ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортная инфраструктура»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способен проводить об-следования		Комплект
объектов транспортной инфраструктуры, а	Экзамен	контролирующих
также транспортных потоков и	Экзамен	материалов для
анализировать результаты исследований		экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций » рабочей программы дисциплины «Транспортная инфраструктура».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Транспортная инфраструктура» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-	Оценка по
	балльной шкале	традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал	75-100	Отлично
(основной и дополнительный), системно		
и грамотно излагает его, осуществляет		
полное и правильное выполнение		
заданий в соответствии с индикаторами		
достижения компетенций, способен		
ответить на дополнительные вопросы.		
Студент освоил изучаемый материал,	50-74	Хорошо
осуществляет выполнение заданий в		
соответствии с индикаторами		
достижения компетенций с		
непринципиальными ошибками.		
Студент демонстрирует освоение только	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
основного материала, при выполнении		
заданий в соответствии с индикаторами		
достижения компетенций допускает		
отдельные ошибки, не способен		
систематизировать материал и делать		
выводы.		
Студент не освоил основное содержание	<25	Неудовлетворительно
изучаемого материала, задания в		
соответствии с индикаторами		
достижения компетенций не выполнены		
или выполнены неверно.		

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Провести обследование объекта транспортной инфраструктуры

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен проводить об-следования объектов	ПК-1.1 Способен проводить обследование
транспортной инфраструктуры, а также	объектов транспортной инфраструктуры и
транспортных потоков и анализировать результаты	транспортных потоков в соответствии с
исследований	установленными требованиями и действующими
	нормативными документами

Задание №1

по предмету «Транспортная инфраструктура»

Провести обследование объекта транспортной инфраструктуры.



2.Охарактеризовать мостовое сооружение

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен проводить об-следования объектов	ПК-1.1 Способен проводить обследование
транспортной инфраструктуры, а также	объектов транспортной инфраструктуры и
транспортных потоков и анализировать результаты исследований	транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими
	нормативными документами

Задание №1 по предмету «Транспортная инфраструктура»

Дайте характеристику мостовому сооружению с точки зрения классификации.



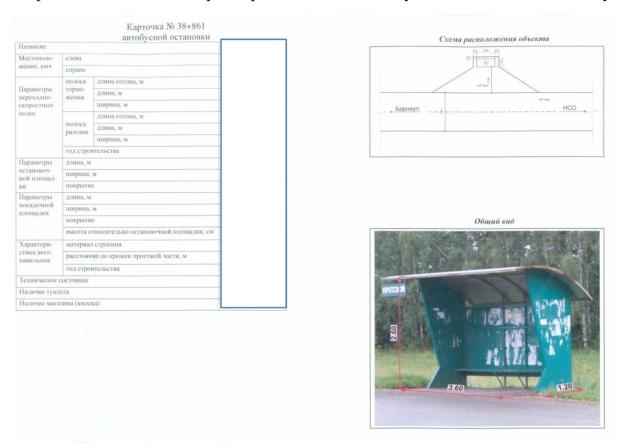
3.Определить основные параметры остановочного пункта

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен проводить об-следования объектов	ПК-1.1 Способен проводить обследование
транспортной инфраструктуры, а также	объектов транспортной инфраструктуры и
транспортных потоков и анализировать результаты	транспортных потоков в соответствии с
исследований	установленными требованиями и действующими
	нормативными документами

Задание №1

по предмету «Транспортная инфраструктура»

Определите основные параметры остановочного пункта и заполните таблицу.



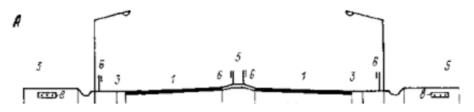
4.Определить параметры поперечного профиля городской улицы

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен проводить об-следования объектов	ПК-1.1 Способен проводить обследование
транспортной инфраструктуры, а также	объектов транспортной инфраструктуры и
транспортных потоков и анализировать результаты исследований	транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими
	нормативными документами

Задание №1

по предмету «Транспортная инфраструктура»

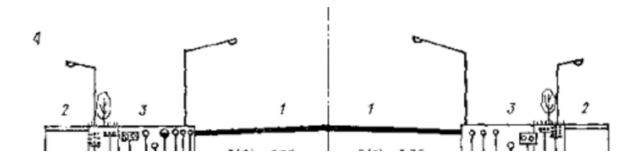
К какому типу городской улицы относится данный профиль? Какие параметры у него можно определить?



Задание №2

по предмету «Транспортная инфраструктура»

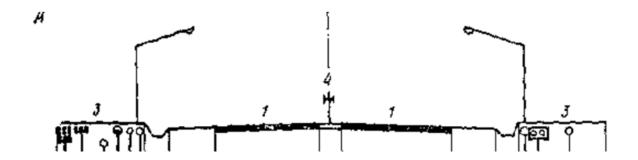
К какому типу городской улицы относится данный профиль? Какие параметры у него можно определить?



