

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой ТС

\_\_\_\_\_ Л.А. Хвоинский  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

Директор колледжа



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**производственной практики  
(по профилю специальности)**

**по профессиональному модулю ПМ.03 – ПП.03.01  
«Организация работы первичных трудовых коллективов»**

По специальности

23.02.04

(код специальности)

***Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных,  
дорожных машин и оборудования (по отраслям)***

(наименование специальности)

2016

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям, утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 386.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы производственной практики (по профилю специальности).....	3
2. Структура и содержание производственной практики (по профилю специальности).....	6
3. Условия реализации программы производственной практики (по профилю специальности).....	11
4. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики (по профилю специальности).....	13
5 ПРИЛОЖЕНИЕ А Фонд оценочных средств.....	21
6 ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Формы документов на практику	28
6 ПРИЛОЖЕНИЕ В Виды работ на производственной практике .....	34
7 ПРИЛОЖЕНИЕ Г Изменения (дополнения) .....	55

# **1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

## **1.1 Область применения программы производственной практики (по профилю специальности)**

Программа производственной практики является составной частью ОПОП СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.

ПК 3.3. Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.

ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения.

## **1.2 Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности), требования к результатам освоения практики, формы отчетности**

В ходе освоения программы производственной практики профессионального модуля **ПМ.03 – ПП.03.01** «Организация работы первичных трудовых коллективов» студент должен:

### **иметь практический опыт:**

- организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- планирования и организации производственных работ в штатных и нештатных ситуациях;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования, контроля качества выполняемых работ;
- оформления технической и отчетной документации о работе производственного участка.

### **уметь:**

- организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ;
- составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе производственного участка;
- разрабатывать и внедрять в производство ресурсо- и энергосберегающие технологии, обеспечивающие необходимую продолжительность и безопасность работы машин;
- участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения;
- свободно общаться с представителями отечественных и иностранных фирм-производителей подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования

### **знать:**

- основы организации и планирования деятельности организации и управления ею;
- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности организации;
- виды и формы технической и отчетной документации; правила и нормы охраны труда

По окончании практики студент сдаёт: аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения студентами профессиональных компетенций характеристику по освоению профессиональных компетенций в период практики; дневник прохождения практики, отчет в соответствии с содержанием тематического плана практики по форме, установленной вузом (ПРИЛОЖЕНИЕ Б)

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачёта.

## **1.3 Организация практики**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится в дорожно-строительных организациях (ДСУ, ДРСУ, МДСУ), автопредприятиях, управлениях механизации, проектных институтах и т.д. различных организационно-правовых форм собственности на основе прямых договоров, заключаемых между предприятием и университетом.

Для проведения производственной практики (по профилю специальности) разработана следующая документация:

- рабочая программа производственной практики (по профилю специальности);
- план-график консультаций и контроля за выполнением студентами программы производственной практики (при проведении практики на предприятии);
- договоры с предприятиями по проведению практики;

- формы (ПРИЛОЖЕНИЕ Б):  
индивидуального задания  
аттестационного листа, содержащего сведения об уровне освоения студентами профессиональных компетенций  
характеристики на студента по освоению профессиональных компетенций в период практики;  
дневника прохождения практики;  
отчета.

В основные обязанности руководителя практики от кафедры входят:

- проведение практики в соответствии с содержанием тематического плана и содержания практики;
- установление связи с руководителями практики от организаций, предприятий;
- разработка и согласование с организациями, предприятиями программы, содержания и планируемых результатов практики;
- осуществление руководства практикой;
- контролирование реализации программы и условий проведения практики организациями, предприятиями, в том числе требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми;
- формирование группы в случае применения групповых форм проведения практики;
- совместно с представителями предприятий, участвующих в организации и проведении практики, осуществление процедуры оценки общих и профессиональных компетенций студента, освоенных им в ходе прохождения практики;
- разработка и согласование с организациями формы отчетности и оценочного материала прохождения практики.

Студенты при прохождении производственной практики обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной практики;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

#### **1.4 Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности)**

Рабочая программа рассчитана на прохождение студентами практики в объеме 144 часов (4 недели по 36 часов).

Распределение разделов и тем по часам приведено в примерном тематическом плане.

Программа производственной (по профилю специальности) практики предусматривает выполнение студентами функциональных обязанностей на объектах профессиональной деятельности. При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

- оснащённость современными аппаратно – программными средствами;
- оснащённость необходимым оборудованием;
- наличие квалифицированного персонала.

Закрепление баз практик осуществляется администрацией колледжа приказом по университету.

