

Бакалавр ТТП

Направление
«Технология транспортных
процессов»

Профили подготовки:

- организация и безопасность движения (ОБД);
- организация перевозок на автомобильном транспорте (ОПАТ).

Квалификация: бакалавр.

Характеристика: обучение направлено на управление транспортными технологическими процессами имеющими место при эксплуатации автомобилей, а именно перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения при перевозке грузов и населения.

Подготовка по профилю ОБД направлена на разработку эффективных схем организации движения транспортных средств и пешеходов, на создание современных автоматизированных систем управления дорожным движением, на проектирование и организацию дорожного сервиса.

Подготовка по профилю ОПАТ направлена на разработку оптимальных схем перевозочного процесса, проектирование и организацию работы логистических центров, на разработку контроля за перевозочным процессом с использованием системы ГЛОНАСС.

Место будущей работы: ГИБДД, службы перевозок и безопасности в автотранспортных предприятиях, логистических центрах, дорожно-эксплуатационных организациях, страховых агентствах, экспертных бюро.

Выпускающая кафедра: Организация и безопасность движения.

Зав. каф. к.т.н., профессор Токарев А.Н.

Контактный телефон: 290-809, 368-528

Бакалавр ЭМ

Направление
«Энергетическое машиностроение»

Профили подготовки:

- двигатели внутреннего сгорания (ДВС);
- котлы, камеры сгорания и парогенераторы АЭС (ККСиПГ);

Квалификация: бакалавр; магистр.

Характеристика: обучение направлено на конструирование, эксплуатацию и ремонт энергетических машин, таких как двигатели внутреннего сгорания, котлы и парогенераторы атомных электростанций.

По профилю подготовки ДВС ведется обучение студентов вопросам проектирования узлов и агрегатов двигателя, технологии его изготовления, организации массового производства и эксплуатации, а также проведение исследовательских и экспериментальных работ.

Выпускающая кафедра:

Двигатели внутреннего сгорания, Зав. каф. д.т.н., профессор Свистула А.Е. Контактный телефон: 290-813, 298-722

По профилю подготовки ККСиПГ студенты изучают проектирование конструкции и эксплуатацию установок для производства электроэнергии и теплоснабжения. Объектом профессиональной деятельности специалиста являются паровые энергетические и энерготехнологические котлы, парогенераторы, реакторы и камеры сгорания.

Выпускающая кафедра:

Котлы, камеры сгорания и парогенераторы АЭС, Зав. каф. к.т.н., доцент Жуков Е.Б. Контактный телефон: 290-941, 290-811

Место будущей работы: конструкторские бюро, научно-исследовательские, проектно-конструкторские, монтажные и наладочные организации, а также тепловые электрические станции, цехи, монтажные и наладочные отделы, лаборатории энергомашиностроительных заводов, служба главного энергетика практически любого предприятия города, страны.

Министерство образования и науки
Российской Федерации
ФГБОУ ВПО
АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. И.И. ПОЛЗУНОВА

ФАКУЛЬТЕТ ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЯ и АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



В 2015 году факультет готовит

СПЕЦИАЛИСТОВ:

*Наземные транспортно-технологические средства
(инженер)*

БАКАЛАВРОВ:

*Энергомашиностроение
Эксплуатация транспортно-технических машин
и комплексов
Технология транспортных процессов*

МАГИСТРОВ:

*Энергомашиностроение
Наземные транспортно-технологические
комплексы*

Барнаул - 2015

**ФАКУЛЬТЕТ
ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЯ
и АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА**

Факультет представляет собой центр науки и образования на Алтае в области наземного транспорта и энергетического машиностроения. Он готовит не только бакалавров, инженеров, магистров, но и кандидатов и докторов наук.

ФЭАТ сегодня, это около 1000 студентов и около 100 преподавателей, современные учебные и научно-исследовательские лаборатории; высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав (2 академика, 16 докторов наук); Автодром; секция спортивных автомобилей и многое другое.

Каждый студент, поступивший на направление нашего факультета, получает по окончании ВУЗа вместе с дипломом удостоверение на право управления автомобилем.

Нормативный срок обучения по всем направлениям факультета: на дневном отделении: инженер 5 лет, бакалавр 4 года, магистр + 2 года после бакалавриата; на вечернем и заочном отделениях: 5 лет (бакалавр).

Все желающие студенты всех направлений факультета могут получить второе военное образование и им присваивается звание лейтенант, сержант или рядовой.

Более полную информацию по приему можно получить по телефонам:

**Приемная комиссия (3852) 290-729
Деканат ФЭАТ- (3852)290-813,290-814
А также на сайте АлтГТУ им. И. И.**

Ползунова www.altstu.ru

С п е ц и а л и с т
ТТС Направление

«Наземные транспортно-технологические средства»

Специализации подготовки:

- **автомобили и тракторы (АТ)**
- **технические средства агропромышленного комплекса (ТС АПК)**

Квалификация: специалист (инженер).

- **Характеристика:** обучение направлено на проектирование, испытание, изготовление и эксплуатацию различных видов наземных транспортных средств (сельскохозяйственных машин, автомобилей, тракторов, комбайнов и других мобильных машин), а так же на обеспечение эффективной, исправной, безопасной и экологичной работы наземного транспорта.

- **Место будущей работы:** на предприятиях, автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, в конструкторско-технических бюро, научно-исследовательских институтах занятых конструированием и производством различных транспортных и сельскохозяйственных машин, а также на станциях технического обслуживания, дилерских центрах по продаже и обслуживанию наземных транспортных машин.

- Выпускающие кафедры:

**Наземные транспортно-технологические средства: Зав.каф. д.т.н., профессор
Ситников А.А.
- 290-942; 290-774.**

Б а к а л а в р

ЭТМ Направление

«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки:

- **автомобили и автомобильное хозяйство (АиАХ)**

Квалификация: бакалавр

Характеристика: подготовка направлена на проектирование автотранспортных предприятий и организацию их работы, на обеспечение качественного технического обслуживания и ремонта транспортных машин, на оказание услуг населению по перевозке грузов и пассажиров. Специалист должен уметь выполнять работы по поддержанию транспортных машин в технически исправном состоянии, восстановлению их технического состояния, обеспечению экономичности и экологичности их работы.

Место будущей работы: в технической и коммерческой службе на предприятиях автомобильного транспорта, на станциях технического обслуживания, менеджерами по продаже автомобилей и запасных частей, страховых компаниях, налоговых и таможенных организациях, коммерческих структурах.

Выпускающая кафедра:

**Автомобили и автомобильное хозяйство:
Зав. каф. д.т.н.,
профессор Павлюк А.С
290-791, 290-890**