

АБИТУРИЕНТ !

Приглашаем Вас поступить на направление подготовки «Энергомашиностроение» по профилю «Двигатели внутреннего сгорания» (ДВС), «Факультет энергетического машиностроения и автомобильного транспорта».

У нас Вы станете высококлассными специалистами по созданию ДВС нового поколения и сервисного обслуживания ДВС, находящихся в эксплуатации (автомобильных, тракторных, судовых, стационарных, тепловозных и специальных).

Престижность профиля, отличные научно-педагогические кадры, современная лабораторно-техническая и учебно-методическая база, лидерство кафедры ДВС в России - вот те весомые аргументы, которые позволяют утверждать, что мы сделаем из вас высококлассных, успешных специалистов. От вас требуется только усердие и трудолюбие.

ВЫ БУДЕТЕ ИЗУЧАТЬ ТАКИЕ ДИСЦИПЛИНЫ КАК:

- ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВС



- ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА

- ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВС



- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВС

- МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ И ИСПЫТАНИЯ ДВС



ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ:

- иностранный язык (английский, немецкий, Французский);
- отечественная история;
- философия;
- экономика;
- политология;
- правоведение;

ОБЩИЕ МАТЕМАТИЧЕСКИЕ И ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ:

- математика;
- информатика;
- физика;
- химия;
- экология;
- инженерная графика; и т.д.

Более подробное описание дисциплин, учебный план специальности и рабочие программы, смотрите в разделе СТУДЕНТУ о профеле

Выпускники обеих специализаций готовятся для проектирования, производства, исследования и эксплуатации перспективных и находящихся в эксплуатации ДВС (автомобильных, тракторных, судовых, стационарных, тепловозных и специальных). Первая специализация больше ориентирована для обеспечения высокого уровня эксплуатации и сервисного обслуживания существующих ДВС; вторая - для создания моделей перспективных двигателей нового поколения.

О ВЫПУСКНИКАХ, ИХ ВОСТРЕБОВАННОСТИ И УСПЕХАХ

Выпускники профиля ДВС - являются бакалаврами широкого профиля и востребованы во всех отраслях, где производятся и используются ДВС. Многие из них добились карьерного роста в разных сферах инженерной и иной деятельности: в производстве, в управлении, в сфере сервиса и услуг, в банковском деле, в бизнесе, в структурах УВД, МЧС, ФСБ и Российской армии. Среди них: директора предприятий в том числе малого и среднего бизнеса; главные конструкторы и инженеры; начальники цехов и отделов; станций технического обслуживания; руководители агентств; управляющие комитетов, банков; научные сотрудники, проректоры, деканы, заведующие кафедрами, профессора и доценты. Многие удостоены почетных званий и высоких правительственных наград. Кафедра ДВС гордится своими выпускниками и надеется, что новое поколение бакалавров по двигателям приумножит славу и достижения предыдущих поколений. Такие предприятия как: ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий», ОАО «Алтайский завод топливной аппаратуры», ООО «Автономные системы», ООО «СпецСервис» (ТрансДизель), ООО «Алтайский завод дизельных агрегатов», ЗАО «Машиностроительный завод «ЭнергоТехСервис», ООО «Дизельтранссервис», ЗАО «РостТранСервис», ОАО «Президент-Нева Алтай», ООО «Энерго-техсервис», ЗАО КЦ «АлСЭН», ООО «ЭЛ-КОН», ООО «Алтай АвтоЦентр», ООО «Автоцентр АНТ», ООО «Рено-Моторс», ООО «ПМ-Авто», ОАО «Алтай-Лада» и др.

Поступайте к нам, на кафедру "Двигатели внутреннего сгорания", и Вы не ошибетесь, поскольку потребность в кадрах для развития и обслуживания транспорта постоянно растет и Вам всегда будет гарантирована престижная работа.

Уважаемые абитуриенты!

Приглашаем Вас поступить на профиль "Двигатели внутреннего сгорания" (ДВС) факультета энергетического машиностроения и автомобильного транспорта:

- автомобильные и тракторные двигатели;
- эксплуатация и сервисное обслуживание двигателей внутреннего сгорания.

Престижность профиля, отличные научно-педагогические кадры, современная лабораторно-техническая и учебно-методическая база, лидерство кафедры ДВС в России - вот те весомые аргументы, которые позволяют утверждать, что мы сделаем из вас высококлассных успешных специалистов. От вас требуется только усердие и трудолюбие.

О профиле "Двигатели внутреннего сгорания"



- автомобильные и тракторные двигатели

- эксплуатация и сервисное обслуживание ДВС

Выпускники профиля готовятся для проектирования, производства, исследования, эксплуатации и сервисного обслуживания ДВС (автомобильных, тракторных, судовых, стационарных, тепловозных и специальных).

Об объекте изучения - "Двигателе внутреннего сгорания":

Весьма скромный по габаритам, малютка в сравнении с монстрами энергетики гидравлическими, тепловыми и атомными станциями, но далеко не простой по конструкции, впитавший в себя все лучшие мировые достижения в технологиях, материалах, нефтехимии, гидравлики, электротехники и электроники, двигатель внутреннего сгорания обеспечивает более 90% от суммарного объема мощности всех установленных энергетических агрегатов мира.