## 2 СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 2.1 Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоят. работа обучающегося		Учебная часов	Производственная (по профилю специальности), часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект) часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>ПМ.03 Организация работы первичных трудовых коллективов</b>	<b>299</b>	<b>299</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>109</b>	<b>-</b>		
<b>ПК 3.1-3.4</b>	МДК.03.01 Организация работы и управление подразделением организации	299	299	78	-	109	-		
<b>ПК 3.1-3.4</b>	<b><i>ПП.03.01 Производственная практика</i></b>	<b>144</b>							<b>144</b>
<b>Всего:</b>		<b>443</b>	<b>299</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>109</b>	<b>-</b>		<b>144 (4 недели)</b>

## 2.2 Содержание производственной практики (по профилю специальности)

Наименование разделов ПМ, МДК, тем, выполнение обязанностей на рабочих местах в организации	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, экскурсии, состав выполнения работ	Объем часов	Уровень освоения
<b>ПМ.03 Организация работы первичных трудовых коллективов</b>		<b>443</b>	
МДК.03.01 Организация работы и управление подразделением организации		299	
<b>ПП.03.01 Производственная практика</b>		<b>144</b>	
<b>Вводное занятие</b>	<i>Содержание учебного материала</i> Руководитель практики от предприятия совместно с ведущими специалистами предприятия проводит со студентами вводную беседу, в которой знакомит их с историей предприятия, с организационно-производственной структурой, планом работы предприятия, с вопросами экономики, организации труда, с режимом его работы. До студентов доводят правила внутреннего распорядка предприятия, правила охраны труда и противопожарные требования	2	
<b>Раздел 1 Организация работы персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</b>		<b>24</b>	
<b>Тема 1.1 Классификация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования</b>	<i>Содержание учебного материала</i> Классификация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Их назначение и конструктивные особенности	12	
	<i>Виды работ</i>		
	1 Ознакомление с классификацией, назначением и конструктивными особенностями подъемно-транспортных машин и оборудования.	3	2
	2 Ознакомление с классификацией, назначением и конструктивными особенностями дробильно-сортировочных машин и оборудования.	3	2
	3 Ознакомление с классификацией, назначением и конструктивными особенностями строительных машин и оборудования.	3	2
4 Ознакомление с классификацией, назначением и конструктивными особенностями дорожных машин и оборудования.	3	2	
<b>Тема 1.2 Организация работы персонала по обеспечению эксплуатации подъемно-</b>	<i>Содержание учебного материала</i> Организация технической службы ремонта предприятия, автотранспортного участка. Классификацию работ по ремонту и эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Методы организации работ.	12	

транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	<b>Виды работ</b>			
	1	Ознакомление с рабочим местом работника технической службы автотранспортного предприятия.	2	2
	2	Сбор и анализ информации с целью планирования работы структурных подразделений.	2	2
	3	Планирование работы производственного участка, поста.	2	2
	4	Проведение производственных инструктажей. Расстановка рабочих на производственном участке.	2	2
	5	Организация работ персонала по обеспечению эксплуатации машин и оборудования на посту, производственном участке. Обеспечение безопасности труда на производственном участке.	4	3
<b>Раздел 2 Осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ</b>			<b>36</b>	
Тема 2.1 Изучение порядка осуществления контроля качества выполняемых работ	<b>Содержание учебного материала</b> Применение на практике законодательных и нормативных актов, регулирующих производственно-хозяйственную деятельность предприятия.		12	
	<b>Виды работ</b>			
	1	Осуществление процесса контроля и проверки правильности организации рабочего места.	2	2
	2	Осуществление процесса контроля и проверки последовательности выполнения операций по технологическим картам.	2	2
	3	Осуществление процесса контроля и проверки соблюдения параметров контроля	2	2
Тема 2.2 Использование технологической документации в производственной деятельности	<b>Содержание учебного материала</b> Применение на практике технологической документации в производственной деятельности предприятия. Планы графики технического обслуживания и ремонта машин. Операционно-технологические карты последовательности выполнения технологических операций.		16	
	<b>Виды работ</b>			
	1	Ознакомление с задачами организации технического обслуживания и ремонт, с перечнем работ по техническому обслуживанию и ремонту	6	2
	2	Ознакомление с планами графиками технического обслуживания и ремонта машин	6	2
	3	Ознакомление с операционно-технологическими картами	4	3
Тема 2.3 Определение	<b>Содержание учебного материала</b> Организация на практике контроля соответствия выполняемых работ		8	



