

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Нормативное и правовое регулирование дорожного движения»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Нормативное и правовое регулирование дорожного движения».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Нормативное и правовое регулирование дорожного движения» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Тест на тему: Общие положения. Основные понятия и термины. Общие обязанности водителей.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Тест на способность анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Тема: Общие положения. Основные понятия и термины. Общие обязанности водителей.

Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?

1. Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.
2. Разрешается только при движении со скоростью менее 20 км/ч.
3. Разрешается.
4. Запрещается.

Ответ _____

При движении на легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должны быть пристегнуты:

1. Водитель и пассажир на переднем сиденье.
2. Только водитель.
3. Все лица, находящиеся в автомобиле.

Ответ _____

Что означает термин "Недостаточная видимость"?

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.
2. Видимость дороги менее 150 м в ночное время суток.
3. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.

Ответ _____

2. Тест на тему: Дорожная разметка и знаки

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения

Тест на способность анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Тема: Дорожная разметка и знаки



А



Б



В



Г

Действие каких знаков из указанных распространяется только до ближайшего по ходу движения перекрестка?

1. Б и Г.

2. А и В.

3. В и Г.

Ответ _____

Допускается ли пересекать сплошную линию разметки, обозначающую край проезжей части?

1. Допускается для остановки на обочине и при выезде с нее только в местах, где разрешена остановка или стоянка.

2. Допускается для остановки на обочине и при выезде с нее.

3. Запрещается.

Ответ _____

3.Тест на тему: Начало движения и маневрирование, применение аварийной сигнализации.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную

дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования

ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Тест на способность анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Тема: Начало движения и маневрирование, применение аварийной сигнализации

Движение транспортных средств задним ходом разрешается:

1. На перекрестках.
2. На дорогах с односторонним движением.
3. На пешеходных переходах.
4. В местах остановок маршрутных транспортных средств.

Ответ _____



Вы намерены произвести разворот на перекрестке. Какие указатели поворота необходимо включить перед въездом на перекресток?

1. Включать указатели поворота нет необходимости.
2. Правого поворота.
3. Левого поворота.

Ответ _____

4. Тест на тему: Обгон, опережение, встречный разъезд.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Тест на способность анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Тема: Обгон, опережение, встречный разъезд

Какие ограничения, относящиеся к обгону, действуют на железнодорожных переездах и вблизи них?

1. Обгон запрещен на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.
2. Обгон запрещен только на переезде.
3. Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100 м до и после него.

Ответ _____

В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?

1. Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Только если его транспортное средство никто не обгоняет.
3. В случае, если выполнены оба условия.

Ответ _____

5. Тест на тему: Проезд перекрестков.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Тест на способность анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Тема: Проезд перекрестков



При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

1. Только велосипедисту.
2. Только пешеходам.
3. Пешеходам и велосипедисту.
4. Никому.

Ответ _____



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому Вы должны уступить дорогу?

1. Только трамваю Б.
2. Только трамваю А.
3. Обоим трамваям.
4. Никому.

Ответ _____

6. Тест на тему: Пешеходные переходы, остановки, железнодорожные пути, автомагистрали, жилые зоны.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Тест на способность анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Тема: Пешеходные переходы, остановки, железнодорожные пути, автомагистрали, жилые зоны

Где необходимо остановиться, если сразу за пешеходным переходом образовался затор?

1. Непосредственно перед пешеходным переходом.
2. Не ближе 5 м до пешеходного перехода.
3. На пешеходном переходе, если нет пешеходов.

Ответ _____

Остановка на автомагистрали разрешена:

1. В любых местах за пределами проезжей части.
2. Только правее линии разметки, обозначающей край проезжей части.
3. Только на специальных площадках для стоянки, обозначенных соответствующими знаками.

Ответ _____

С какой максимальной скоростью разрешается движение транспортных средств в жилых зонах и на дворовых территориях?

1. 10 км/ч.
2. 20 км/ч.
3. 40 км/ч.

Ответ _____

7.Тест на тему: Световые приборы, звуковые сигналы, буксировка, учебная езда, перевозка людей и грузов, велосипеды, мопеды, гужевые повозки

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Тест на способность анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам.

Тема: Световые приборы, звуковые сигналы, буксировка, учебная езда, перевозка людей и грузов, велосипеды, мопеды, гужевые повозки

Для перевозки людей на мотоцикле водитель должен иметь водительское удостоверение на право управления транспортными средствами:

- | |
|---|
| 1. Только категории «А» или подкатегории «А1» в течение двух и более лет. |
| 2. Любой категории или подкатегории в течение двух и более лет. |
| 3. Категории «А» или подкатегории «А1». |

Ответ _____

В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

- | |
|--|
| 1. Только в гололедицу. |
| 2. Только на горных дорогах. |
| 3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. |
| 4. Во всех перечисленных случаях. |

Ответ _____

В каком случае при движении в светлое время суток недостаточно включения дневных ходовых огней?

- | |
|--|
| 1. Только при видимости дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя или снегопада. |
| 2. Только при движении в тоннелях. |
| 3. В обоих перечисленных случаях. |

Ответ _____

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.