Задание №3

по предмету «Транспортная инфраструктура»

К какому типу городской улицы относится данный профиль? Какие параметры у него можно определить?



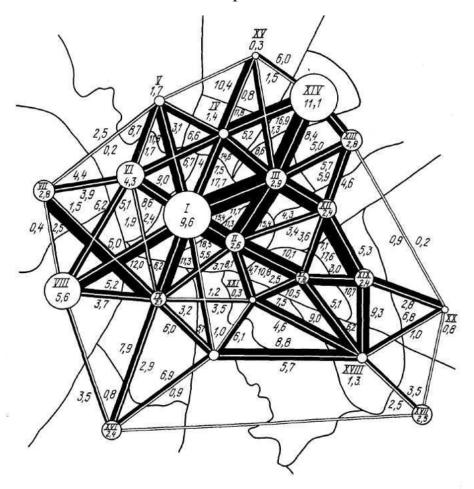
5.Охарактеризовать картограмму

Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
ПК-1 Способен проводить об-следования объектов	ПК-1.4 Производит расчеты и анализирует		
транспортной инфраструктуры, а также	результаты обследования объектов транспортной		
транспортных потоков и анализировать результаты	инфраструктуры и транспортных потоков		
исследований			

Задание №1

по предмету «Транспортная инфраструктура»

Что изображено на данном чертеже? Какие параметры по данной схеме можно определить?



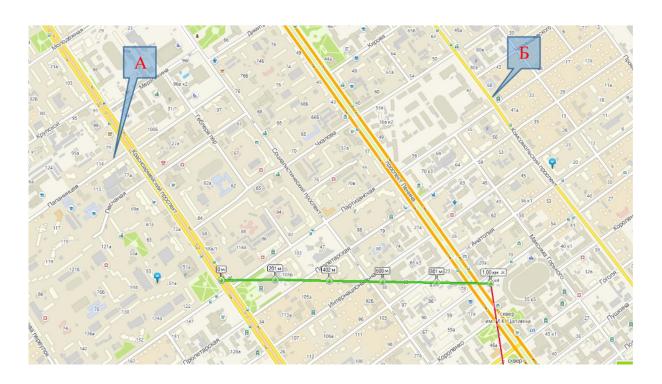
6.Определить коэффициент непрямолинейности

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен проводить об-следования объектов	ПК-1.4 Производит расчеты и анализирует
транспортной инфраструктуры, а также	результаты обследования объектов транспортной
транспортных потоков и анализировать результаты	инфраструктуры и транспортных потоков
исследований	

Задание №1

по предмету «Транспортная инфраструктура»

Определите коэффициент непрямолинейности между двумя точками.



7.Определить параметры маршрута ГПОТ

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен проводить об-следования объектов	ПК-1.4 Производит расчеты и анализирует
транспортной инфраструктуры, а также	результаты обследования объектов транспортной
транспортных потоков и анализировать результаты	инфраструктуры и транспортных потоков
исследований	

Задание

по предмету «Транспортная инфраструктура»

Определите время прохождения по маршруту транспортного средства общественного транспорта.

Упрощенная модель движения транспортного средства МПТ может быть представлена циклическим режимом, включающим разгон, движение с установившейся скоростью, торможение, задержку на остановке для высадкипосадки пассажиров или у перекрестков по условиям регулирования движения.

С учетом этого для одного цикла

$$v_{c} = \frac{3.6L_{II}}{\frac{V_{p}}{7.2} \left(\frac{1}{a} + \frac{1}{j}\right) + \frac{3.6L_{II}}{V_{p}} + t_{\Delta}}, \text{ KM/Y}$$

где V_p — разрешенная максимальная (или расчетная установившаяся) скорость на перегоне, км/ч;

a – ускорение, M/c^2 ;

j – замедление при служебном торможении, м/ c^2 ;

 L_{Π} – длина перегона между остановками, м;

 t_{Δ} – средняя продолжительность задержки на остановке или светофоре, с.

Выполнить расчеты по движению на данном в задании маршруте при a = 1,0 м/с²; j = 1,5 м/с²; $V_p = 40$ км/ч, t_Δ для остановки 45 сек, для светофора – 15 сек.

Расстояние	Вариант	Вариант	Вариант	Вариант	Вариант	Вариант
между	1	2	3	4	5	6
остановками,						
M						
A	365	227	207	726	578	280
Б	742	877	588	273	852	765
В	730	898	848	431	869	215
Γ	807	710	446	827	367	803
Д	218	761	648	607	640	627
Е	432	541	696	452	394	679
Ж	509	703	764	263	246	565
3	795	604	862	614	264	205
И	272	238	241	842	362	481
К	266	808	630	250	377	741

4.	Файл и/или БТЗ с полі	ным комплектом	оценочных м	териалов прилага	ется.