

Аннотация к рабочей программе общепрофессиональной дисциплины ОП. 15 «Основы технологии строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог»

1. Цель освоения дисциплины - формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.

ПК 1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

В результате изучения дисциплины студенты должны

- **уметь:** Определять элементы, размеры автомобильных дорог; сопоставлять варианты проектных решений автомобильных дорог; анализировать варианты проектных решений автомобильных дорог; осуществлять поиск и использование информации относительно вариантов дорожной одежды автомобильных дорог; анализировать результаты использования информационных технологий; принимать эффективные решения, используя систему управления производством; организовать работу по качественному строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог; составлять отчет о результатах стажировки, курсов повышения квалификации по автомобильным дорогам; при-

нимать эффективные решения, используя систему повышения качества продукции; применять на практике технологии строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог; самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции; работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией; использовать современные информационные технологии; осуществлять строительный контроль качества выполненных работ по строительству и ремонту автомобильных дорог; рассчитать ТЭП строительства и содержания автомобильных дорог; обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ; обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов; выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

• **знать:**

основные понятия и определения строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог; классификацию автомобильных дорог, их краткие характеристики; основы проектирования автомобильных дорог; основы вариантного проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог; типы продольных и поперечных профилей, варианты дорожной одежды автомобильных дорог; основы применения информационных технологий в профессиональной деятельности; методы коллективного проектирования автомобильных дорог; общие принципы организации строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог; требования к профессиональной компетенции дорожного мастера; методы планирования и организация работы на участке строительства и ремонта автомобильной дороги; основные положения по организации производственного процесса строительства автомобильных дорог; условия приемки автомобильных дорог в эксплуатацию; способы оценки ТЭП строительства автомобильных дорог; способы обеспечения безопасности движения транспортных средств при производстве работ; способы обеспечения безопасного и качественного выполнения работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов; требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

3. Трудоемкость дисциплины - количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента **144** часа, в том числе:

по очной форме обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **92** часа; самостоятельной работы обучающегося **52** часа;

по заочной форме обучения обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **30** часов; самостоятельной работы **114** часов.

4. Форма промежуточной аттестации - экзамен.

5. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалиста среднего звена: Профессиональный цикл (вариативная часть общепрофессиональных дисциплин).

Разработал: инженер каф ТС

Проверил: директор АДК



Крафт Д.В.

Свиридов В.Л.