

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Пассажи́рский общественный транспорт»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-7: Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Пассажи́рский общественный транспорт».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Пассажи́рский общественный транспорт» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Расчёт интервала движения.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

На основании данных обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

время	Данные обследования (прямое, будни)	Данные обследования (обратное, будни)
5-6	0	0
6-7	18	254
7-8	186	837
8-9	322	497
9-10	265	499
10-11	286	328
11-12	304	343
12-13	280	330
13-14	467	253
14-15	352	434
15-16	360	296
16-17	468	232
17-18	546	306
18-19	445	273
19-20	336	77
20-21	148	73
21-22	53	20
22-23	23	0
23-24	0	0
Итого	4859	5052

Исходные данные для расчета:

время оборота – 88 мин.;

вместимость автобуса – 90 пасс.;

коэффициент использования вместимости – 0,9.

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: потребное число автобусов, интервал движения автобусов.

2. Расчёт производительности подвижного состава.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

Исходные данные для расчета:

протяженность маршрута – 18 км;

число рейсов за день – 24;

нулевой пробег – 3 км;

холостой пробег – 6,5 км;

объем перевезенных пассажиров за день – 3500 пасс.;

время в наряде – 12 ч.

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: коэффициент использования пробега и производительность подвижного состава.

3. Рассчитать параметров маршрута.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

Исходные данные для расчета:

протяженность маршрута – 12 км;

средняя дальность поездки пассажиров – 7,5 км;

время работы на маршруте за день – 10 ч;

число рейсов – 18;

объем перевезенных пассажиров за день – 3500 пасс.;

вместимость автобуса – 120 пасс.

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: коэффициент сменяемости, эксплуатационную скорость движения по маршруту, динамический коэффициент использования подвижного состава.

4.Расчёт производительности автобуса.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: определить часовую производительность автобуса WP , пас.км/ч. за рабочий день.

Исходные данные:

Объем перевозки за сутки:

$$Q_{AB} = 10 \text{ тыс.чел.};$$

$$Q_{AB} = 8 \text{ тыс.чел.};$$

$$\text{Длина маршрута } l_M = 14 \text{ км};$$

$$\text{Количество промежуточных остановок } n_{п.п.} = 28;$$

$$\text{Норма технической скорости автобуса } V_T = 25 \text{ км/ч};$$

$$\text{Среднее время простоя на промежуточной остановке } t_{о.п.} = 0,5 \text{ мин};$$

$$\text{Среднее время простоя на конечной остановке } t_{к.к.} = 5 \text{ мин.}$$

5.Составить график пассажиропотока.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

Перегон	Qпасс
Учхоз. Пригородный - Новосиликатный	225
Новосиликатный - Весенняя	503
Весенняя - Магазин Апрель	782
Магазин Апрель - Борзовая заимка	865
Борзовая заимка - Ржевского	856
Ржевского - Проезд	867
Проезд - Лесной тракт	876
Лесной тракт - Ротор	880
Ротор - п.Южный	880
п.Южный - Сибирский садовод 2	660
Сибирский садовод 2 - Сибирский садовод 1	671
Сибирский садовод 1 - Алтайский садовод	677
Алтайский садовод - Кордон	682
Кордон - Санаторий "Обь"	686
Санаторий "Обь" - МСЧ РТП	671
МСЧ РТП - Дачи БМК	725
Дачи БМК - санаторий "Мать и дитя"	730
санаторий "Мать и дитя" - Солнечная	706
Солнечная - инст. Садоводства	710
инст. Садоводства - Телецентр	730
Телецентр - Ломоносова	760
Ломоносова - к-тр "Алтай"	741
к-тр "Алтай" - Нагорный парк	730
Нагорный парк - пл.Спартака	754
пл.Спартака - Гостиница Барнаул	660
Гостиница Барнаул - Молодёжная	667
Молодёжная - Аграрный университет	660
Аграрный университет - Чернышевского	636
Чернышевского - Автовокзал	577
Автовокзал - пл.Победы (к-тр "Мир")	575
пл.Победы (к-тр "Мир") - Аптека (пл.Октября)	658
Аптека (пл.Октября) - пл.Октября (ДК БМК)	625

Составить график пассажиропотока (эпюру), определить наиболее рациональный вид транспорта и подвижного состава.

