя

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.1 Обосновывает влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения

2. Обосновать влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения согласно ГОСТ Р 51709–2001

Изучить ГОСТ Р 51709–2001, Оценить обзорность с рабочего места водителя испытуемого автомобиля, Обосновать влияние конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения

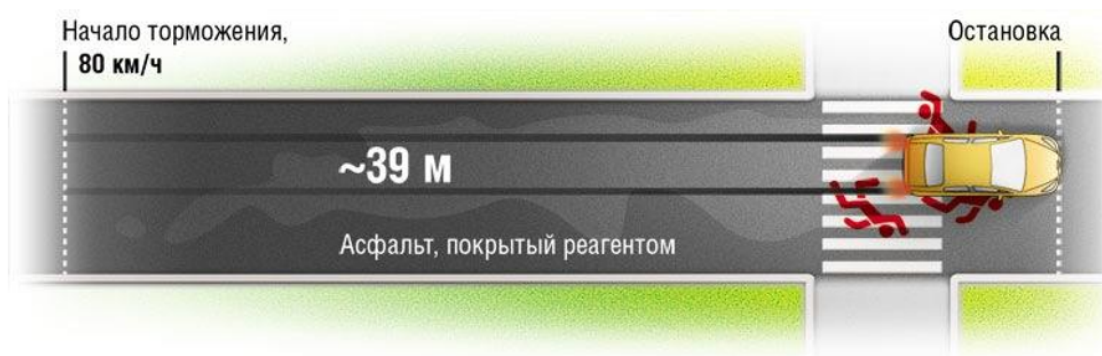
3. Провести экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств на основе масштабной карты ДТП

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-3.1 Проводит экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств

4. Провести экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств, имея данные трасологии и повреждений транспортных средств.

Определить виновника в ДТП на основе трасологических данных и повреждений транспортных средств

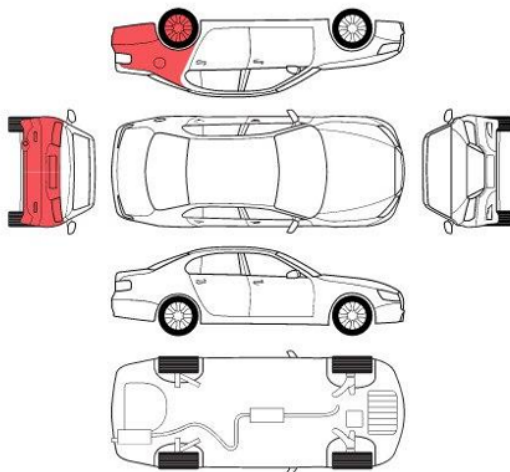
Примерный вид следа тормозного пути



Примерный вид повреждений ТС

Информация об участии в ДТП может отсутствовать при оформлении ДТП по Европротоколу или обоюдном соглашении о разрешении спора между участниками при отсутствии потерпевших.

Дата и время	5 сентября 2018 г. 10:00
Тип происшествия	Столкновение
Регион	Самарская область
Состояние ТС после ДТП	Повреждено



- Повреждения стёкол, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других стеклянных элементов, а также царапины, сколы, потёртости лакокрасочного покрытия или пластиковых конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик ТС.
- Вмятины, вырывы, заломы, перекосы, разрывы и другие повреждения с изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик ТС.



5. Выявить причины дорожно-транспортных происшествий, изучив механизмы их возникновения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-3.2 Способность выявлять причины дорожно-транспортных происшествий

5. Выявить причины дорожно-транспортных происшествий, изучив механизмы их возникновения.

Изучить механизмы ДТП и на основе описания происшествия выявить причины их возникновения

Примерное описание ДТП

1 - а/м ВАЗ-2112
ч/м № 12 ЕС 63

2 - пешеход

3 - пешеход

4 - место наезда на пешехода со стороны пешехода

5 - место наезда а/м № 1 на а/м № 2

6 - место наезда а/м № 2 на а/м № 3

7 - след торможения а/м № 1

Решение а/м № 1
Решение

2 - а/м ВАЗ-21043 ч/м № 587 УХ 163

3 - а/м ВАЗ-2114 ч/м № 8364 НЧ 163

Масштаб -

СХЕМА
к протоколу осмотра места дорожно-транспортного происшествия
от « 14 » 04 2001 г.

