

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины ОП. 12 Организация безопасности дорожного движения**

1. Цель освоения дисциплины - формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций (ОК1-9, ПК 1.1-1.3, 3.1-3.2)

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.

ПК 1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.

В результате изучения дисциплины студенты должны

уметь: проводить анализ причин дорожно-транспортных происшествий; рассчитывать пропускную способность автомобильных дорог и аэродромов; выбирать оптимальный режим работы светофорной сигнализации на перекрестке; проводить инженерно-планировочные мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения; использовать дорожные знаки в различных условиях движения; определять основные показатели улично-дорожной сети;

знать: основные понятия об управлении дорожным движением; показатели эффективности применения технических средств; принципы размещения и установки светофоров; основные требования к организации дорожного движения; режимы работы светофорной сигнализации на перекрестке; основные показатели улично-дорожной сети; классификацию узлов городских путей сообщения; специфику формирования сети путей сообщения в центральном районе; структуру систем и методы управления движением; применение дорожных знаков в различных условиях движения; применение горизонтальной и вертикальной разметок в различных дорожных условиях

3.Трудоемкость дисциплины - количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента **96** час, в том числе: по очной форме обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **66** часов; самостоятельной работы обучающегося **30** часов. По заочной форме обучения обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **16** часов; самостоятельной работы **80** часов.

4.Форма промежуточной аттестации - зачет

5. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалиста среднего звена: Профессиональный цикл (вариативная часть общепрофессиональных дисциплин).

Разработал: доцент каф. ТС

Проверил: директор АДК



Свиридова Г.В.

Свиридов В.Л.