

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«УСТРОЙСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ МАШИН
ДЛЯ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА»
 по основной образовательной программе специалитета
 23.05.01 «наземные транспортно-технологические средства»
 "Технические средства агропромышленного комплекса"

1 Цели освоения дисциплины:

Приобретение специалистами знаний, необходимых инженеру двигателей машин для агропромышленного комплекса для развития начального конструкторского мышления, а также более полного понимания особенностей конструктивных принципов построения и функционирования агрегатов, систем и механизмов двигателей машин для агропромышленного комплекса .

2 Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПК-1: способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-14: способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов

ПСК-3.1: способностью анализировать состояние и перспективы развития технических средств агропромышленного комплекса (далее - АПК) и комплексов на их базе;

ПСК-3.18: способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания диагностирования и ремонта технических средств АПК.

3. Трудоемкость дисциплины - 2 ЗЕТ (72 часа)

4. Содержание дисциплины

Дисциплина включает следующие разделы:

1. Назначение, типы, области применения двигателей. классификация двигателей. сравнение двигателей внутреннего сгорания с силовыми установками нетрадиционных типов и схем. Тенденции развития двигателей машин для агропромышленного комплекса и их современный технический уровень.

2. Назначение, типы, конструктивные особенности и принцип работы кривошипно-шатунных механизмов и механизмов газораспределения.

3. Назначение, типы, конструктивные особенности и принцип работы систем охлаждения, смазки.

4. Назначение, типы, конструктивные особенности и принцип работы системы питания бензиновых двигателей, системы питания дизелей, системы питания газовых двигателей.

5. Системы пуска, выпуска и вентиляции картерного пространства.

5. Форма промежуточной аттестации - 4 семестр зачет.

Разработал: доцент кафедры НТТС

Проверил: декан ФЭАТ



Г.В. Медведев

А.Е. Свистула