

**Аннотация к рабочей программе профессионального модуля
ПМ.04 Участие в работах по эксплуатации автомобильных
дорог и аэродромов**

**МДК 04.01 Ремонт и содержание автомобильных дорог и аэродромов
ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)**

- 1. Цель освоения дисциплины** - формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК 1.1-1.4, ПК 4.1-4.5)
- 2. Результаты обучения по дисциплине** (приобретаемые компетенции):

Номер компетенции Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины студенты должны	
	знать	уметь
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Организационные мероприятия, назначение и классификацию автомобильных дорог и аэродромов	Планировать мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность	Основные положения по проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов	Оформлять документацию при проектировании и строительстве автомобильных дорог и аэродромов
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Различные технологии ремонта, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и аэродромов	Обоснованно выбирать варианты технологий в зависимости от категории дороги и от требований, предъявляемых к ней
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Основные источники сбора информации о современных материалах и передовых технологиях, применяемых при ремонте автомобильных дорог	Использовать информацию о передовых технологиях для качественного и долговечного ремонта автомобильных дорог и аэродромов
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Основные принципы использования информационных технологий в проф. деятельности	Применять новейшие технологии при строительстве и ремонте автодорог и аэродромов
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Методы планирования и организации работы подразделения; принципы построения организационной структуры	Принимать эффективные решения, используя систему методов управления
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Основы формирования мотивационной политики организации	Проводить работу по мотивации трудовой деятельности персонала; применять приемы делового общения
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Требования к профессиональному развитию по занимаемой должности. Критерии оценки профессионального мастерства	Взаимодействовать со специалистами отделов и служб предприятия. Отвечать всем требованиям профессиональной характеристики

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Основные положения по проектированию, строительству, ремонту и содержанию автодорог	Принимать эффективные решения, используя систему методов управления профессиональной деятельностью.
ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Основные положения осуществления геодезических работ в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Выполнять геодезические разбивочные работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов
ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Правила проведения геологических работ в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Выполнять минералогическую оценку каменного материала и грунтов в процессе изыскания
ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.	Основные положения проектирования конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.	Назначать геометрические параметры конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах	Основные положения проектирования транспортных сооружений и их отдельных элементов на автодорогах	Выполнять оценку технического состояния ТС и их отдельных элементов на автодорогах и аэродромах
ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.	Правила и инструкции, которыми необходимо пользоваться при организации работ зимнего содержания автодорог и аэродромов	Разрабатывать мероприятия по организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов
ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.	Мероприятия по охране автодорог и методик по профилактике преждевременного появления разрушений в весенний период	Разрабатывать мероприятия по охране автомобильных дорог и ограничения движения в весенний период
ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.	Правила приемки и оценки качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов	Определять виды работ, подлежащие приемке и оценивать качество ремонта и содержания автомобильных дорог и аэродромов
ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.	Требования по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов. Правила ОБДД ТС во время ремонтных работ на автодорогах	Основные схемы объезда для транспортных средств во время ремонтных работ на автомобильных дорогах и аэродромах
ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.	Технико-экономические показатели ремонта автомобильных дорог и аэродромов	Современные методы и средства ремонта дорожных покрытий

3. Трудоемкость профессионального модуля - количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля: максимальной учебной нагрузки студента **247** часов, в том числе: количество часов на освоение рабочей программы междисциплинарного курса МДК.04.01 Ремонт и содержание автомобильных

дорог и аэродромов максимальной учебной нагрузки студента **103** часов, в том числе: для студентов очной формы обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **84** часов; самостоятельной работы **35** часов; для студентов заочной формы обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **12** часов; самостоятельной работы **91** час.

Количество часов на освоение программы производственной практики ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности) – **144** часа.

4. Форма промежуточной аттестации - экзамен, зачет с оценкой.

5. Содержание профессионального модуля:

Междисциплинарный комплекс МДК.04.01 «Ремонт и содержание автомобильных дорог и аэродромов» включает следующие разделы:

Раздел 1. Транспортно-эксплуатационное состояние автодорог и аэродромов;

Раздел 2. Организация работ по ремонту и содержанию автодорог и аэродромов;

Раздел 3 Ремонт и содержание автодорог, аэродромов и городских улиц.

Программа производственной практики ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности) включает следующие виды работ:

1. Формирование умений и навыков практического характера при организации работ по содержанию полосы отвода, дорожной одежды, земполотна и водоотвода.

2. Формирование умений и навыков практического характера при организации работ по обустройству дорог, по озеленению дороги, ОБДД.

3. Формирование умений и навыков практического характера при организации работ по ремонту земляного полотна, дорожной одежды и водоотвода, по обустройству дорог, по озеленению дороги, ОБДД.

4. Выработка умения применять знания в решении практических задач при составлении и выдачи задания на работу, на приёмку законченных работ, при контроле над обеспечением бригад строительными материалами, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением охраны труда и правил техники безопасности, противопожарной защиты при содержании, ремонте и обустройстве дорог, по озеленению дороги, ОБДД.

5. Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при развитии организаторских способностей и приобретения навыков по руководству организации работы бригад по содержанию полосы отвода, земляного полотна и водоотвода. Взыскивание способов экономии дорожно-строительных материалов и энергетических ресурсов.

6. Место профессионального модуля в структуре программы подготовки специалиста среднего звена: Профессиональный цикл (базовая часть)

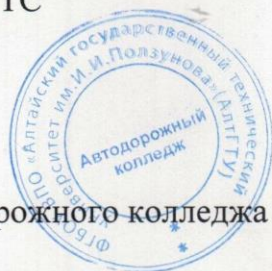
Разработал:

Доцент кафедры ТС

Г.В. Свиридова

Проверил

Директор автодорожного колледжа



В.Л. Свиридов