

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Информационные технологии на транспорте»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-2: Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Информационные технологии на транспорте».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Информационные технологии на транспорте» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1.Безопасность на магистрали и ИТС*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем

**Задание**

**по предмету «Информационные технологии на транспорте»**

Принципы автоматических систем повышения безопасности в интеллектуальных транспортных системах при управлении транспортом на автомагистралях. Информация о метеорологических условиях. Автоматическая идентификация дорожно-транспортных происшествий и заторов.

*2.Общественный транспорт и ИТС*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем

**Задание**

**по предмету «Информационные технологии на транспорте»**

Принципы управления городским общественным транспортом в интеллектуальных транспортных системах при управлении транспортом в городах. Предоставление информации для пассажиров перед поездкой и во время ее. Активное преимущество городского общественного транспорта.

*3.Детекторы в ИТС*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем

## Задание

### по предмету «Информационные технологии на транспорте»

Расскажите, что входит в исполнительные элементы интеллектуальных транспортных систем. Какие типы транспортных детекторов используются для сбора информации для исполнительных элементов. Принципы применения видеодетекторных систем для мониторинга транспорта.

#### 4. Информационные и навигационные системы в ИТС

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем

## Задание

### по предмету «Информационные технологии на транспорте»

Принципы управления посредством информации и навигации в интеллектуальных транспортных системах при управлении транспортом в городах. Управление и навигация в индивидуальном транспортном средстве и в транспортном потоке.

#### 5. Коммуникационные технологии в ИТС

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем

## Задание

### по предмету «Информационные технологии на транспорте»

Расскажите, что входит в коммуникационную инфраструктуру интеллектуальных транспортных систем. Каким образом может осуществляться доставка информации в подвижное транспортное средство. Как может осуществляться передача информации к транспортным контроллерам от транспортного детектора.

### *6. Парковка и ИТС*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем

### **Задание**

#### **по предмету «Информационные технологии на транспорте»**

Принципы управления парковочным пространством в интеллектуальных транспортных системах при управлении транспортом в городах. Предоставление информации для автомобилистов о количестве занятых парковочных мест. Способы оплаты за парковку.

### *7. Транспортные области в ИТС*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем

### **Задание**

#### **по предмету «Информационные технологии на транспорте»**

Принципы управления транспортными областями в интеллектуальных транспортных системах при управлении транспортом в городах. Централизованные и децентрализованные системы.

### *8. Экология и ИТС*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-2 Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.4 Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем

### **Задание**

#### **по предмету «Информационные технологии на транспорте»**

Принципы экологической безопасности в интеллектуальных транспортных системах при управлении транспортом на автомагистралях и в городах. Экологически чистые транспортные средства. Стабилизация транспортного потока. Использование транспортной логистики.

***4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.***