

**Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации**

Уральское межрегиональное отделение
Российской академии транспорта

Тюменский индустриальный университет

Международная научно-техническая конференция

**ТРАНСПОРТНЫЕ И
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
СИСТЕМЫ**

18 апреля 2019 года



г. Тюмень, Россия

Уважаемые коллеги!

Кафедра "Сервис автомобилей и технологических машин" Тюменского индустриального университета проводит ежегодную международную научно-техническую конференцию **«Транспортные и транспортно-технологические системы»**.

Научные направления конференции:

- проблемы и перспективы развития транспортных систем;
- проблемы эксплуатации и обслуживания транспортно-технологических машин;
- современные информационные системы и технологии на транспорте;
- экономика и управление на транспорте;
- техносферная и экологическая безопасность транспорта.

Дата и место проведения: 18 апреля 2019 г., Тюмень, ул. Мельникайте, 72, аудитория 435. Начало конференции в 10-00.

К открытию планируется издание сборника материалов конференции, который будет включен в РИНЦ.

В срок до 11 марта 2019 г. необходимо направить на konf.tts@mail.ru с пометкой «Конференция» следующие материалы статьи:

1. Заполненную форму предварительной регистрации.
2. Текст статьи с аннотацией и с ключевыми словами, оформленные в соответствии с требованиями.

Председатель оргкомитета:
д.т.н., профессор Захаров Н.С.

Члены оргкомитета:
к.т.н., доцент Ильиных В.Д.
к.т.н., доцент Тюлькин В.А.
к.т.н., доцент Козин Е.С.

Секретарь: к.т.н., доцент Базанов А.В.

Адрес:
625000, Россия, г. Тюмень, ул. Володарского, 38.

Кафедра САТМ
Тел/факс: (3452)28-34-02, 28-33-79
E-mail: konf.tts@mail.ru

Регистрационная форма

Фамилия, имя, отчество (полностью)

Организация

Должность

Ученое звание, ученая

степень

Участие (с докладом, без доклада, только публикация)

Адрес

Контактный телефон

Факс

Адрес электронной

почты

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ

Соответствие статьи тематике конференции.

Язык публикации – русский, английский.

Объем - до 5 **ПОЛНЫХ** страниц формата А4.

Электронная версия, высланная по электронной почте.

Статья должна содержать следующие обязательные элементы.

1. Название статьи на русском и английском языках.

2. Аннотацию (3–4 предложения) на русском и английском языках.

3. Ключевые слова (3–5 слов/словосочетаний) на русском и английском языках.

4. Вводная часть и новизна. Значение исследуемых научных фактов в теории и практике. Новизна в решении научной задачи. Данные о методике исследования. Собственное научное исследование, предыдущие исследования (по теме статьи), статистика и т.п., использованные автором в данной статье.

Если статья теоретического характера, приводятся основные положения, идеи, которые будут в дальнейшем подвергнуты анализу.

Экспериментальная часть, анализ, обобщение полученных данных, сравнение теорий. По объему – занимает центральное место в статье.

Выводы и рекомендации. Статья обязательно должна содержать в себе ответы на вопросы, поставленные в вводной частью, продемонстрировать конкретные выводы.

5. Список литературы в конце статьи. Цитируемая литература нумеруется в порядке упоминания, в тексте порядковый номер ссылки заключается в квадратные скобки. Список используемой литературы помещается в конце статьи. **Правила оформления по ГОСТ 7.1-2003.**

6. Сведения обо всех авторах в регистрационной форме – фамилия, имя, отчество (полностью), полное название научного или учебного учреждения и его структурного подразделения.

Название файла статьи и регистрационной формы должно состоять из фамилии и инициалов авторов: ИвановИИ_с.doc, ИвановИИ_р.doc.

Компьютерный набор - Microsoft Word.

Параметры страницы: ориентация книжная; поля – сверху, справа и слева 25 мм, снизу 30 мм; нумерация страниц отсутствует.

Основной текст статьи набирается с использованием стиля «Обычный» со следующими параметрами: шрифт Times New Roman, 14 пт; межстрочный интервал - одинарный; отступы слева, справа - 0, интервалы перед и после - 0; первая строка – отступ 1,25 мм; выравнивание по ширине. Не допускается использование вместо абзачного отступа пробелов или табуляции. **Расстановка переносов – автоматическая.**

Не допускается выравнивание текста пробелами, табулятором, применение автоматических списков, ссылок и сносок, вставка разрывов страниц, разделов, использование автоматических заголовков, автоматических названий и т.д.

Формулы набираются только с использованием Microsoft Equation 2.0/3.0. Каждая формула вставляется как отдельный объект, выровненный по центру. Нумерация формул осуществляется только в случае необходимости. Номер заключается в круглые скобки, отделяется от формулы табулятором, строка в этом случае выравнивается по правому краю.

Таблицы внедряются в текст статьи после первой ссылки. Шрифт в таблице - Times New Roman, 12 пт, оформление - одинарной линией 0,5 пт. Таблица должна иметь номер, выровненный по правому краю, далее следует заголовок, выровненный по центру.

Рисунки внедряются в текст после первой ссылки и привязываются к тексту. Для привязки к тексту необходимо для каждого рисунка включить флажок «В тексте», расположенный в панели оптимизации «Формат рисунка» на закладке «Положение». Каждый рисунок необходимо сгруппировать в единый объект. Все рисунки должны быть черно-белыми. Допускается градиация серого цвета.

Номер и название рисунка располагаются снизу по центру. Надписи на рисунках и подрисуночные подписи выполняются шрифтом 12 пт. Например: *Рис. 1. Название*

Список литературы выполняется шрифтом Times New Roman, 12 пт.

СТАТЬИ, ВЫПОЛНЕННЫЕ С ОТСТУПЛЕНИЕМ ОТ УКАЗАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ, К ПУБЛИКАЦИИ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.

Образец оформления статьи

КОРРЕКТИРОВАНИЕ НОРМ РАСХОДА ТОПЛИВА СПЕЦИАЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ

Иванов И. И., Петров П.В.

Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень

В работе представлены результаты корректирования норм расхода топлива специальными автомобилями в условиях Западной Сибири в интервале температур (-50°С ÷ +40°С).

Ключевые слова: норма расхода, топливо, специальный автомобиль.

Нормы расхода топлива специальными автомобилями, установленные действующим нормативным документом [1], недостаточно учитывают условия эксплуатации....

ЛИТЕРАТУРА

1. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. - М.: Деловой альянс. 2000.- 48 с.

I.I. Ivanov, P.V. Petrov

CORRECTION RATE OF FUEL CONSUMPTION OF A SPECIAL VEHICLE

Keywords: consumption rate, fuel, special vehicle.

This paper presents the results of the correction rate of fuel consumption of a special vehicle in Western Siberia in the temperature range (-50°C ÷ + 40°C).