соответствия выполняемых работ нормативным требованиям.	нормативным требованиям			
	<i>Виды работ</i>			
	1	Сбор и анализ информации о выполнении норм времени при проведении регламентных работ	4	2
	2	Определение соответствия видов выполняемых работ требованиям тарифно-квалификационных характеристик	4	2
<b>Раздел 3</b>	<b>Составление и оформление технической и отчетной документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения</b>		70	
<b>Тема 3.1</b> <b>Техническая и отчетная документация о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения предприятия, организации</b>	<i>Содержание учебного материала</i> Сбор и анализ информации для составления и оформления технической и отчетной документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения предприятия.		36	
	<i>Виды работ</i>			
	1	Ознакомление с задачами организации технического обслуживания и ремонта, с перечнем работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.	12	2
	2	Ознакомление с планами графиками технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.	12	2
	3	Ознакомление с операционно-технологическими картами	12	3
<b>Тема 3.2</b> <b>Подготовка организационно-распорядительной и нормированной документации для осуществления производственной деятельности структурного подразделения</b>	<i>Содержание учебного материала</i> Ознакомление с Положением о структурном подразделении предприятия, организации. Требования нормативных документов к организации и выполнению регламентных работ. Разработка графиков планово-предупредительных работ и технологических карт на проведение работ по ремонту и обслуживанию подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Норма времени, норма выработки, их взаимосвязь. Классификация затрат рабочего времени исполнителя работ и времени перерывов, классификация затрат рабочего времени рабочего и машины.		34	
	<i>Виды работ</i>			
	1	Ознакомление с Положением о структурном подразделении предприятия, организации. Требования нормативных документов к организации и выполнению регламентных работ по ремонту и обслуживанию подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Техническое нормирование труда.	10	2
	2	Сбор и анализ информации с целью разработки графиков и	12	2

	технологических карт планово-предупредительных работ по ремонту и обслуживанию подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Организация работы по техническому нормированию. Общая характеристика системы управления нормированием труда. Классификация и систематизация норм по видам и группам. Виды норм (времени, выработки, обслуживания и численности).		
3	Опытно-статистический, расчетно-аналитический и сравнительный методы установления норм производственной деятельности структурного подразделения. Разновидности методов изучения затрат рабочего времени. Фотография рабочего дня, самофотография, фотография производственного процесса. Хронометраж. Фотохронометраж. Технические средства для определения затрат рабочего времени. Этапы проведения наблюдений. Документация для проведения и обработки результатов наблюдений.	12	3
<b>Промежуточная аттестация</b>	Подготовка и сдача отчета в соответствии с содержанием тематического плана практики и по форме, установленной ФГБОУ ВО «АлтГТУ им. И.И. Ползунова» Автодорожный колледж	<b>12</b>	
<b>Всего</b>		<b>433</b>	

*Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:*

*1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);*

*2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)*

*3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)*

### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

#### **3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на автопредприятиях, управлениях механизации, проектных институтах, в организациях, выполняющих работы по строительству автомобильных дорог общего пользования и внутрихозяйственных дорог, оснащенных современными, высокопроизводительными подъемно-транспортными, строительными, дорожными машинами и оборудованием.

Практика по профилю специальности должна обеспечивать дидактическую последовательность процесса формирования у студентов системы профессиональных знаний и умений, прививать студентам навыки самостоятельной работы по избранной профессии.

Рекомендуемые формы проведения практики:

- работа по профилю специальности в качестве практиканта на рабочих местах или на рабочих должностях (в случае наличия вакансий) в организациях, на предприятиях различных организационно-правовых форм;

- работа на рабочих местах в специализированных сезонных или студенческих отрядах по профилю специальности;

- работа на рабочих местах в учебно-производственных мастерских, учебных участках (цехах), а также в образовательных подразделениях организаций, имеющих соответствующую лицензию;

- работа на рабочих местах в порядке индивидуальной подготовки у специалистов, прошедших аттестацию и имеющих соответствующую лицензию.

Допускается студенту лично найти организацию и объект практики, соответствующие требованиям колледжа, представляющие интерес для практиканта, профиль работы которых отвечает приобретаемой специальности.

При выборе рабочего места студентам необходимо руководствоваться, прежде всего, моделью его специальности, а также исходить из того, что на рабочем месте будущий специалист должен получить определенные практические навыки выполнения конкретной работы.

Студенты заочного отделения проходят практику (преимущественно) по месту работы.

Профильные организации должны быть оснащены современным оборудованием, иметь прогрессивную технологию и современную организацию труда, а также располагать достаточным количеством квалифицированного персонала, необходимым для обучения студентов практическим навыкам и современным технологиям в строительном производстве.

#### **Общие требования к подбору баз практик:**

- наличие отделов: главного энергетика, труда и зарплаты, бухгалтерии, охраны труда и техники безопасности;

- оснащенность предприятия современным компьютерным оборудованием;

- близкое, по возможности, территориальное расположение базовых предприятий;

- наличием системы машин для комплексной механизации и автоматизации по созданию машинной технологии для строительства, включающей в себя пять основных групп машин, определяемых их технологическим назначением:

- для добычи и приготовления нерудных строительных материалов;

- землеройные машины, в том числе для строительства земляного полотна;

- для строительства дорожных одежд и покрытий, искусственных сооружений;

- грузоподъемные машины и агрегаты;

- технологический транспорт.

В течение всего периода практики на студентов распространяются:

- требования охраны труда;

- трудовое законодательство Российской Федерации, в том числе в части государственного социального страхования;

- правила внутреннего распорядка принимающей организации.

Студентам на время прохождения производственной практики, а также временно выполняющим работу по профессиям и должностям, предусмотренным Типовыми отраслевыми нормами, на время выполнения этой работы выдаются в общеустановленном порядке средства индивидуальной защиты.

