

**Аннотация к рабочей программе  
дисциплины ОП.20 Тенденции развития дорожной отрасли**

**1. Цель освоения дисциплины** - формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК 1.1-1.4, 2.1, 3.1-3.3)

**2. Результаты обучения по дисциплине** (приобретаемые компетенции):

Номер компетенции Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины студенты должны	
	знать	уметь
ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Основные направления развития дорожной отрасли России и Алтайского края	Определять эффективность применения новых технологий в дорожной отрасли
ОК2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Способы применения инновационных технологий в дорожной отрасли России и Алтайского края	Анализировать результаты применения инновационных технологий в дорожной отрасли России и Алтайского края
ОК3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Порядок разработки и применения инновационных технологий	Пользоваться существующей НТД и ОРД, а также разрабатывать собственную
ОК4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Способы нахождения справочной и нормативной информации по инновационным материалам и технологиям	Использовать на практике полученную информацию по инновационным материалам и технологиям
ОК5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Основы применения информационных технологий в профессиональной деятельности	Анализировать результаты использования информационных технологий
ОК6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Методы «мозгового штурма» при поиске наиболее эффективных технологий	Принимать эффективные решения, используя систему управления производством
ОК7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Процессный подход к деятельности в части применения новых технологий	Проводить работу по мотивации внедрения новых материалов и технологий
ОК8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься	Требования к профессиональной компетенции мастера дорожно-	Составлять отчет о результатах стажировки, курсов повышения

самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	го участка	квалификации
ОК9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Методы планирования и организация работы дорожно-строительного участка	Принимать эффективные решения, используя систему повышения качества
ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Современные способы геодезических съемок и измерений в процессе изысканий	Осуществлять геодезические разбивочные работы
ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Современные способы оценки минералогического и вещественного состава горных пород	Оценивать запасы минерального сырья с помощью инновационных технологий
ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.	Современные способы определения состава и свойств элементов автомобильных дорог	Принимать эффективные решения, повышающие качество и долговечность дорог
ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.	Современные методы неразрушающего контроля качества ТС	Применять эффективные материалы и конструкции в ТС
ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.	Основные способы производства дорожно-строительных материалов	Организовать производство нерудных дорожно-строительных материалов
ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.	Инновационные технологии строительства автомобильных дорог и аэродромов.	Применять инновационные технологии строительства автомобильных дорог и аэродромов
ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.	Экспресс-методы контроля качества выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	Организовать контроль качества выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов
ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.	Способы оценки эффективности применения инновационных технологий строительства и содержания автомобильных дорог и аэродромов	Рассчитать эффективность применения инновационных технологий строительства и содержания автомобильных дорог и аэродромов

**3. Трудоемкость дисциплины** - количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента 68 часов, в том числе: для очной формы обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 42 часа; самостоятельной работы обучающегося 26 час.  
для заочной формы обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: 10 часов; самостоятельной работы обучающегося: 58 часов.

**4. Форма промежуточной аттестации** - зачет.

**5. Содержание дисциплины**

Дисциплина «Тенденции развития дорожной отрасли» включает следующие разделы:

Раздел 1. Современные технологические процессы строительства и реконструкции автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Раздел 2. Современные технологические процессы содержания и ремонта автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

**6. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалиста среднего звена:** Профессиональный цикл (Вариативная часть общеобразовательных дисциплин).

Разработал: д.т.н., проф. каф. СМ



Свиридов В.Л.

Проверил: директор АДК

Свиридов В.Л.