

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

Университетский технологический колледж

УТВЕРЖДАЮ

Директор УМЦ


С.Г. Андреев
"29" августа 2019 г.

ПРОГРАММА
производственной практики ПП.01.01

Для специальности СПО

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Квалификация выпускника

техник

Статус	Должность	И.О. Фамилия	Подпись
Разработчик	профессор	Ю.А. Шапошников	
Одобрена на заседании кафедры <i>27.08.2019, протокол № 5</i>	зав. кафедрой	А.С. Павлюк	
Согласовал	руководитель ППССЗ СПО	А.В. Величко	
	директор УТК	О.Л. Бякина	

Барнаул 2019

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика ПП.01.01 является итоговой практикой по модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств».

Цель производственной практики - закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося; приобретение практических навыков при решении конкретных задач в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств с использованием современных технологических процессов, материалов, стендового оборудования.

Задачами производственной практики являются:

- практическое изучение технологических процессов и применяемого оборудования при обслуживании и ремонте автотранспортных средств;
- практическое изучение технологии проведения различных технических воздействий на механизмы и агрегаты транспортных средств;
- практическое изучение основ функционирования, обслуживания и ремонта узлов, агрегатов, систем и механизмов автомобиля, а также технологического оборудования для проведения обслуживания и ремонта АТС;
- практическое изучение технологии проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту узлов, агрегатов, систем и механизмов автомобиля, а также технологии отладки и настройки применяемого оборудования;
- разработка методов технологических воздействий на узлы, агрегаты, механизмы и системы автомобиля при проведении технического обслуживания и ремонта.

2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Согласно учебному плану специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей для студентов очной формы обучения производственная практика проводится в 5 семестре длительностью 4 недели.

3 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Таблица 1 – Требования к результатам освоения производственной практики

Индекс компетенции по ФГОС	Содержание компетенции	В результате прохождения учебной практики обучающиеся должны:		
		знать	уметь	иметь практический

СПО				ОПЫТ
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	- правила по охране труда; - общие сведения о структуре технологического процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;	- работать в коллективе - разрабатывать проектно-конструкторскую документацию с учетом конструктивно-технических, экономических, и других основополагающих требований, нормативов и законодательства - разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов; - разрабатывать технологическую документацию по разработке транспортных и транспортно-технологических процессов и их элемент; - проводить исследования и моделирование простых транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов с помощью вычислительной техники; - использовать основные нормативные документы по вопросам	- способностью толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; - основами проектирования конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; - навыками разработки технологической документации; - навыками оформления графической и текстовой конструкторской и технологической документации в полном соответствии с требованиями ЕСКД; - способностью проведения исследований и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов с помощью вычислительной техники; - методами поиска по источникам патентной
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	- назначение и область применения приспособлений и оборудования; - технологическая операция и её элементы; - виды технологических операций		
ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности	технологического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; последовательность технологического процесса; -назначение и виды технологических документов общего назначения; - классификацию, назначение, область применения технологического оборудования; - назначение и технологические показатели качества технического обслуживания и ремонта, способы и средства		
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей			
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации			
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией			
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования			

	вания и электронных систем автомобилей	контроля; - методику проектирования маршрутных и операционных технологий; - структуру и порядок оформления технологического процесса; - методику разработки операционной и маршрутной технологии;	интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации; - читать и понимать чертежи, и технологическую документацию; - проводить сопоставительное сравнение, систематизацию и анализ конструкторской и технологической документации; - разрабатывать технологический процесс; - выполнять технические чертежи, а также чертежи общего вида в соответствии с Единой системой конструкторской документации (ЕСКД); - особенности работы технологического оборудования; - выбирать технологическое оборудование и технологическую оснастку: приспособления, мерительный и вспомогательный инструмент; - устанавливать технологическую последовательность и режимы операций; - устанавливать	информации и законодательству в сфере интеллектуальной собственности; - изучения рабочих заданий в соответствии с требованиями технологической документации; - применения конструкторской документации для проектирования технологических процессов; - выбора технологических операций и их переходов; - отработки разрабатываемых процессов на технологичность; - составления технологических маршрутов и проектирования технологических операций; - использования автоматизированного рабочего места технолога-программиста для разработки и внедрения управляющих программ к станкам с ЧПУ; - использования базы программ для технологического оборудования с программным управлением; - изменения параметров оборудования; - эксплуатации
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации	- основы цифрового производства; - методику расчета операционных процессов; - основы теории технического обслуживания и ремонта автомобилей;		
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией	- правила определения нормативов по справочникам и паспортным сведениям автомобиля; - назначение и виды технологических документов общего назначения; - требования единой системы технологической документации к оформлению технической документации; правила и порядок оформления технологической документации; - методику		
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей			
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации			
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с			

