

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:
«НАДЕЖНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
 по основной образовательной программе бакалавриата
 (заочная форма обучения)
 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Цели освоения дисциплины: получение студентами знаний в области повышения и поддержания надёжности дорожного движения, а именно надёжности транспортных средств, дорог, технических средств регулирования движения, водителя; а так же умение применять эти знания для решения задач по поддержанию надёжности дорожного движения.

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПК 5 способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать

ПК 26 способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

3. Трудоемкость дисциплины – 72 часа (2 ЗЕТ)

4. Содержание дисциплины:

Дисциплина включает следующие разделы:

- Надёжность как основной показатель качества системы «водитель-автомобиль-дорога-среда» (ВАДС). Цель и задачи дисциплины. Основные понятия системы ВАДС. Надёжность системы ВАДС – условие эффективного управления автомобилем

- Надёжность как основное свойство качества: основные понятия, свойства и показатели. Понятие отказа. Классификация отказов. Характеристики случайных величин. Безотказность, долговечность, ремонтпригодность, сохраняемость и их показатели. Генеральная совокупность и выборка.

- Надёжность автомобиля. Особенности автомобиля как сложной системы и элемента системы ВАДС. Показатели надёжности автомобиля. Факторы, влияющие на показатели надёжности автомобиля. Влияние надёжности автомобиля на безопасность движения. Стандарты безопасности. Пути повышения надёжности транспортных средств.

- Профессиональная надёжность водителя. Показатели надёжности водителя. Функция водителя в системе ВАДС. Особенности водителя как элемента системы водитель-автомобиль.

- Профессиональная безотказность работы водителя. Показатели безотказности. Факторы, влияющие на безотказность водителя. Профессиональная долговечность водителя. Пути повышения надёжности водителя

- Надёжность автомобильных дорог. Показатели надёжности автомобильных дорог. Особенности дороги как элемента системы ВАДС. Факторы, влияющие на надёжность автодорог. Пути повышения надёжности автодорог (конструкторские и эксплуатационные).

- Надёжность дорожного движения. Обобщенные показатели надёжности дорожного движения. Влияние окружающей среды на надёжность системы ВАДС. ДТП и заторы в дорожном движении как показатели отказа. Комплексный подход при определении показателей надёжности дорожного движения.

5.Формы промежуточной аттестации – зачет.

Разработал:
лаборант кафедры ОБД

Проверил:
декан ВЗФ



Е. В. Бондарева

А. В. Михайлов