На первый взгляд это феномен, так как мощность единичного ДВС относительно невысокая от десятой доли киловатта до десятков тысяч. Но никакого феномена нет. Двигатель весьма востребован в деятельности человека и берет фантастическими объемами, массовостью производства. Он всюду. Где человек, там и он. На земле и под землей, на воде и под водой, в околоземном пространстве и в космосе. Нет сферы деятельности человека, где бы не использовался ДВС. И в этом его первая особенность.

Вторая особенность в том, что именно ДВС, осуществляя энергообеспечение машин и механизмов на которые он устанавливается, главным образом и обеспечивает качество и прогресс в развитии этой техники. Легендарный танк Т-34 времен Великой Отечественной войны стал эталоном боевых машин благодаря установленному на нем

дизелю Д-12, производство которого осуществлялось и на Барнаульском заводе «Трансмаш». Современный легковой автомобиль стал таким, какой он есть: экономичным, надежным, комфортным, безопасным, динамичным, эргономичным благодаря значительным успехам достигнутым в конце прошлого и начале нынешнего столетия в развитии двигателестроения. Газотурбинный регулируемый и динамический наддув, непосредственный впрыск бензина, многоклапанные системы газораспределения с изменяемыми фазами, рециркуляция отработавших газов, электронные системы управления, гибридные двигатели (ДВС + электрическая машина) вот далеко не полный перечень мероприятий, которые позволили современному ДВС обеспечить жесткие требования ЕВРО по удельной мощности и вредным выбросам, по расходу топлива и масла, приемистости, экономичности мобильных машин. Шестидесят киловатт мощности с литра объема цилиндра дизеля (в бензиновых еще выше), менее четырех литров топлива на 100 км пробега, разгон до 100 км/час менее чем за 5 секунд. Впечатляющие цифры.

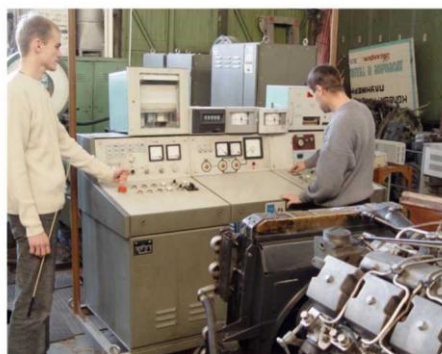
Но это не предел. Эволюционное развитие двигателя продолжается. Впереди новые задачи. Среди них: расширение создания гибридных двигателей, использование водорода как топлива, адаптация двигателя к работе на биологическом топливе и др.

Вы нынешние абитуриенты, а затем студенты и специалисты будете их решать и решите. Прогресс в энергетике остановить невозможно.

О кафедре ДВС

Кафедра ДВС - старейшая кафедра вуза. Сегодня она - лучшая кафедра АлтГТУ и одна из первых кафедр в России по рейтинговой оценке агентства по образованию министерства образования и науки РФ. Все преподаватели кафедры имеют ученые степени и звания. Среди них пять профессоров, докторов технических наук. Остальные - кандидаты наук, доценты. Возглавляет кафедру доктор технических наук, профессор Свистула Андрей Евгеньевич. Заведующий и преподаватели кафедры - в большинстве своем бывшие студенты и аспиранты кафедры. При кафедре имеется аспирантура и докторантура для желающих посвятить себя науке, а также совет по защите кандидатских и докторских диссертаций.

О лабораторно-экспериментальной базе кафедры



Кафедра располагает большим количеством экспериментальных стендов с разнообразными двигателями для исследования и получения информации по показателям: мощности, топливной экономичности, дымности и токсичности, шумности и вибрации; по оценке качества работы отдельных систем: топливоподдачи, воздухообеспечения, управления, смазки, охлаждения и др.; по проведению диагностики и сервисного обслуживания ДВС и его систем. За время обучения студенты получают навыки работы с измерительной аппаратурой, с современными компьютерными программами моделирования внутрицилиндровых процессов, конструирования ДВС и его систем, обработки экспериментальных данных.

К услугам обучающихся - компьютерный класс, кафедральная библиотека, музей конструкций автомобильных, тракторных, авиационных, судовых и стационарных ДВС. Многие экспонаты музея уникальны.

О выпускниках, их востребованности и успехах

Выпускники специальности ДВС - являются бакалаврами широкого профиля и востребованы во всех отраслях, где производятся и используются ДВС. Многие из них добились карьерного роста в разных сферах инженерной и иной деятельности: в производстве, в управлении, в сфере сервиса и услуг, в банковском деле, в бизнесе, в структурах УВД, МЧС, ФСБ и Российской армии. Среди них: директора предприятий в том числе малого и среднего бизнеса; главные конструкторы и инженеры; начальники цехов и отделов; станций технического обслуживания; руководители агентств; управляющие комитетов, банков; научные сотрудники, проректоры, деканы, заведующие кафедрами, профессора и доценты. Многие удостоены почетных званий и высоких правительственных наград.

Кафедра ДВС гордится своими выпускниками и надеется, что новое поколение бакалавров по двигателям приумножит славу и достижения предыдущих поколений.

Желаем всем абитуриентам успехов и удачи независимо на какое направление (профиль) и в какое учебное заведение Вы поступаете!