

# Бакалавр ТТП

Направление  
**«Технология транспортных  
процессов»**

*Профиль подготовки:*

- организация и безопасность движения (ОБД)

*Квалификация: бакалавр.*

*Характеристика:* обучение направлено на управление транспортными технологическими процессами имеющими место при эксплуатации автомобилей, а именно перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения при перевозке грузов и населения.

*Подготовка по профилю ОБД* направлена на разработку эффективных схем организации движения транспортных средств и пешеходов, на создание современных интеллектуальных автоматизированных систем управления дорожным движением, на проектирование и организацию работы логистических центров, на разработку контроля за перевозочным процессом с использованием системы ГЛОНАСС, на проектирование и организацию дорожного сервиса.

*Место будущей работы:* ГИБДД, службы перевозок и безопасности в автотранспортных предприятиях, логистических центрах, дорожно-эксплуатационных организациях, страховых агентствах, экспертных бюро.

*Выпускающая кафедра: Организация и безопасность движения.*

*Зав. каф. к.т.н., профессор Токарев А.Н.*

*Контактный телефон: 290-809, 368-528*

# Бакалавр ЭМ

Направление  
**«Энергетическое машиностроение»**

*Профили подготовки:*

- двигатели внутреннего сгорания (ДВС);
- котлы, камеры сгорания и парогенераторы АЭС (ККСиПП);

*Квалификация: бакалавр; магистр.*

*Характеристика:* обучение направлено на конструирование, эксплуатацию и ремонт энергетических машин, таких как двигатели внутреннего сгорания, котлы и парогенераторы атомных электростанций.

*По профилю подготовки ДВС* ведется обучение студентов вопросам проектирования узлов и агрегатов двигателя, технологии его изготовления, организации массового производства и эксплуатации, а также проведение исследовательских и экспериментальных работ.

*Выпускающая кафедра:*

*Двигатели внутреннего сгорания, Зав. каф. д.т.н., профессор Свистула А.Е. Контактный телефон: 290-813, 298-722*

*По профилю подготовки ККСиПП* студенты изучают проектирование конструкцию и эксплуатацию установок для производства электроэнергии и теплоснабжения. Объектом профессиональной деятельности специалиста являются паровые энергетические и энерготехнологические котлы, парогенераторы, реакторы и камеры сгорания.

*Выпускающая кафедра:*

*Котлы, камеры сгорания и парогенераторы АЭС, Зав. каф. к.т.н., доцент Жуков Е.Б. Контактный телефон: 290-941, 290-811*

*Место будущей работы:* конструкторские бюро, научно-исследовательские, проектно-конструкторские, монтажные и наладочные организации, а также тепловые электрические станции, цехи, монтажные и наладочные отделы, лаборатории энергомашиностроительных заводов, служба главного энергетика практически любого предприятия города, страны.

Министерство образования и науки  
Российской Федерации  
ФГБОУ ВО  
АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
им. И.И. ПОЛЗУНОВА

**ФАКУЛЬТЕТ  
ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЯ  
и АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА**



**СПЕЦИАЛИСТОВ:**

- Наземные транспортно-технологические средства (инженер)

**БАКАЛАВРОВ:**

- Энергетическое машиностроение;
- Эксплуатация транспортно-технических машин и комплексов;
- Технология транспортных процессов

**МАГИСТРОВ:**

- Энергетическое машиностроение;
- Наземные транспортно-технологические комплексы

Барнаул

**ФАКУЛЬТЕТ  
ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЯ  
и АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Факультет представляет собой центр науки и образования на Алтае в области наземного транспорта и энергетического машиностроения. Он готовит не только бакалавров, инженеров, магистров, но и кандидатов и докторов наук.

ФЭАТ сегодня, это около 1000 студентов и около 100 преподавателей, современные учебные и научно-исследовательские лаборатории; высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав (2 академика, 16 докторов наук); Автодром; секция спортивных автомобилей и многое другое.

*Каждый студент, поступивший на направление нашего факультета, получает по окончании ВУЗа вместе с дипломом удостоверение на право управления автомобилем.*

*Нормативный срок обучения* по всем направлениям факультета: на дневном отделении: специалист - 5 лет, бакалавр - 4 года, магистр - 2 года после бакалавриата; на вечернем и заочном отделениях: 5 лет (бакалавр).

Все желающие студенты всех направлений факультета могут получить второе военное образование, им присваивается звание лейтенант, сержант или рядовой.

*Более полную информацию по приему можно получить по телефонам:*

*Приемная комиссия (3852) 290-729  
Деканат ФЭАТ- (3852)290-813,290-814*

*А также на сайте АлтГТУ  
[www.altstu.ru](http://www.altstu.ru)*

**С п е ц и а л и с т**  
**ТТС**      Направление

**«Наземные транспортно-технологические средства»**

*Квалификация: специалист (инженер).*

- *Характеристика:* обучение направлено на изучение методов проектирования, испытания, изготовления и эксплуатации различных видов наземных транспортных средств (автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных машин, комбайнов и других мобильных машин), а так же на обеспечение надежности, эффективности и безопасности наземного транспорта.

- *Место будущей работы:* на предприятиях, занимающихся ремонтом, эксплуатацией и проектированием автомобилей, тракторов и сельскохозяйственной техники; в конструкторских и технологических бюро, научно-исследовательских институтах, а также на станциях технического обслуживания автомобилей, дилерских центрах по продаже и обслуживанию автомобилей, тракторов, комбайнов и других наземных транспортных и транспортно-технологических машин.

- *Выпускающие кафедра:*

*Наземные транспортно-технологические системы: Зав.каф. к.т.н., доцент  
Коростелев С.А.,  
- 290 815; 290-942; 290-774.*

**Б а к а л а в р**

**ЭТМ**      Направление

**«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

*Профиль подготовки:*

- *автомобили и автомобильное хозяйство  
(АиАХ)*

*Квалификация: бакалавр*

*Характеристика:* подготовка направлена на проектирование автотранспортных предприятий и организацию их работы, на обеспечение качественного технического обслуживания и ремонта транспортных машин, на оказание услуг населению по перевозке грузов и пассажиров. Специалист должен уметь выполнять работы по поддержанию транспортных машин в технически исправном состоянии, восстановлению их технического состояния, обеспечению экономичности и экологичности их работы.

*Место будущей работы:* в технической и коммерческой службе на предприятиях автомобильного транспорта, на станциях технического обслуживания, менеджерами по продаже автомобилей и запасных частей, страховых компаниях, налоговых и таможенных организациях, коммерческих структурах.

*Выпускающая кафедра:*

*Автомобили и автомобильное хозяйство:  
Зав. каф. д.т.н.,  
профессор Павлюк А.С  
290-791, 290-890*