ФГОС ВО

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«ПРАВИЛА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

по основной образовательной программе бакалавриата

(заочная форма обучения)

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Цели освоения дисциплины: получение студентами знаний в области знания законодательства в сфере безопасности дорожного движения, а также умение применять эти знания для решения задач по улучшению дорожно-транспортной ситуации или уменьшению финансовых и временных затрат.

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПК 5 способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК 12 способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

ПК 26 способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

3. Трудоемкость дисциплины - 108 часов (5 ЗЕТ)

4. Содержание дисциплины:

Дисциплина включает следующие разделы (модули):

– Общие положение. Основные понятия и термины. Общие обязанности водителей. Применение специальных сигналов. Обязанности пешеходов и пассажиров. Сигналы светофора и регулировщика. Дорожные знаки, дорожная разметка и её характеристики

– Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части.

– Скорость движения. Обгон, встречный разъезд. Остановка и стоянка. Проезд перекрестков. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств. Движение через железнодорожные пути.

– Движение по автомагистралям. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда. Перевозка людей и грузов. Ответственность за совершение правонарушений в сфере дорожного движения (КоАП РФ). Правила оказания первой само - и взаимопомощи.

– Роль безопасности транспортных средств в обеспечении БДД.

– Цели и задачи дисциплины. Практическая направленность дисциплины и ее связь с другими дисциплинами. Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС, их связь с научно-техническим прогрессом и место в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения. Комплексный (системный) подход к изучению безопасности ТС. Аварийность на автомобильном транспорте. Функционирование комплекса «человек - автомобиль - дорога - окружающая среда» (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Системы обеспечения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств. Понятие о сертификации ТС.

– Влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения

– Требования к геометрическим параметрам (габаритным размерам) автомобиля. Расчетно-экспериментальные методы определения динамического коридора

– Пассивная безопасность автомобиля. Распределение видов ДТП в зависимости от частоты и тяжести травмирования участников движения. Пассивная безопасность автомобиля, её свойства, измерители, показатели. Структура системы обеспечения пассивной безопасности, её

основные подсистемы, элементы. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность. Методы оценки внутренней пассивной безопасности. Послеаварийная безопасность автомобиля. Послеаварийная безопасность автомобиля, ее измерители и показатели. Эвакуация человека из автомобиля после ДТП. Пожарная безопасность автомобиля. Оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Влияние технического состояния автомобиля на послеаварийную безопасность. Пути повышения послеаварийной безопасности автомобиля.

– Динамичность автомобиля. Основные виды и механизмы ДТП, на возникновение которых влияет динамичность автомобиля. Требования БДД к тормозной динамичности. Измерители и показатели тормозной динамичности. Аналитические методы определения замедления, времени и пути торможения автомобиля. Устойчивость и управляемость автомобиля. Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с неудовлетворительной управляемостью и устойчивостью автомобиля. Влияние управляемости автомобиля на БДД. Устойчивость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели устойчивости автомобиля.

5. **Формы промежуточной аттестации** – экзамен.

Разработал:
лаборант кафедры ОБД Е. В. Бондарева

Проверил:
декан ВЗФ А. В. Михайлов