**ПРИЛОЖЕНИЕ А**
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация производства ТО и ремонта автомобилей»**

***1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы***

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|---|---|---|
| ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |

***2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания***

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Организация производства ТО и ремонта автомобилей» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация производства ТО и ремонта автомобилей» используется 100-балльная шкала.

| Критерий | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|---|---|---|
| Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом. | 75-100 | *Отлично* |
| Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы. | 50-74 | *Хорошо* |
| Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы. | 25-49 | *Удовлетворительно* |
| Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями. | <25 | *Неудовлетворительно* |

***3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.***

| № пп | Вопрос/Задача | Проверяемые компетенции |
|---|---|---|
| 1 | Организация работ инструментального участка АТП. | ПК-11 |
| 2 | Информационное обеспечение производства текущего ремонта автомобилей. | ПК-11 |
| 3 | Организация работ промежуточного склада АТП. | ПК-11 |
| 4 | Организация складского хозяйства, учета и контроля наличия запасных частей и материалов | ПК-11 |
| 5 | Организация работ транспортного участка комплекса подготовки производства. | ПК-11 |
| 6 | Производственная и организационная структура инженерно-технической службы АТП. | ПК-13 |
| 7 | Типовые варианты производственной структуры ИТС | ПК-13 |

| № пп | Вопрос/Задача | Проверяемые компетенции |
|---|---|---|
| | АТП. | |
| 8 | Факторы, влияющие на производственную структуру ИТС АТП. | ПК-13 |
| 9 | Факторы, влияющие на производственную структуру ИТС автотранспортного объединения. | ПК-13 |
| 10 | Организационно-функциональная структура системы управления ИТС АТП. | ПК-13 |
| 11 | Организация производства ТО и ремонта автомобилей методом специализированных бригад. | ПК-23 |
| 12 | Организация производства ТО и ремонта автомобилей методом комплексных бригад. | ПК-23 |
| 13 | . Агрегатно-участковый метод организации производства ТО и ремонта подвижного состава. | ПК-23 |
| 14 | Централизованное выполнение ТО и ремонта автомобилей. | ПК-23 |
| 15 | Организация централизованного производства ТО-1 | ПК-23 |
| 16 | Управление качеством ТО и ремонта автомобилей: основные понятия и определения. | ПК-24 |
| 17 | Комплексная системы управления качеством ТО и ремонта автомобилей: основные понятия и определения. | ПК-24 |
| 18 | Порядок разработки стандартов предприятия в рамках комплексной системы управления качеством ТО и ремонта автомобилей. | ПК-24 |
| 19 | Принципы оперативности в оценке качества труда персонала бригады. | ПК-24 |
| 20 | Основные и дополнительные показатели качества ТО и ремонта при внедрении КСУК ТОРА на СТОА. | ПК-24 |
| 21 | Рассчитать коэффициент качества труда исполнителей при внедрении на СТОА комплексной системы управления качеством (исходные данные даются преподавателем) | ПК-24 |
| 22 | Рассчитать коэффициент одобрительных оценок заказчиков при внедрении на СТОА комплексной системы управления качеством (исходные данные даются преподавателем) | ПК-24 |
| 23 | Рассчитать коэффициенты снижения и повышения каждого члена ремонтной бригады при внедрении на СТОА комплексной системы управления качеством (исходные данные даются преподавателем) | ПК-24 |
| 24 | Рассчитать коэффициент качества ремонта агрегата (исходные данные даются преподавателем) | ПК-24 |
| 25 | Как определяется продолжительность оценочного периода прогноза? | ПК-24 |
| 26 | Общая технология работ группы оперативного управления ОУП. | ПК-25 |
| 27 | Управление инженерно-технической службой на региональном уровне. | ПК-25 |

| № пп | Вопрос/Задача | Проверяемые компетенции |
|---|---|---|
| 28 | Рациональное распределение объема работ по ТО и ремонту между базовым предприятием и филиалами объединения. | ПК-25 |
| 29 | Методы оперативного планирования и управления производством. | ПК-25 |
| 30 | Методы информационной и технологической подготовки производства. | ПК-25 |
| 31 | Записать выражение для определения технологической характеристики заявки (автомобиля) на ремонт | ПК-25 |
| 32 | Записать выражение для определения диспетчерской характеристики заявки (автомобиля) на ремонт | ПК-25 |
| 33 | Записать формулу для расчета коэффициента организованности канала | ПК-25 |
| 34 | Оперативный сменный (суточный) план диспетчера отдела управления производством АТП. | ПК-27 |
| 35 | Документы технического учета ИТС: назначение и краткая характеристика. | ПК-27 |
| 36 | Листок учета ТО и ремонта: назначение, структура и порядок ведения. | ПК-27 |
| 37 | Журнал ОУП: назначение, структура и порядок ведения | ПК-27 |
| 38 | Лицевая карточка автомобиля: назначение, структура и порядок ведения. | ПК-27 |
| 39 | Корешок листка учета ТО и ремонта: назначение, структура и порядок ведения | ПК-27 |
| 40 | Бортовой журнал автомобиля: назначение, структура и порядок ведения | ПК-27 |

*4.* Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.