6. Составить эпюру пассажиропотока.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

Название остановочного пункта	Число вошедших пассажиров	Число вышедших пассажиров
Канатный проезд	1	0
Нов.краевая поликлиника	4	0
Нов.краевая больница	1	0
Тихонова (санаторий)	5	0
Ломоносова	8	0
Аллея ветеранов (к-р Алтай)	3	0
Школьная	2	0
Нагорный парк	0	0
Пушкина	2	2
Анатолия	1	0
Шоу центр Колизей	0	1
Чернышевского	3	1
Аграрный университет	2	0
Молодёжная	1	3
Кинотеатр Мир	2	5
Аптека (пл.Октября)	1	0
пл.Октября (ДК БМК)	3	1
Сизова	1	2
Госпиталь	0	6
ВРЗ	0	7
8 Марта	0	4
Нефтебаза	0	0
Городок	0	4
ОМФ	0	4

Составить график пассажиропотока (эпюру), определить наиболее рациональный вид транспорта и подвижного состава.

7. Проанализировать путевой лист 1.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Проанализировать транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления, приведенные на рисунке.

Место для штампа организации

Типовая межотраслевая форма № 6
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 78
Код формы по ОКУД 0345006

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА № **2400** № **1234**
(серия)

Организация **ООО "Альфа"** (наименование) г. **20** июня **2017** г.
Марка автобуса **ЛАЗ 695** Государственный номерной знак **А454АН** 55rus

Код по ОКПО _____ Табальный номер **695** гаражный номер **234**

г. Смоленск, Ул. Ленина, 6.5 (адрес) (481)1234567 (номер телефона)

Автобус технически исправен
Выезд разрешен
Механик **Иванов** **Иванов** (подпись) (расшифровка подписи)

Автобус, кассы и переговорное устройство в исправном состоянии, указатели установлены
Принял **Водитель** **Сидоров** (подпись) (расшифровка подписи)

Отметка о сдаче автобуса при смене водителем **Сидорова** Автобус сдан согласно графику по завершении смены **Сидорова**

Сдал **Сидоров** Принял **Петров** (подпись) (подпись)

Отметка о приеме автобуса при возвращении водителя **Петрова** Автобус сдан по завершении смены водителя **Петрова**

Сдал **водитель** **Петров** **Петров** (подпись) (расшифровка подписи)

Принял **механик** **Иванов** **Иванов** (подпись) (расшифровка подписи)

Показание спидометра	Подпись
При возвращении 125600	
При выезде 125400	
Результат 200	

Отметка о состоянии здоровья водителя

	I смена	II смена	Подпись
При выезде	норм	норм	Лак
При возвращении	норм	норм	Лак

М.П. _____
или штампа

Фамилия, имя, отчество _____ Табальный номер _____ Номер удостоверения _____ билетно-учетного листа _____

Водителя **Котов Николай Петрович** 23 1234 2345
Водителя **Мехов Иван Николаевич** 25 1235 2346
Кондуктора **Петрова Анна Ивановна** 46 5678 2347
Кондуктора _____

Наименование, номер маршрута **Комбинатская - Заводская** 46
Лицензионная карточка стандартная, ограниченная (сервисное удостоверение)
Регистрационный № **345** Серия **123** № **456**

Подача по заказу
Заказчик _____ место подачи _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Заказчик _____ место подачи _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Выезд и возвращение автобуса

Смена	По расписанию		Фактически	
	выезд	возвращение	выезд	возвращение
Первая	08.00	15.00	08.00	15.00
Вторая	16.00	23.00	16.00	22.00

Диспетчер **Низитина** **Низитина** (подпись) (расшифровка подписи)

Простой по техническим и прочим причинам

В гараже: _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____
На линии с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____
с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.
Причина _____

Отметка линейного контроля _____
Обслуживание в пути _____

Выдача топлива (горючего)

	л	Подпись
Замер остатка при выезде	50	
Выдано	-	
Замер при смене водителя	10	
Выдано	80	
Замер остатка при возвращении	40	
Выдача масла	-	

	Первая смена	Вторая смена
Расход по норме	40	40
Фактический	40	40
Экономия	-	-
Перерасход	-	-

Наименование показателей	Первая смена	Вторая смена	Всего
Выручка, руб. коп: по плану	3000.00	3000.00	10000.00
фактически	4500.00	6000.00	10500.00
Количество часов работы в том числе в движении	8	8	16
а) на линии	7	7	14
б) по заказу	-	-	-
в) в простое	-	-	-
г) плановый резерв	-	-	-
д) неплановый резерв	-	-	-
е) в простое по заказу	-	-	-
ж) в ремонте	-	-	-
з) приемка-сдача	1	1	2
Общий пробег	100	100	200
в том числе с пассажирами	98	98	196
а) на маршруте №46	98	98	196
б) на маршруте № _____	-	-	-
в) на заказе	-	-	-
Ночные часы	0	1.00	1.00
Нулевой пробег	2	2	4
Плановое количество рейсов	8	8	16
Фактически выполненное количество рейсов, в т.ч. из числа запланированных и регулярных	8	8	16
	-	-	-

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.