

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация дорожного движения»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-4: Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-6: Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Организация дорожного движения».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация дорожного движения» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в	50-74	<i>Хорошо</i>

соответствии с индикаторами достижения компетенций с непринципиальными ошибками.		
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1.Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский – улица Димитрова и провести расчет светофорного цикла методом Полукарова*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

1. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский – улица Димитрова и провести расчет светофорного цикла методом Полукарова.

*2.Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский – улица Чкалова и провести расчет светофорного цикла методом Полукарова*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

2. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский – улица Чкалова и провести расчет светофорного цикла методом Полукарова

*3. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский – улица Партизанская и провести расчет светофорного цикла методом Владимирова*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

3. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский – улица Партизанская и провести расчет светофорного цикла методом Владимирова

*4. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский – улица Партизанская до проспекта Ленина с использованием программного обеспечения Kompas 3d.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения	ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения
	ПК-6.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

4. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский – улица Партизанская до проспекта Ленина с использованием программного обеспечения Kompas 3d.

*5. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский – улица Партизанская до улицы Интернациональная с использованием программного обеспечения Kompas 3d.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения	ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения
	ПК-6.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

5. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский – улица Партизанская до улицы Интернациональная с использованием программного обеспечения Kompas 3d.

*6. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский – улица Гоголя до улицы Толстого с использованием программного обеспечения Kompas 3d.*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения	ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения
	ПК-6.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

6. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский – улица Гоголя до улицы Толстого с использованием программного обеспечения Kompas 3d.

*7. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский – улица Профинтерна до проспекта Ленина с использованием программного обеспечения Kompas 3d.*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения	ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения
	ПК-6.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

7. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский – улица Профинтерна до проспекта Ленина с использованием программного обеспечения Kompas 3d.

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**