

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Конструкторская практика»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-3: Способен разрабатывать технические условия на проектирование, составлять технические описания и разрабатывать проектную документацию для производства или модернизации автомобилей	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Конструкторская практика».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Конструкторская практика» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать	25-49	<i>Удовлетворительно</i>

ВЫВОДЫ.		
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	Неудовлетворительно

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. ФОМ Конструкторская практика

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способен выбирать критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности	ПК-1.3 Анализирует результаты проектирования и разрабатывает рекомендации по изменению конструкции
ПК-3 Способен разрабатывать технические условия на проектирование, составлять технические описания и разрабатывать проектную документацию для производства или модернизации автомобилей	ПК-3.1 Производит предварительную оценку технико-экономических показателей на проектируемые узлы, агрегаты и системы автомобиля
	ПК-3.2 Разрабатывает технические требования к системам управления узлами, агрегатами автомобиля
	ПК-3.4 Определяет технические параметры нового продукта с учетом перспективных требований
	ПК-3.5 Разрабатывает проектную документацию для производства или модернизации автомобилей

ПК-1 (ПК-1.3)

1. Разработайте рекомендации по изменению конструкции муфты сцепления легкового автомобиля малого класса.
2. Разработайте рекомендации по изменению конструкции муфты сцепления грузового автомобиля грузоподъемностью 100кН.

ПК-3 (ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.4, ПК-3.5)

1. Проведите предварительную оценку технико-экономических показателей на проектируемую трансмиссию автомобилей малого класса
2. Проведите предварительную оценку технико-экономических показателей на проектируемую трансмиссию грузовых автомобилей
3. Разработайте технические требования к муфте сцепления автомобиля малого класса
4. Разработайте технические требования к муфте сцепления грузового автомобиля грузоподъемностью 100кН
5. Определите технические параметры новой муфты сцепления с учетом перспективных требований
6. Определите технические параметры новой муфты сцепления грузового автомобиля грузоподъемностью 100кН с учетом перспективных требований
7. Разработайте проектную документацию для модернизации муфты сцепления
8. Разработайте проектную документацию для модернизации муфты сцепления грузового автомобиля грузоподъемностью 100кН

