

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортно-исследовательская практика»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способен проводить об-следования объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-5: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Транспортно-исследовательская практика».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Транспортно-исследовательская практика» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>

Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>
--	-----	----------------------------

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Комплект оценочных материалов по транспортно-исследовательской практике.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен проводить обследования объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	ПК-1.1 Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами
	ПК-1.3 Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1 Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

Комплект оценочных материалов

ПК-1 (ПК-1.1, ПК-1.3)

1. Какие объекты транспортной инфраструктуры и какими способами вы обследовали в рамках практики?

2. Как используются коэффициенты приведения при обследовании транспортных потоков при выполнении практики?

3. Какие характеристики транспортных потоков можно определить натурными исследованиями?

4. Какая документация оформляется при обследовании транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры, в частности автомобильных дорог при выполнении практики?

5. Приведите пример оформления цифrogramмы транспортных потоков при выполнении обследования при выполнении практики.

ПК-5 (ПК-5.1)

6. Проанализируйте существующую схему организации дорожного движения данную при выполнении практики с точки зрения соответствия действующим нормативным документам.

7. Проанализируйте светофорный цикл при обследовании регулируемого пересечения. Выделите в нем такт, цикл, фазу.

8. Проанализируйте существующую схему организации дорожного движения данную при выполнении практики с помощью метода конфликтных точек и сделайте вывод об опасности участка дороги.