

## МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАЕКТОРИИ ТРАНСГРАНИЧНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО МАРШРУТА И ЭЛЕМЕНТОВ ЕГО АРХИТЕКТУРНОЙ СРЕДЫ: «ЗОЛОТОЕ ОЖЕРЕЛЬЕ АЛТАЯ»

Работу выполнил: Ф.С. Поморов  
Руководители: профессор, С.Б. Поморов

Дипломная работа (НИРС и проектная работа) базируется на обобщении опыта международных научных и проектных градостроительных и архитектурно-дизайнерских разработок для трансграничной территории Большого Алтая.

Состоит из графической и текстовой частей. Графическая часть включает 10-ть планшетов 1х1 м. Текстовая часть, в свою очередь, состоит из введения, четырех глав, заключения, библиографии, иллюстративных материалов.

Большой Алтай - это трансграничная горная местность, включающая территории четырех государств: Российский Алтай, Монгольский Алтай, Китайский Алтай, Казахстанский Алтай. В последнее время здесь происходит активное международное сотрудничество и взаимодействие, в частности, в области организации туризма. Одна из инициатив – организация международного туристического маршрута по Большому Алтаю.

Важность развития туристической отрасли подчеркивается правительствами всех четырех стран трансграничного Алтая – Россией, Монголией, Китаем, Казахстаном. Алтаю уделяется много внимания, как уникальной точке планеты. Развитие туристско-рекреационной деятельности на территории поддерживается государственными программами развития туризма.

Объектом НИРС и проектной работы является трансграничная территория Алтая (Россия – Монголия – Казахстан – Китай) в контексте международного сотрудничества и развития туризма.

Цель НИРС и проектной работы - моделирование международного туристического маршрута в трансграничной области Большого Алтая (Россия, Казахстан, Монголия, Китай) для целей архитектурно-дизайнерского и градостроительного проектирования, разработка архитектурно-рекреационной среды в контексте стратегии устойчивого развития (на примере самых распространенных объектов – придорожных сервисно-туристских комплексов).

В ходе НИРС и проектной работы уточнены границы Большого Алтая. По общей площади он занимает 385295,9 кв. км., в том числе: северный Алтай (Россия) - 130876,7 кв. км.; восточный Алтай (Монголия) -122404,6 кв. км.; южный Алтай (Китай) - 56158,4 кв. км.; западный Алтай (Казахстан) - 75856,2 кв. км.

Обобщение имеющейся практики показало, что номенклатура видов рекреации и туризма, реализуемых в горах Алтая, отличается большим разнообразием. Общая тенденция – увеличивается доля организованного туризма во всех странах трансграничного Алтая.

Кроме основного направления международного туристического маршрута (главная модель), получившего название «Большое кольцо», могут быть инвариантные модели. Для выявления дополнительных траекторий проведена сопоставительная оценка рекреационного потенциала Большого Алтая.

Сопоставлены результаты оценки рекреационного потенциала Большого Алтая на основе многофакторного анализа с результатами оценки на базе ГИС-технологий (использованы материалы НИР, проведенные коллективом НИИ ГПУ - ИнАрхДиз АлтГТУ). Проведенная сопоставительная оценка рекреационного потенциала Большого Алтая позволила выявить перспективные территории для возведения рекреационно-туристических комплексов, а также обосновать дополнительные траектории МТМ. Внесено предложение по организации нескольких дополнительных траекторий международного маршрута по трансграничной территории Большого Алтая.

Рассчитана протяженность направлений маршрута по разным моделям (расстояние измерено средствами ГИС по карте в конической равнопромежуточной проекции): «Большое туристическое кольцо» – 3395 км; «Среднее туристическое кольцо», 1 вариант – 2608 км; «Среднее туристическое кольцо», 2 вариант – 2795 км; «Малое туристическое кольцо» – 2120 км.

Структура локальных кольцевых маршрутов в сочетании с линейными, «нанизанными» на нить основного маршрута вызывает ассоциацию не столько с «кольцом», сколько с другим визуальным образом – ожерельем. В виду этого нам представляется более точным название международного маршрута «Золотое ожерелье Алтая», а не «Золотое кольцо Алтая». Возможно, именно это название в будущем и станет брендом.

Сделано проектное предложение по формированию архитектурно-рекреационной среды на трансграничной территории на примере придорожных сервисно-туристских комплексов в контексте стратегии устойчивого развития. Придорожные сервисно-туристские комплексы (ПСТК) – одни из самых распространенных объектов на международном туристическом маршруте «Золотое ожерелье Алтая».

Разработана проектная концепция придорожного сервисно-туристского комплекса. В качестве объекта проектирования избран ПСТК, тип 2 (средний по величине и по перечню функций). Место расположения придорожного сервисно-туристского комплекса – урочище Колбак-Таш в Республике Алтай на Чуйском тракте.

Ценность проведенной НИРс и проектной работы заключается в обобщении, систематизации имеющихся на сегодня архитектурно-градостроительных материалов НИР и проектных работ по Большому Алтаю.