Обеспечение студентов средствами индивидуальной и коллективной защиты возлагается на работодателя и за счет его средств (ст. 4 и 17 Федерального закона «Об основах охраны труда в Российской Федерации № 181-ФЗ и ст. 221 Трудового Кодекса) и производится в соответствии с отраслевыми и сквозными типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной и коллективной защиты, утвержденных постановлениями Минтруда РФ соответственно от 16.12.97 г. № 63 и от 30.12.97 г. № 69.

Порядок обеспечения студентами средствами индивидуальной защиты регулируется Правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденного постановлением Минтруда России от 18.12.98 г. № 51.

Студентам, выполняющим обязанности бригадиров, помощникам и подручным рабочим, профессии которых предусмотрены в соответствующих Типовых отраслевых нормах, выдаются те же средства индивидуальной защиты, что и рабочим соответствующих профессий.

Студенты должны бережно относиться к выданным в их пользование средствам индивидуальной защиты, своевременно ставить в известность работодателя о случаях порчи или хищения средств индивидуальной защиты.

В соответствии со ст. 14 Федерального закона «Об основах охраны труда в Российской Федерации» работодатель обязан обеспечить информирование работников (студентов) о полагающихся им средствах индивидуальной защиты.

В соответствии со ст. 15 Федерального закона во время работы работники (студенты), профессии и должности которых предусмотрены в Типовых отраслевых нормах, обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работодатель принимает меры к тому, чтобы работники (студенты) во время работы, действительно, пользовались выданными им средствами индивидуальной защиты. Работники (студенты) не должны допускаться к работе без предусмотренных в Типовых отраслевых нормах средств индивидуальной защиты, в неисправной, неотремонтированной, загрязненной специальной одежде и специальной обуви, а также с неисправными средствами индивидуальной защиты.

### **3.2. Информационное обеспечение обучения.**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

#### **Основные источники**

**Бабич А.В. Ремонт машин в строительстве и на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебник/ Бабич А.В., Манаков А.Л., Щелоков С.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015.— 124 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45307>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю. **Электронный учебник: КО = 1****

#### **Дополнительные источники**

**Бабич А.В. Ремонт машин в строительстве и на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебник/ Бабич А.В., Манаков А.Л., Щелоков С.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на**

железнодорожном транспорте, 2015.— 124 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45307>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю. **Электронный учебник: КО = 1**

1.

2. **Говердовская Л.Г.** Инновационные технологии в дорожной отрасли [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Говердовская Л.Г. - Электрон. текстовые данные. - Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014. - 166 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/29787>. - ЭБС «IPRbooks», по паролю.

#### **4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Целью оценки по производственной практике является оценка: 1) профессиональных и общих компетенций; 2) практического опыта и умений.

Оценка по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

<b>Результаты обучения (приобретение практического опыта, освоенные умения)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>Раздел 1 Организация работы персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</b>	
<p><b><i>Приобретённый практический опыт:</i></b></p> <p>По организации работы персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p>	<p><b><i>Виды работ:</i></b> выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников на участке строительной, дорожной организации по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Формирование умений и навыков практического характера при организации работ персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Выработка умения применять знания в решении практических задач при планировании работы производственного участка, поста, при составлении и выдачи задания на работу, на приёмку законченных работ, при контроле над обеспечением бригад машинами и оборудованием, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением ОТ и ТБ, противопожарной защиты при организации работ персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при развитии организаторских способностей и приобретения навыков по руководству организации работы персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Изыскание способов экономии горюче-смазочных материалов и энергетических ресурсов.</p> <p><b><i>Формы контроля обучения:</i></b> практические задания по работе с информацией, документами, литературой;</p> <p><b><i>Формы оценки результативности обучения:</i></b> традиционная</p>

	<p>система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка.</p> <p><b>Методы контроля</b> направлены на проверку умения студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• делать осознанный выбор способов действий из ранее известных;</li> <li>• осуществлять коррекцию (исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;</li> <li>• работать в группе и представлять свою позицию и позицию группы.</li> </ul> <p><b>Методы оценки результатов обучения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• мониторинг роста творческой самостоятельности и навыков;</li> <li>• формирование результата итоговой аттестации по дисциплине на основе суммы результатов текущего контроля.</li> </ul>
<p><b>Освоенные умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</li> <li>– работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;</li> <li>– использовать современные информационные технологии.</li> </ul>	<p><b>Виды работ:</b> выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников на участке строительной, дорожной организации по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Выработка умения применять знания в решении практических задач при составлении и выдачи задания на работу, при контроле над обеспечением бригад машинами и оборудованием, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением ОТ и ТБ при эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</p> <p><b>Формы контроля обучения:</b> практические задания по работе с информацией, документами, литературой;</p> <p><b>Формы оценки результативности обучения:</b> традиционная система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка</p> <p><b>Методы контроля</b> направлены на проверку умения студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• делать осознанный выбор способов действий из ранее известных;</li> <li>• осуществлять коррекцию (исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;</li> <li>• работать в группе и представлять свою позицию и позицию группы.</li> </ul> <p><b>Методы оценки результатов обучения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• мониторинг роста творческой самостоятельности и навыков;</li> <li>• формирование результата итоговой аттестации по дисциплине на основе суммы результатов текущего контроля.</li> </ul>
<p><b>Раздел 2 Осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ</b></p>	
<p><b>Приобретённый практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• контроля соблюдения технологий производства работ по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных,</li> </ul>	<p><b>Виды работ:</b> контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Формирование умений и навыков практического характера при проверке правильности организации рабочего места, при выполнении работ по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования, при соблюдении последовательности отдельных операций по технологическим картам, организации работ по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Выработка умения применять знания в решении практических</p>