	технологическо й документацией	проектирования технологического процесса	технологическую последовательнос ть	технологических приспособлений и оснастки
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов	технического обслуживания и ремонта автомобилей;	производственног о процесса, составлять	соответственно требованиям
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов	- формы и правила оформления маршрутных карт согласно единой системы	технологический маршрут; - оформлять	технологического процесса и условиям
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов	технологической документации (ЕСТД);	технологическую документацию; - обеспечивать	технологического процесса.
		- технологическую оснастку, ее классификацию;	безопасность при проведении работ на	
		- классификацию баз, назначение и правила	технологическом оборудовании	
		формирования комплектов	участков технического обслуживания и ремонта;	
		технологических баз	- читать	
		ресурсосбережени я и безопасности	технологическую документацию.	

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В ходе производственной практики студенты должны пройти следующие этапы:

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая СРС	Формы текущего контроля
1	Охрана труда при прохождении производственной практики	инструктаж	
2	Ознакомление с технологическими процессами и применяемым оборудованием при обслуживании и ремонте автомобилей	выполнение практического задания	
3	Исследование технологии проведения различных технических воздействий на механизмы и агрегаты транспортных средств	выполнение практического задания	
4	Разработка технологии проведения работ по	выполнение практического задания	

	техническому обслуживанию и ремонту узлов, агрегатов, систем и механизмов автомобиля, а также технологии отладки и настройки применяемого оборудования		
5	Ведение журнала по практике	СРС	
6	Подготовка отчета	СРС	
7	Защита отчета		оценка

5 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Производственную практику студенты проходят на автотранспортных предприятиях и в лабораториях кафедры. Сроки проведения производственной практики определяются кафедрой согласно графика учебного процесса и закрепляются приказом ректора АлтГТУ не позднее, чем за неделю до начала практики.

Не позднее, чем за неделю до начала производственной практики выпускающая кафедра назначает студенту руководителя практики от кафедры. Студент получает у руководителя задание на практику. К заданию прилагается календарный план выполнения работ.

Руководитель производственной практики от кафедры назначает студенту консультации и обеспечивает научно-методическое руководство. Предприятие, куда направлен студент на практику, назначает руководителя практики от предприятия. Руководитель производственной практики от предприятия организует выполнение студентом, полученного на практику задания, знакомит с актуальными проблемами предприятия, с перспективами и текущим состоянием дел в их решении, обеспечивает доступ к материально-техническому оснащению базы практики.

В ходе прохождения производственной практики студент ведет дневник в свободной форме, ежедневно фиксируя мероприятия по прохождению производственной практики.

Еженедельно в течение прохождения практики студент обязан показывать дневник руководителю практики от кафедры, который оценит ход работы студента и полноту выполнения полученного задания.

По результатам практики выполняется отчет, который содержит следующие разделы:

- а) Титульный лист.
- б) Введение (общие сведения о практике, краткая характеристика базы практики).
- в) Разработка технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей:
 - чертежи производственного участка и технологического

оборудования;

– маршрутные карты технологических процессов.

г) Разработка операционных карт технического обслуживания и ремонта.

д) Технологическое оборудование рабочего места.

ж) Заключение (краткое изложение состояния и перспективы развития изученных на практике технологических процессов).

В течение следующей недели после окончания производственной практики студент обязан предоставить руководителю отчёт и защитить его.

Производственная практика завершается промежуточной аттестацией в форме дифференцированного зачета (оценка).

Оценка по практике (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно) приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Студенты, не выполнившие программу производственной практики по уважительной причине, направляются на практику вторично.

