

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ»

по основной профессиональной образовательной программе специалитета 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (по УП 2017-2018 г.г.)

Специализация: «Автомобили и тракторы»
(очная форма обучения)

1 Цели освоения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование знаний, умений и навыков в области обеспечения безопасности современных автомобилей, анализ свойств автомобиля, влияющие на активную безопасность, обзор требований к пассивной безопасности легковых и грузовых автомобилей и автобусов, рассмотрение основных принципов испытательных процедур компонентов современных легковых автомобилей, обеспечивающих их пассивную безопасность.

2 Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПК-1: способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе

ПСК-1.4: способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности

ПСК-1.7: способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов

3 Трудоемкость дисциплины - 3 ЗЕТ (108 часа)

4 Содержание дисциплины. Дисциплина включает следующие разделы.

- 4.1 Активная безопасность автомобиля
- 4.2 Требования безопасности, предъявляемые к тормозной системе автомобиля
- 4.3 Электронные системы управления автомобилем
- 4.4 Пассивная безопасность автомобиля
- 4.5 Обеспечение пассивной безопасности автомобилей
- 4.6 Оценка пассивной безопасности автомобилей с помощью манекенов
- 4.7 Влияние антропометрии на пассивную безопасность автомобиля
- 4.8 Виды столкновений при дорожно-транспортных происшествиях
- 4.9 Сертификационные испытания автомобилей
- 4.10 Стендовые испытания автомобилей
- 4.11 Исследование процесса столкновения
- 4.12 Разработка конструкции безопасного автомобиля
- 4.13 Ударопоглощающие свойства кузова
- 4.14 Общие закономерности создания безопасного автомобиля
- 4.15 Экологическая безопасность

5 Форма промежуточной аттестации - зачет.

Разработал:

доцент кафедры НТТС

Проверил: декан ФЭАТ



А.В. Горбачев

А.Е. Свистула