<p>дорожных машин и оборудования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;</li> </ul>	<p>задач по приёмке законченных работ, при контроле над обеспечением бригад машинами и оборудованием, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением охраны труда и правил техники безопасности, противопожарной защиты.</p> <p>Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при развитии организаторских способностей и приобретения навыков по руководству организации работы бригад по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Изыскание способов экономии горюче-смазочных материалов и энергетических ресурсов.</p> <p><b>Формы контроля обучения:</b> практические задания по работе с информацией, документами, литературой;</p> <p><b>Формы оценки результативности обучения:</b> традиционная система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка</p> <p><b>Методы контроля направлены на проверку умения студентов:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>делать осознанный выбор способов действий из ранее известных;</li> <li>осуществлять коррекцию (исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;</li> <li>работать в группе и представлять свою позицию и позицию группы.</li> </ul> <p><b>Методы оценки результатов обучения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>мониторинг роста творческой самостоятельности и навыков;</li> <li>формирование результата итоговой аттестации по дисциплине на основе суммы результатов текущего контроля.</li> </ul>
<p><b>Освоенные умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ;</li> <li>работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;</li> <li>использовать современные информационные технологии;</li> <li>общаться с представителями отечественных и иностранных фирм-производителей подъемно-транспортных, строительных, дорожных</li> </ul>	<p><b>Виды работ: контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</b></p> <p>Выработка умения применять знания в решении практических задач по осуществлению контроля за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ, при соблюдении последовательности отдельных операций по технологическим картам, организации работ по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. при приёмке законченных работ, при контроле над обеспечением бригад машинами и оборудованием, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением ОТ и ТБ при эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</p> <p><b>Формы контроля обучения:</b> практические задания по работе с информацией, документами, литературой;</p> <p><b>Формы оценки результативности обучения:</b> традиционная система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка</p> <p><b>Методы контроля направлены на проверку умения студентов:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>делать осознанный выбор способов действий из ранее известных;</li> <li>осуществлять коррекцию (исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;</li> <li>работать в группе и представлять свою позицию и позицию группы.</li> </ul>

<p>машин и оборудования</p>	<p><b>Методы оценки результатов обучения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• мониторинг роста творческой самостоятельности и навыков; формирование результата итоговой аттестации по дисциплине на основе суммы результатов текущего контроля.</li> </ul>
<p><b>Раздел 3. Составление и оформление технической и отчетной документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения</b></p>	
<p><b>Приобретённый практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• по организации работы персонала по ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</li> <li>• по подготовке организационно-распорядительной и нормированной документации для осуществления производственной деятельности структурного подразделения предприятия, организации.</li> </ul>	<p><b>Виды работ:</b> выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников по составлению и оформлению технической и отчетной документации на участке организации по ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Формирование умений и навыков практического характера по составлению и оформлению технической и отчетной документации на участке строительной, дорожной организации по ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Выработка умения применять знания в решении практических задач при планировании работы ремонтно-механического участка, поста, при составлении и выдачи задания на работу, на приёмку законченных работ, при контроле над обеспечением бригад машинами и оборудованием, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением ОТ и ТБ, противопожарной защиты при организации работ персонала по ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при развитии организаторских способностей и приобретения навыков по составлению и оформлению технической и отчетной документации при ремонте подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Изыскание способов экономии горюче-смазочных материалов и энергетических ресурсов.</p> <p><b>Формы контроля обучения:</b> практические задания по работе с информацией, документами, литературой;</p> <p><b>Формы оценки результативности обучения:</b> традиционная система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка.</p> <p><b>Методы контроля направлены на проверку умения студентов:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• делать осознанный выбор способов действий из ранее известных;</li> <li>• осуществлять коррекцию (исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;</li> <li>• работать в группе и представлять свою позицию и позицию группы.</li> </ul> <p><b>Методы оценки результатов обучения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• мониторинг роста творческой самостоятельности и навыков;</li> <li>• формирование результата итоговой аттестации по дисциплине на основе суммы результатов текущего контроля.</li> </ul>
<p><b>Освоенные умения:</b></p> <p>– сбор и анализ информации для составления и оформления технической и</p>	<p><b>Виды работ:</b> выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников по составлению и оформлению технической и отчетной документации на участке организации по ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.</p> <p>Выработка умения применять знания в решении практических</p>



