ФГОС ВО

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ТО И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»

по основной образовательной программе прикладного бакалавриата 23.03.03
«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
Форма обучения: очная, заочная

1. Цели освоения дисциплины: научить будущего специалиста правильно и своевременно принимать научно обоснованные инженерные решения в области организации производства работ по ТО и ремонту подвижного состава в новых условиях хозяйствования.

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов.

ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.

3. Трудоемкость дисциплины – 3 ЗЕ (108 часов)

4. Содержание дисциплины:

Дисциплина включает следующие разделы (модули):

- Технико-экономические показатели организации ТО и ремонт автомобилей.
- Система управления производством ТО и ремонта автомобилей на АТП.
- Управление процессами ТО и ремонта.
- Организация ТО и ремонта автомобилей, работающих в отрыве от постоянных баз.

5. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

Разработал:
доцент кафедры АиАХ А.С. Баранов

Проверил:
Декан ФЭАТ А.Е. Свистула