

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ»
 по основной образовательной программе специалитета
 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

1. Цели освоения дисциплины: формирование у студентов устойчивых знаний об особенностях производственной и технической эксплуатации автомобилей и тракторов в процессе выполнения различных видов работ. Основная задача изучения дисциплины «Эксплуатация автомобилей и тракторов» в подготовке квалифицированных инженеров на основе раскрытия закономерностей изменения технического состояния автомобилей и тракторов в процессе эксплуатации, изучение методов и средств, направленных на поддержание их в исправном состоянии и обеспечение дорожной и экологической безопасности.

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПК-1: способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПСК-1.9: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных автомобилей и тракторов и их технологического оборудования;

ПСК-1.12: способностью организовывать работу по эксплуатации автомобилей и тракторов;

ПСК-1.13: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования.

3. Трудоемкость дисциплины - 6 ЗЕ (216 часов).

4. Содержание дисциплины:

Дисциплина включает следующие разделы:

- Введение;
- Эксплуатационно-технические и эксплуатационно-экономические показатели работы автомобильного транспорта;
- Технические характеристики и эксплуатационно-экономические показатели автомобильных дорог;
- Требования соответствия конструкции автомобилей и тракторов условиям перевозки грузов и пассажиров, и выполнению технологических работ;
- Особенности эксплуатации и требования к конструкциям автомобилей и тракторов в различных климатических и горных условиях;
- Техническое обслуживание, ремонт и требования к конструкции автомобилей и тракторов при их выполнении.

5. Форма промежуточной аттестации - экзамен.

Разработал:

доцент кафедры НТТС

Проверил:

декан ФЭАТ



Г.В. Медведев

А.Е. Свистула