<p>отчетной документации о работе ремонтно-механического отдела структурного подразделения предприятия, организации;</p> <p>– работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;</p> <p>– использовать современные информационные технологии.</p>	<p>задач при сборе и анализе информации с целью разработки графиков и технологических карт планово-предупредительных работ по ремонту и обслуживанию подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования, при организации работы по техническому нормированию, составлению и выдачи задания на работу, при контроле над обеспечением бригад машинами и оборудованием, инструментами, транспортом, спецодеждой, при контроле за соблюдением ОТ и ТБ при эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;</p> <p><b>Формы контроля обучения:</b> практические задания по работе с информацией, документами, литературой;</p> <p><b>Формы оценки результативности обучения:</b> традиционная система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка</p> <p><b>Методы контроля направлены на проверку умения студентов:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• делать осознанный выбор способов действий из ранее известных;</li> <li>• осуществлять коррекцию (исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;</li> <li>• работать в группе и представлять свою позицию и позицию группы.</li> </ul> <p><b>Методы оценки результатов обучения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• мониторинг роста творческой самостоятельности и навыков;</li> <li>• формирование результата итоговой аттестации по дисциплине на основе суммы результатов текущего контроля.</li> </ul>
--	---

Отчет - основной документ, отражающий содержание и сроки прохождения практики. Отчет должен быть заверен подписью руководителя практики от производства и печатью данной организации.

Отчет составляется по разделам в следующей последовательности:

1 Введение должно содержать общие сведения о практике и краткую характеристику базы практики:

1.1 Структура предприятия, организации (УМ, автопредприятие, ДСУ, ДРСУ и т.д.), обеспечение управления производственным процессом на объекте, по месту практики.

1.2 Выполняемые работы, производственный план на текущий год предприятия.

1.3 Материально-техническая база:  
уровень технической оснащенности;

освоение новейшими машинами;

планируемые мероприятия по внедрению новой техники

1.4 Достаточность обеспечения производственного процесса машинами, механизмами и расходными материалами (ГСМ, запасные части, строительные материалы и др.):

условия доставки, хранения и приготовления материалов;

контроль качества ГСМ, ДСМ и других материалов.

1.5 Организация производства работ на предприятии (схемы, графики, планы и т.п.)

2 Раздел "Анализ выполненной работы" является основной частью отчета и составляет примерно 90 % его объема. В разделе дается описание и анализ выполненной работы с количественными и качественными характеристиками ее элементов. Приводятся необходимые иллюстрации. Раздел составляется по следующей примерной схеме:

2.1 Технология производства основных работ (например, для предприятия дорожной отрасли это деятельность, по строительству, ремонту и содержанию земляного полотна, полосы отвода, проезжей части, искусственных сооружений и обстановки дороги) с технологическими схемами или картами производства работ с генеральным планом объекта строительства, ремонта или содержания с указанием мест стоянки техники, схемы работы

дорожно-строительных машин;

обеспечение техники безопасности производства работ;

контроль, оценка качества выполняемых работ.

2.2 Технология производства работ по ремонту основных подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования:

состав бригад, подготовка необходимых инструментов;

методы производства работ (бригадный подряд, индивидуальная деятельность и т.д.);

организация системы технического обслуживания и ремонта основных подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования на предприятии (может включать в себя следующие основные группы машин, определяемые их технологическим назначением: - для добычи и приготовления нерудных строительных материалов; - землеройные машины, в том числе для строительства земляного полотна; - для строительства дорожных одежд и покрытий, искусственных сооружений; - грузоподъемные машины и агрегаты; - технологический транспорт).

контроль качества выполняемых работ.

3 Раздел "Техника безопасности и охрана труда" содержит сведения из соответствующих инструкций, действующих в организации.

4 В разделе "Заключение" студент должен представить выводы о состоянии и перспективах развития изученных на практике объектов (процессов), внедрение рационализаторских предложений и их экономический эффект.

Объем отчета должен соответствовать 15–25 страницам печатного текста.

Завершающим этапом производственной технологической практики является защита отчета в комиссии специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) с выставлением оценки, которая проводится не позднее 3 дней после окончания практики.

На защиту представляется отчет по практике со всеми материалами о выполнении индивидуальных заданий.