Невыполнение программы практики по неуважительной причине или получение отрицательной оценки является академической задолженностью.

6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Основная литература

1. Гринцевич, В. И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей. Учебное пособие (допущено УМО вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учебного пособия для студентов вузов) / В.И. Гринцевич, С.В. Мальчиков, Г.Г. Козлов. – Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2012. – 204 с. (ЭБС "Университетская библиотека online") - Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229596>.

2. Шапошников, Юрий Андреевич. Техническая эксплуатация автотранспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов автотранспортных специальностей и направлений подготовки / Ю. А. Шапошников, В. Ф. Левин, А. И. Валекжанин ; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова. - Электрон. текстовые дан.(pdf-файл : 8,02 Мбайта). - Барнаул : Изд-во АлтГТУ, 2014. - 406 с. : ил. - Режим доступа: <http://new.elib.altstu.ru/eum/download/ajax/Shaposh-tea.pdf>.

Дополнительная литература

3. Канарчук, В. Е. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств : учебник в 3 кн. / В. Е. Канарчук, А. А.

Лудченко [и др.]. – Киев : Выща шк., 1991. – 359 с., ил. – ч1- 34 экз.

4. Малкин, В С. Техническая эксплуатация автомобилей : теорет. и практ. аспекты : [учеб. пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" направления "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования"] / В. С. Малкин. - М. : Академия, 288 с. : 2009 - 50 экз.

Интернет ресурсы

5. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд» // Электронный ресурс [Режим доступа: свободный] <http://www.knigafund.ru/>

6. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» // Электронный ресурс [Режим доступа: свободный] <http://e.lanbook.com/>

7. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. - М. : Транспорт, 1984. - 72 с. В ИСС «Гарант».

8. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» // Электронный ресурс [Режим доступа: свободный] <http://www.book.ru/>

9. Электронно-библиотечная система «БиблиоРоссика» // Электронный ресурс [Режим доступа: свободный] <http://www.bibliorossica.com/>

7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Производственная практика реализуется в организациях автотранспортного профиля, обеспечивающих деятельность обучающихся в профессиональной области. Сквозные виды профессиональной деятельности в автотранспорте и выполнение всех видов деятельности.

Оборудование рабочих мест проведения практики обеспечивается автотранспортными предприятиями, лабораториями кафедры и соответствует содержанию будущей профессиональной деятельности.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Образец оформления задания и календарного плана практики

ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический
университет им. И.И. Ползунова»

Университетский технологический колледж

СОГЛАСОВАНО

Зав. кафедрой АиАХ

_____ А.С. Павлюк

" ____ " _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор УТК

_____ О.Л. Бякина

" ____ " _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ

по производственной практике

Студенту группы _____

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

База практики _____
наименование организации

Сроки практики с 20__ г. по 20__ г.

Разработка технологического процесса и подбор оборудования с
применением технологических карт

обобщенная формулировка задания

Календарный план практики

Наименование задач (мероприятий), составляющих задание	Дата выполнения задачи	Подпись руководителя практики от организации
1. Ознакомление с технологическими процессами и применяемым оборудованием при обслуживании и ремонте		
2. Исследование технологии проведения различных технических воздействий на механизмы и агрегаты транспортных средств		
3. Разработка технологии проведения		

Наименование задач (мероприятий), составляющих задание	Дата выполнения задачи	Подпись руководителя практики от организации
работ по техническому обслуживанию и ремонту узлов, агрегатов, систем и механизмов автомобиля, а также технологии отладки и настройки применяемого оборудования		

Руководитель практики от вуза _____

Подпись

Ф.И.О, должность

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
Пример титульного листа

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет
им. И.И. Ползунова»

Университетский технологический колледж

Отчёт защищён с оценкой _____
«____» _____ 20__ г.

Руководитель от вуза _____ / _____ /

ОТЧЁТ

О прохождении производственной практики

Студент гр. _____

Руководитель от
организации _____

Руководитель от
университета _____

БАРНАУЛ 20__

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И. И.
Ползунова»

Университетский технологический колледж

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Для специальности: 15.02.15 Технология металлообрабатывающего
производства

Уровень подготовки: специалист среднего звена

Форма обучения: очная

Барнаул, 20__