Часы и дата происшествия	Температура воздуха С	Видимость в метрах	Состояние уличного освещения при ночной аварии	Погода (снег, дождь и т. д.)	Состояние дороги (сухая, мокрая, наледь и т. д.)	Покрывание дороги (бульжн. и т. д.)	Есть ли выбоины, разрытия	Продольный профиль пути (уклоны в градусах)	Ширина проезжей части улицы, шоссе	Внешнее окружение (столбы, деревья и т. д.)
14.04.11: 19:00	+6С	300	нет	ясно	сухая	асфальт	нет	горизонт.	5,5	здание

Со схемой согласно водители: *[Signatures]*

Схему составил (подпись) *[Signature]* должность *[Signature]*

Поняты 1) *[Signature]* 2) *[Signature]* указанные в протоколе

1405

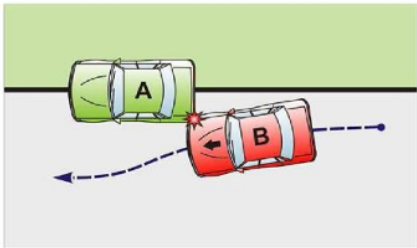
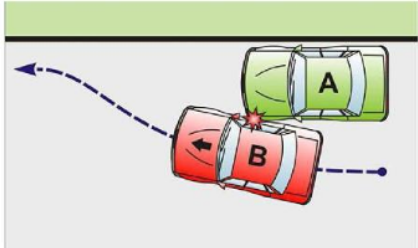
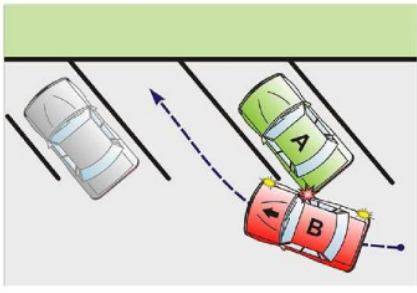
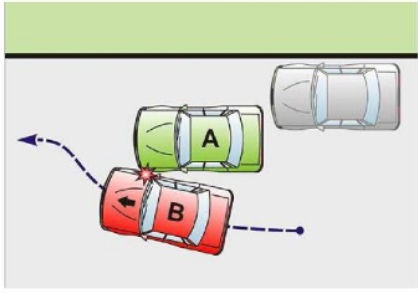
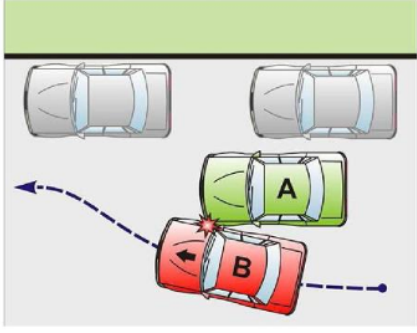
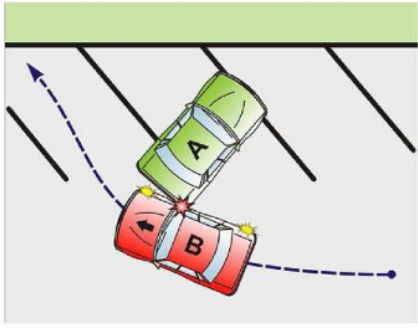
6. Выявить причины дорожно-транспортных происшествий, изучив несколько случаев в месте концентрации ДТП.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-3.2 Способность выявлять причины дорожно-транспортных происшествий

6. Выявить причины дорожно-транспортных происшествий, изучив несколько случаев в месте концентрации ДТП.