Все документы, характеризующие работу студента в период практики, заверяются подписями и печатями руководства профильной организации.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы практики или получившие неудовлетворительную оценку (характеристику), отчисляются из учебного заведения, как имеющие академическую задолженность с выдачей справки установленного образца. В случае уважительной причины, студенты направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

**Разработчики:**

Профессор кафедры ТС

Доцент кафедры ТС

Доцент кафедры ТС



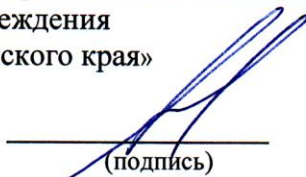
В.Л. Свиридов

Н.Е. Алешина

Г.В. Свиридова

**Эксперты:**

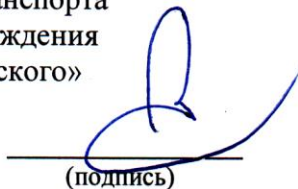
Начальник отдела контроля качества и внедрения новой техники  
Краевого государственного казенного учреждения  
«Управление автомобильных дорог Алтайского края»  
(КГКУ «АЛТАЙАВТОДОР»)



(подпись)

Е.Ю. Махров  
(инициалы, фамилия)



Начальник отдела дорожной техники и транспорта  
краевого государственного казенного учреждения  
«Управление автомобильных дорог Алтайского»  
края (КГКУ «АЛТАЙАВТОДОР»)



(подпись)

Э.М. Сибгатулин  
(инициалы, фамилия)

### Лист согласования рабочей программы

Наименование	Кафедра-разработчик РППП	Предложения об изменении РППП	Подпись заведующего кафедрой
1	2	3	4
ТиМС	ТС	нет	
СМ	ТС		
АиАХ	ТС	нет	

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ.03  
ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПЕРВИЧНЫХ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ**

**1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 3.2 Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 3.3 Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для организации производственной деятельности структурного подразделения	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания**

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики» программы производственной практики по профессиональному модулю ПМ.03 Организация работы первичных трудовых коллективов с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по производственной практике используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов темы, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики. Отчет в полном объеме соответствует заданию на практику.	75-100	<i>Отлично</i>

При защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики. Отчет соответствует заданию на практику.	50-74	<i>Хорошо</i>
Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы. В отзыве руководителя практики имеются существенные замечания.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки. В полученной характеристике от руководителя практики имеются существенные критические замечания.	Менее 25	<i>Неудовлетворительно</i>

*3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы*

*3.1 Тесты для промежуточной аттестации по практике*

**A1 Организация работы персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (ПК3.1)**

- 1.1 Общие сведения о дорожных, подъемно-транспортных и строительных машинах.
- 1.2 Сведения о классах, видах и типах дорожных машин.
- 1.3 Классификация дорожных машин по технологическому назначению.
- 1.4 Производственная эксплуатация машин.
- 1.5 Производительность дорожных машин: конструктивная, техническая, эксплуатационная.
- 1.6 Показатели для оценки использования машин: коэффициент использования календарного времени; коэффициент использования машин по времени, коэффициент использования внутрисменного времени, коэффициент сменности работы машин, коэффициент выполнения норм выработки; количества часов рабочего времени в году; коэффициент использования тоннажа и коэффициент использования пробега для грузовых автомобилей.
- 1.7 Режим работы машин, нормы выработки машин.
- 1.8 Эксплуатация машин и оборудования производственных предприятий.
- 1.9 Эксплуатация основного оборудования АБЗ: битумохранилищ, нагревателей битума, асфальтосмесительных установок, транспортного оборудования, пылеулавливающих установок.
- 1.10 Эксплуатация основного оборудования ЦБЗ: склада цемента, дозированного оборудования, бетоносмесителей и т.д.
- 1.11 Техника безопасности и охрана окружающей среды при эксплуатации машин и оборудования АБЗ и ЦБЗ.
- 1.12 Назначение и классификация передвижных компрессорных станций, применяемых в дорожном строительстве.
- 1.13 Общее устройство передвижной компрессорной станции.
- 1.14 Назначение, типы и марки сварочных передвижных агрегатов. Принцип работы и компоновка основных узлов.