Впервые проведено систематизированное исследование всей территории Большого Алтая для реализации идеи проектирования очень крупного международного туристического маршрута по трансграничной территории, для идеи создания международного туристического кластера.

Впервые обосновывается траектория международного туристического маршрута на основе изучения градостроительного каркаса территории, уточняются реперные точки. Рассматриваются особенности рекреационно-туристической деятельности в горном Алтае. Делается вывод о том, что необходимо изучение национальных традиций в видах рекреации на территориях соседствующих стран, а также направлений развития новых видов и форм.

Впервые предложены модели международного туристического маршрута с учетом результатов оценки рекреационного потенциала трансграничной территории. Разработаны сценарии маршрута исходя из продолжительности отдыха, рассчитанные на краткосрочный, продолжительный и длительный отдых.

TRAJECTORY MODELING CROSS-BORDER TOURIST ROUTES AND  
ELEMENTS OF ITS ARCHITECTURAL ENVIRONMENT:  
" GOLDEN NECKLACE OF ALTAI"

Work performed: F.S. Pomorov  
Leaders: prof., d. of arch. S. B. Pomorov

Diploma work is based on a generalization of the experience of international research and design urban planning and architectural design projects for cross-border area of Greater Altai.

Consists of graphical and text parts. Graphical part includes 10 plates 1x1 m Text part, in turn, consists of an introduction, four chapters, conclusions, bibliography, illustrative materials.

Big Altai - it transboundary highlands, including four States: Russian Altai Mongolian Altai, Chinese Altai, Kazakhstan Altai. Recently, there is an active international cooperation and collaboration, particularly in the field of tourism. One of the initiatives - organization of international tourist route along the Grand Altai. The importance of the tourism industry is emphasized by governments of all four countries transboundary Altai - Russia, Mongolia, China and Kazakhstan. Altai received much attention as a unique place in the world. Development of tourism and recreational activities in the programs supported by the state tourism development. Scientific research object and design work is cross-border territory of Altai ( Russia - Mongolia - Kazakhstan - China) in the context of international cooperation and the development of tourism.

The purpose of Scientific research and project work - modeling international tourist route in the transboundary region of Greater Altai ( Russia , Kazakhstan , Mongolia , China) for the purposes of architectural design and urban planning , architectural and development of recreational environment in the context of sustainable development strategies (for example, the most common objects - roadside service-tourist complexes ).

During Scientific research and project work and the boundaries of the Greater Altai. On the total area of 385,295.9 square it occupies. km., including: western Altai (Russia) - 130,876.7 m. km.; eastern Altai (Mongolia) -122,404.6 m. km.; southern Altai (China) - 56,158.4 m. km.; western Altai ( Kazakhstan ) - 75,856.2 m. km.

Synthesis of available practice showed that the nomenclature of recreation and tourism, implemented in the Altai Mountains, is very diverse . The general trend - the share of organized tourism in all countries transboundary Altai. Besides mainstream international tourist route (main model), dubbed "Big Ring" can be invariant models . To identify additional trajectories performed comparative assessment of the recreational potential of the Greater Altai. Compares the results of evaluation of the recreational potential of the Greater Altai based on multivariate analysis with an evaluation based on GIS technology (used materials research conducted SRI team GPU - InArhDiz AltSTU ) . Conducting a comparative assessment of the recreational

potential of the Big Altai helped identify promising areas for construction of recreation and tourism facilities, as well as to justify the additional trajectory MTM. It is proposed to organize several additional international route trajectories cross-border territory of the Greater Altai. Calculated length of the route directions on different models (distance measured by means of GIS map equidistant conical projection), "Big tourist ring" - 3395 km; "The average tourist ring" Option 1 - 2608 km; "The average tourist ring" Option 2 - 2795 km; "Small tourist ring" - 2120 km.

Structure of local circular routes in conjunction with linear, "strung" on the main route thread conjures up not so much with the "ring", as with other visual way - the necklace. In view of this, it seems to us a more accurate name of the international route "Golden necklace Altai" and not the "Golden Ring of Altai". Perhaps this name in the future and become a brand.

Made a project proposal for the formation of architectural and recreational environment for cross-border area by the example of roadside service- tourist complexes in the context of sustainable development strategies. Roadside service- tourist complexes (RSTC) - one of the most common objects in the international tourist route "Golden necklace Altai". Developed design concept of roadside service- tourist complex. As a design object elected RSTC, type 2 (medium in size and the list of functions). Location roadside service- tourist complex - tract Kolbak Tash in the Altai Republic Chuiski. Value held Scientific research and design work is a generalization, systematization currently available architectural and planning materials research and design work on the Big Altai.

First conducted a systematic study of the entire territory of the Greater Altai to implement the idea of designing a very large international tourist route to cross-border area, for the idea of establishing an international tourist cluster. First justified trajectory international tourist route through the study of urban frame territory specified reference points. The features of the recreational and tourism activities in the mountainous Altai. Concludes that it is necessary to study their national traditions in the kinds of recreation in the territories of neighboring countries, as well as trends in the development of new types and forms. First proposed a model for international tourist route taking into account the assessment of recreational potential cross-border area. Scenarios of the route based on length of stay calculated for the short, long and long stay.