

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Оптимизация методов реконструкции и содержания автомобильных дорог»
по основной образовательной программе магистратуры 08.04.01 «Строительство»
профиль магистратуры «Проектирование, строительство и управление
автомобильными дорогами» (в рамках международного проекта Темпус №516888-
TEMPUS-1-2011-1-IT-TEMPUS-JPCR)

1.Цель дисциплины: дать студентам-магистрам базовый объем теоретических и практических знаний для реализации их в дальнейшей инженерной деятельности путем оптимизации выбора рациональных эффективных решений по улучшению состояния автомобильных дорог.

2.Результаты освоения дисциплины (приобретаемые компетенции):

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-5	способен использовать углубленные теоретические и практические знания, часть которых находится на передовом рубеже данной науки
ОПК-6	способен самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности, расширять и углублять свое научное мировоззрение
ПК-10	способен вести организацию, совершенствование и освоение новых технологических процессов производственного процесса на предприятии или участке, контроль за соблюдением технологической дисциплины, обслуживанием технологического оборудования и машин

3.Трудоемкость дисциплины: 3 ЗЕ (108)

4.Содержание дисциплины:

Модуль I - «Оптимизация методов реконструкции автомобильных дорог»

Модуль II - «Оптимизация методов содержания автомобильных дорог»

5.Форма промежуточной аттестации - экзамен

Разработал(и):

д.т.н., профессор кафедры САДиА

 Г.С. Меренцова

старший преподаватель:

 А.О. Хребто

Проверил:
декан СТФ



 И.В. Харламов