

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Анализ состояния дорожных покрытий автомобильных дорог»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Трудоемкость дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПКВ-1: Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог;
- ПКВ-5: Способность организовать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах.

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Анализ состояния дорожных покрытий автомобильных дорог» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 1.

1. Классификация методов оценки состояния покрытий автомобильных дорог. Параметры, характеризующие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги. Требования к транспортно-эксплуатационным показателям автомобильной дороги. Транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги.

2. Методы визуальной оценки состояния дорожных покрытий. Анализ способов визуальной оценки. Визуальная оценка элементов автомобильных дорог. Визуальная оценка состояния покрытия и дорожной одежды.

3. Обследование эксплуатационно-технического состояния асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги. Деформации асфальтобетонных покрытий.

Оценка дефектов асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.

4. Деформации и разрушения жестких (цементобетонных) дорожных покрытий. Виды деформации и разрушений цементобетонных покрытий автомобильных дорог.

5. Цели и задачи диагностики автомобильных дорог. Организация работ по диагностики автомобильных дорог. Состав работ по диагностике автомобильных дорог. Организация работ по диагностики автомобильных дорог.

6. Методика работ по мониторингу и оценки контролируемых показателей дорог.

7. Измерение коэффициента сцепления с помощью прибора ППК-МАДИ.

8. Оценка ровности покрытий автомобильных дорог.

Разработал:
заведующий кафедрой САДиА
Проверил:
Декан СТФ



Г.С. Меренцова

И.В. Харламов