Примерное описание ДТП

V. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство⁴

Схема № 5.1.8 (2.0)					
Обстоятельства ДТП	Заключение	п.16 Извещения о ДТП		Распределение ответственности	
		A	B	A	B
<p>B, выезжая с места стоянки (остановки), или совершая маневрирование для остановки (стоянки), допустил столкновение с припаркованным A.</p> <p>Внимание! Распределение ответственности не зависит от того, было ли A припарковано с соблюдением или с нарушением ПДД.</p>	<p>B нарушил п. 8.1 ПДД.</p>	1	3 4 5 21	0	1
Примеры схем					
					
					
					

⁴ При рассмотрении ДТП, в которых одно из ТС двигалось задним ходом, а второе ТС было неподвижно, следует руководствоваться Разделом IV настоящих Правил.

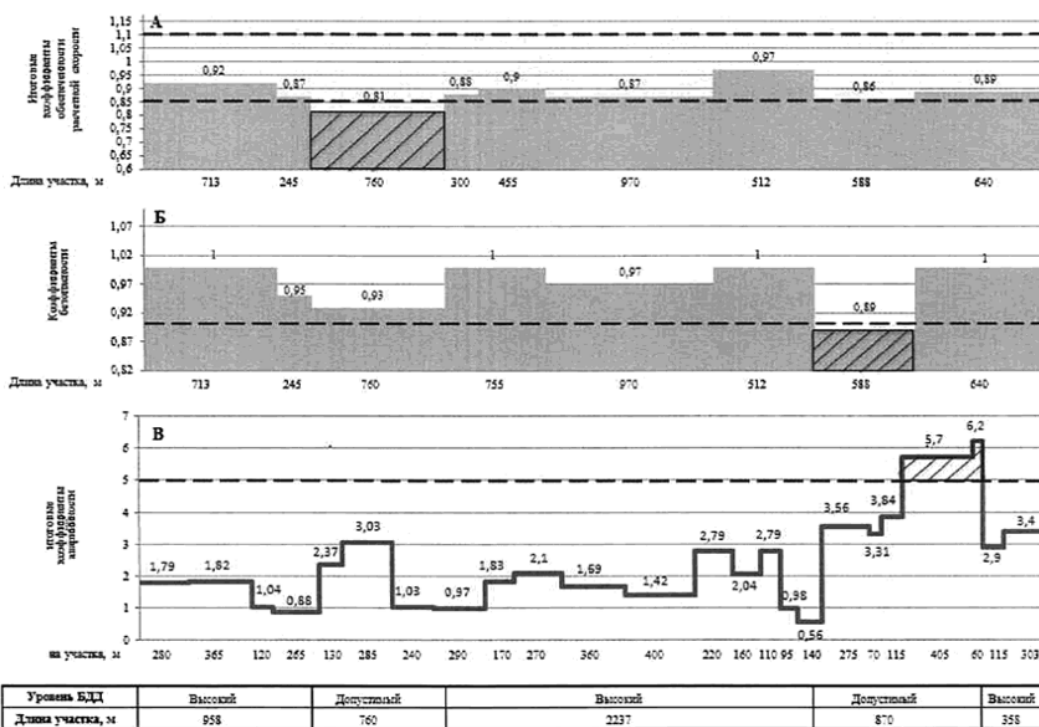
7. Сформулировать рекомендации по повышению безопасности движения после

анализа дорожно-транспортных происшествий, основе диагностики участков концентрации ДТП

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-3.3 Формулирует рекомендации по повышению безопасности движения после анализа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с учетом требований к эксплуатационному состоянию путей сообщения

7. Сформулировать рекомендации по повышению безопасности движения после анализа дорожно-транспортных происшествий, основе диагностики участков концентрации ДТП

Провести диагностику участков концентрации ДТП в целях выявления неблагоприятных дорожных условий и оценки степени их влияния на формирование аварийности для последующего назначения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.



8. Сформулировать рекомендации по повышению безопасности движения после анализа дорожно-транспортных происшествий, оценив эксплуатационное состояние путей сообщений

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способен проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-3.3 Формулирует рекомендации по повышению безопасности движения после анализа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с учетом требований к эксплуатационному состоянию путей сообщения

8. Сформулировать рекомендации по повышению безопасности движения после анализа дорожно-транспортных происшествий, оценив эксплуатационное состояние путей сообщений

Оценить безопасности движения по сезонным графикам коэффициента безопасности.

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.