

**Аннотация к рабочей программе
Дисциплины ОП. 16 Городские улицы и дороги**

1. **Цель освоения дисциплины** - формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.5)
2. **Результаты обучения по дисциплине** (приобретаемые компетенции):

Номер компетенции Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины студенты должны	
	знать	уметь
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Организационные мероприятия, назначение и классификацию городских путей сообщения	Планировать мероприятия по организации безопасности дорожного движения
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Основные положения по проектированию, строительству, ремонту и содержанию городских улиц и дорог	Оформлять документацию при проектировании и строительстве городских улиц и дорог
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Различные варианты организации движения транспортного потока на городских улицах и дорогах	Обоснованно выбирать варианты организации движения транспортного потока в зависимости от дорожной ситуации
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Основные источники сбора информации о транспортной ситуации на городских улицах и дорогах	Использовать информацию для регулирования движения на городских улицах и дорогах
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Основные принципы использования информационных технологий в проф. деятельности	Применять новейшие технологии при строительстве и ремонте городских улиц и дорог
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Методы планирования и организации работы подразделения; принципы построения организационной структуры управления	Принимать эффективные решения, используя систему методов управления

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Основы формирования мотивационной политики организации	Проводить работу по мотивации трудовой деятельности персонала; применять в профессиональной деятельности приемы делового и управленческого общения
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Требования к профессиональному развитию по занимаемой должности	Взаимодействовать со специалистами своей службы и служб и отделами взаимосвязанных деятельностью
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Основные положения по проектированию, строительству, ремонту и содержанию городских улиц и дорог	Принимать эффективные решения, используя систему методов управления транспортными средствами
ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.	Требования техники безопасности при строительстве и ремонте городских улиц и дорог	Выбирать технологический метод строительства городских улиц и дорог в зависимости от интенсивности движения транспортных средств
ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.	Организацию производственного контроля и приемки выполненных работ	Отражать в документах отклонения по результатам контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ
ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.	Технико-экономические показатели строительства городских улиц и дорог, строительства инженерных сетей	Отражать результаты технико-экономических показателей строительства городских улиц и дорог
ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.	Правила и инструкции, которыми необходимо пользоваться при организации работ зимнего содержания улиц и дорог	Разрабатывать мероприятия по организации работ зимнего содержания городских улиц и дорог
ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.	Мероприятия по охране городских улиц и дорог и методик по профилактике преждевременного появления разрушений в весенний период	Разрабатывать мероприятия по охране городских улиц и дорог и ограничения движения в весенний период
ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.	Правила приемки и оценки качества работ по ремонту и содержанию городских улиц и дорог	Определять виды работ, подлежащие приемке и оценивать качество ремонта и содержания городских улиц и дорог

ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.	Требования по ремонту и содержанию городских улиц и дорог. Правила организации движения транспортных средств во время ремонтных работ на городских улицах и дорогах	Основные схемы объезда для транспортных средств во время ремонтных работ на городских улицах и дорогах
ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.	Технико-экономические показатели ремонта автомобильных дорог и аэродромов	Современные методы и средства ремонта дорожных покрытий

3.Трудоемкость дисциплины

3.1. Трудоемкость дисциплины (для студентов очной формы обучения)

- количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента **106** часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **66** часов; самостоятельной работы обучающегося **40** часов.

3.2. Трудоемкость дисциплины (для студентов заочной формы обучения)

- количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента **106** часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **16** часов; самостоятельной работы обучающегося **90** часов.

4.Форма промежуточной аттестации - зачет.

5.Содержание дисциплины

Дисциплина «Городские улицы и дороги» включает следующие темы:

Тема 1. Назначение и классификация городских путей сообщения.

Тема 2. Принципиальные схемы путей сообщения в городах.

Тема 3 Теоретические основы проектирования сети городских путей сообщения

Тема 4 Основные показатели улично-дорожной сети городских улиц и дорог

Тема 5. Магистральные улицы и дороги

Тема 6. Улицы и дороги грузового движения

Тема 7. Трамвайные пути. Основные способы их расположения

Тема 8. Сети линий метрополитена. Железнодорожные линии и глубокие вводы

Тема 9. Подземные линии трамвая. Городские скоростные дороги (ГСД)

Тема 10. Линии монорельсового транспорта

Тема 11 Классификация узлов городского транспорта

Тема 12. Регулируемые и саморегулируемые транспортные узлы. Комбинированные пересечения и пересечения в разных уровнях. Сравнение пересечений

Тема 13. Пропускная способность городских улиц и дорог

Тема 14. Связь городских путей сообщения с внегородскими магистралями

Тема 15 Центральные районы крупных городов

Тема 16. Обеспечение безопасности движения

Тема 17. Дорожно-транспортные сооружения на городских улицах и дорогах

6. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалиста среднего звена: Профессиональный цикл (обязательная часть)

Разработал:

Доцент кафедры ТС



Г.В. Свиридова

Проверил

Директор автомобильного колледжа

В.Л. Свиридов