

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Специальные вопросы проектирования автомобильных дорог»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Трудоемкость дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПКВ-3: Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации;
- ПКВ-4: Способность разрабатывать проектные решения и организовывать проектные работы по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Специальные вопросы проектирования автомобильных дорог» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 2.

1. Современный подход к проектированию участков автомобильных дорог с учетом использования их участниками движения с ограниченными возможностями. Основные геометрические элементы путей движения инвалидов и маломобильных групп населения. Надземные пешеходные переходы. Площадки для остановки и стоянки автомобилей. Места для стоянки автомобилей инвалидов.

2. Современные способы снижения интенсивности движения путем применения технических и архитектурно-планировочных решений. Эффективность применения успокоения движения. Средства и приемы успокоения движения. Успокоение движения в крупнейших городах. Успокоение движения в жилых районах..

3. Особенности проектирования автомобильных дорог на подходах к крупным городам. Особенности участков автомобильных дорог на подходах к крупным городам. Уровни загрузки дороги движением.

4. Проектирование дорог в трудных геологических условиях. Критерии проектирования. Проектирование геометрических элементов автомобильных дорог в трудных геологических условиях (на засоленных грунтах, на переувлажненных грунтах).

5. Проектирование дорог в трудных климатических условиях. Критерии проектирования. Проектирование геометрических элементов автомобильных дорог в трудных климатических условиях (на мерзлых грунтах).

Разработал:
ассистент кафедры САДиА
Проверил:
Декан СТФ



Н.В. Медведев

И.В. Харламов