

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ»

по основной образовательной программе специалитета
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

:

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Целью преподавания дисциплины является привитие студентам (будущим конструкторам) твердого убеждения, что внедрение любой конструкции и дальнейшее ее продвижение во многом определяется ее технологичностью на всех стадиях жизненного цикла. В рамках этой цели в ходе лекционных занятий показывается, что уже на стадии конструкторско-технологической подготовки производства необходимо оценивать технологичность разрабатываемых автомобилей и тракторов, их узлов и систем, выбирать наиболее экономичные для данного предприятия технологические процессы получения заготовок и деталей, предусматривать рациональные режимы получения деталей с заданным качеством поверхностей и структуры. У студентов формируется общее представление о технологии производства наземных транспортно-технологических систем, а также сообщаются сведения об особенностях технологии производства и материалах типовых конструкций автомобилей и тракторов.

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПСК-1.3:	способность определять - способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПСК-1.4:	способность разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и
ПСК-1.6:	способность разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования
ПСК-1.7:	способность разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов
ПСК-1.8:	способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов

ПСК-1.9:	способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных автомобилей и тракторов и их технологического оборудования
ПСК-1.11:	Способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов
ПК-22:	Организационно-управленческая деятельность: способностью организовать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов

3. **Трудоемкость дисциплины** - 4 ЗЕ (144 часа)

4. **Содержание дисциплины:**

Основные этапы производства автомобилей и тракторов и технологичность конструкций .

Классификация изделий автотракторостроения и их виды.

Методы получения заготовок и их виды.

Механическая обработка и формирование рабочих поверхностей детали. Технологические процессы и особенности изготовления типовых деталей автомобиля и трактора.

Технологические методы поверхностного упрочнения деталей.

Технология производства кузовов и кабин.

Основные принципы сборки узлов и агрегатов автомобилей и тракторов. Автоматизированные производственные процессы.

Система управления качеством производства автомобилей и тракторов. **Примерная тематика курсовых проектов (50 час.):**

технологический процесс обработки зубчатого колеса; технологический процесс обработки стакана; технологический процесс обработки вала; технологический процесс обработки крышки; процесс сборки виброизолятора кабины; процесс сборки подшипникового узла;

5. **Форма промежуточной аттестации** - экзамен, курсовой проект.

Разработал:

профессор кафедры НГТС



А.Е. Якименко

Проверил:

Декан ФЭАТ




А.Е. Свистула