

**Аннотация к рабочей программе  
профессионального модуля  
ПМ.03 Участие в организации работ по строительству  
автомобильных дорог и аэродромов**

**МДК.03.01 Строительство автомобильных дорог и аэродромов**

**МДК.03.02 Транспортные сооружения**

**ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)**

**1. Цель освоения дисциплины - формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК 3.1-3.3)**

**2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):**

Номер компетенции Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины студенты должны	
	знать	уметь
ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Классификацию автомобильных дорог и аэродромов, их краткие характеристики. Виды транспортных сооружений	Определять элементы, размеры автомобильных дорог и аэродромов, статические схемы мостов, путепроводов, труб и др. транспортных сооружений
ОК2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность	Основы проектирования автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений на них	Сопоставлять варианты проектных решений автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений на них
ОК3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Основы вариантного проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений на них	Анализировать варианты проектных решений автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений на них
ОК4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Типы продольных и поперечных профилей, варианты дорожной одежды автомобильных дорог и аэродромов. Типы систем, опор и пролетных строений мостов, путепроводов, эстакад	Осуществлять поиск и использование информации относительно вариантов дорожной одежды автомобильных дорог и аэродромов, типов систем, опор и пролетных строений ТС
ОК5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Основы применения информационных технологий в профессиональной деятельности	Анализировать результаты использования информационных технологий
ОК6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Методы коллективного проектирования автомобильных дорог, аэродромов, ТС	Принимать эффективные решения, используя систему управления производством

ОК7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	Общие принципы организации строительства автомобильных дорог, аэродромов, ТС	Организовать работу по качественному строительству автомобильных дорог, аэродромов, ТС
ОК8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Требования к профессиональной компетенции дорожного и мостового мастера	Составлять отчет о результатах стажировки, курсов повышения квалификации по автомобильным дорогам, аэродромам, мостам
ОК9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Методы планирования и организация работы на участке строительства автомобильной дороги, аэродрома, моста и т.д.	Принимать эффективные решения, используя систему повышения качества продукции
ПК 3.1 Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов	Основные положения по организации производственного процесса строительства автомобильных дорог, аэродромов, транспортных сооружений	Применять на практике технологии строительства автомобильных дорог, аэродромов, транспортных сооружений; самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции; работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией; использовать современные информационные технологии
ПК 3.2 Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству АДиА	Условия приемки автомобильных дорог и аэродромов в эксплуатацию	Осуществлять строительный контроль качества выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов
ПК 3.3 Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства АДиА	Способы оценки ТЭП строительства автомобильных дорог и аэродромов	Рассчитать ТЭП строительства и содержания автомобильных дорог и аэродромов

**3. Трудоемкость профессионального модуля** - количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля: максимальной учебной нагрузки студента **611** часов, в том числе:

Количество часов на освоение рабочей программы междисциплинарного курса **МДК.03.01 Строительство автомобильных дорог и аэродромов:**

максимальной учебной нагрузки студента **222** часа, в том числе:

по очной форме обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **158** часов; самостоятельной работы обучающегося **64** часа;

по заочной форме обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **42** часа; самостоятельной работы обучающегося **180** часов.

Количество часов на освоение рабочей программы междисциплинарного курса **МДК.03.02 Транспортные сооружения:**

максимальной учебной нагрузки студента **137** часов, в том числе:  
по очной форме обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **90** часов; самостоятельной работы обучающегося **47** часов;  
по заочной форме обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **16** часов; самостоятельной работы обучающегося **121** час.

Количество часов на освоение программы производственной практики **ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)** – 252 часа.

**4. Форма промежуточной аттестации** - зачет, курсовой проект, экзамен

**5. Содержание профессионального модуля:**

Междисциплинарный комплекс МДК.03.01 «Строительство автомобильных дорог и аэродромов» включает следующие разделы:

Раздел 1 Организация строительного производства

Раздел 2 Технологии и организации строительства земляного полотна автомобильных дорог и аэродромов

Раздел 3 Технология и организация строительства дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог и аэродромов

Раздел 4 Охрана труда и окружающей среды при строительстве автомобильных дорог и аэродромов

Междисциплинарный комплекс МДК.03.02 «Транспортные сооружения» включает следующие разделы:

Раздел 1 Общие сведения о транспортных сооружениях

Раздел 2. Основы проектирования транспортных сооружений

Раздел 3. Основания и фундаменты. Опоры и опорные части. Сопряжение моста с насыпью

Раздел 4. Виды мостов и путепроводов

Раздел 5. Строительство транспортных сооружений

Раздел 6. Содержание и ремонт транспортных сооружений

Программа производственной практики ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности) включает следующие виды работ:

1 Формирование умений и навыков практического характера при организации производства работ по уплотнению земляного полотна в скальных и нескальных грунтах, в особых условиях (в горных условиях, на болотах, в зимних условиях. Определение оптимальной плотности и влажности грунта. Выбор машин для уплотнения земляного полотна. Контроль качества уплотнения насыпей.

2 Формирование умений и навыков практического характера при организации производства работ при строительстве дорожных одежд низших типов, с покрытиями переходных типов, с покрытиями усовершенствованных типов, по устройству асфальтобетонных покрытий, цементобетонных покрытий, сборных покрытий из бетонных и железобетонных плит.

3 Формирование умений и навыков практического характера при организации производства работ по строительству водоотводных устройств и сооружений.

4 Формирование умений и навыков практического характера при организации производства работ по строительству, ремонту и содержанию транспортных