- 1.15 Эксплуатация грузоподъемных машин. Особенности эксплуатации простейших грузоподъемных механизмов: домкратов, лебедок, талей с ручным и электрическим приводом.
- 1.16 Организация работы кранов. Производительность кранов и способы ее повышения.
- 1.17 Устройство и эксплуатация крюков, крюковых подвесок грузовых петель, клещевых и эксцентриковых захватов, спредеров, грейферов.
- 1.18 Техника безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов.
- 1.19 Порядок расследования аварий кранов и несчастных случаев.
- 1.20 Стропы. Полиспасты силовые и скоростные, кратность полиспастов, схемы запасовки.
- 1.21 Барабаны и блоки. Лебедки с ручным приводом, рычажные лебедки ручным приводом, электролебедки, их устройство, принцип работы и применение.
- 1.22 Домкраты и тали. Устройство и принцип работы винтового, реечного домкрата, цепной и электрической талей.
- 1.23 Назначение и применение подъемников, их типы. Общее устройство и принцип работы мачтового, шахтного, скипового подъемников, самоходных (автомобильных) подъемников.
- 1.24 Назначение и общее устройство ленточных, винтовых конвейеров, ковшовых элеваторов.
- 1.25 Назначение и общее устройство питателей: пластинчатого, лоткового, тарельчатого.
- 1.26 Назначение и устройство пневматического транспорта (пневно-винтовых насосов, камерных насосов, струйных насосов и осадительных камер).
- 1.27 Назначение и классификация погрузчиков.
- 1.28 Устройство и работа трубчатого дизель-молота, штангового дизельного молота СП-6.
- 1.29 Назначение и классификация копров. Особенности устройства копрового оборудования, монтируемого на тракторах, экскаваторах и автомобилях.
- 1.30 Назначение, устройство и работа поверхностного вибратора, маятникового вибратора, глубинных вибраторов со встроенным двигателем и гибким валом.
- 1.31 Общее устройство электроинструмента для обработки дерева (пилы, рубанки, долбежники, сверлильные машины), для обработки металла (молотки, ножницы, шлифовальные машины), для строительных работ (бетоноломы, перфораторы, трамбовки).
- 1.32 Общее устройство пневматического инструмента: сверлильной и шлифовальной машины, ножниц и бетоноломов.
- 1.33 Машины для подготовительных работ. Конструкция и эксплуатация узлов кусторезов: толкающей рамы, отвала, амортизаторов и приспособлений для заточки ножей.
- 1.34 Назначение и типы корчевателей, рыхлителей.
- 1.35 Назначение, область применения и классификация бульдозеров. Устройство бульдозеров с неповоротным отвалом. Конструкция толкающих брусьев, отвалов и ножей.
- 1.36 Скреперы. Назначение, область применения и классификация скреперов.
- 1.37 Общее устройство самоходного и прицепного скреперов. Конструкция узлов скрепера: ковша, заслонки, разгружающей стенки, тяговой рамы и ходовой части.
- 1.38 Скреперные поезда, эффективность их применения. Особенности конструкции скреперов с элеваторной загрузкой. Тенденция развития конструкции скреперов.
- 1.39 Грейдеры и автогрейдеры, грейдер-элеваторы. Назначение, область применения и классификация грейдеров, грейдер-элеваторов и автогрейдеров. Общее устройство грейдеров.
- 1.40 Конструкция узлов автогрейдера: основной рамы, тяговой рамы, поворотного круга, отвала, кирковщика-рыхлителя, коробки передач, ведущего моста, балансира, передней оси, тормозов. Углы установки отвала. Тенденция развития конструкции автогрейдеров.
- 1.41 Одноковшовые экскаваторы. Конструкция узлов экскаватора: гусениц, ходовой рамы, поворотной платформы, механизма поворота платформы, механизма привода ходовой части, рабочего оборудования (стрелы, рукояти, ковша). Устройство экскаваторов-планировщиков.
- 1.42 Многоковшовые экскаваторы. Общее устройство и принцип работы цепных траншейных экскаваторов продольного и поперечного копания; роторного траншейного экскаватора.
- 1.43 Машины и оборудование для уплотнения грунтов. Процесс уплотнения грунтов. Способы уплотнения грунтов и применяемые для этого машины и оборудование.
- 1.44 Назначение и устройство катков: прицепных на пневмошинах, полуприцепных пневмоколесных, самоходных катков комбинированного и гладковальцового.

- 1.45 Машины и оборудование для гидромеханизации земляных работ, водоотлива и водопонижения вод. Гидромониторы, грунтовые насосы и пульпопроводы, землесосные снаряды.
- 1.46 Буровое оборудование. Назначение и виды бурового оборудования. Устройство и работа перфоратора. Устройство и работа станков ударно-канатного и шарошечного бурения.
- 1.47 Дробильное и размольное оборудование. Устройство щековых, конусных, валковых, роторных, молотковых дробилок; шаровой, вибрационной, аэробильной мельниц.
- 1.48 Сортировочно-мочечные машины. Назначение, классификация и устройство грохотов. Машины для промывки каменных материалов: гравиемойки-сортировки и классификаторы.
- 1.49 Оборудование для переработки битума: железнодорожные цистерны, автобитумовозы.
- 1.50 Оборудование для приготовления асфальтобетонных смесей (АБС). Технологический процесс приготовления АБС на асфальтобетонных установках.
- 1.51 Оборудование для переработки цемента. Назначение и классификация автоцементовозов. Устройство автоцементовоза. Схема самозагрузки и разгрузки автоцементовоза.
- 1.52 Оборудование для приготовления ЦБС. Назначение и классификация бетоносмесителей. Устройство передвижного гравитационного бетоносмесителя. Бадьи и автобетоновозы.
- 1.53 Характеристика и классификация машин для приготовления растворов. Общее устройство растворосмесителей.
- 1.54 Машины для распределения ДСМ и стабилизации грунтов вяжущими материалами. Щебнераспределители, распределителя цемента, автогудронаторы, битумные насосы.
- 1.55 Асфальтоукладчики. Устройство ходовой части, приемного бункера, пластинчатых питателей, винтовых конвейеров, трамбующего бруса, выглаживающей плиты, коробки передач.
- 1.56 Машины для уплотнения асфальтобетонных покрытий. Назначение и классификация самоходных катков.
- 1.57 Оборудование и комплекты машин для устройства цементобетонных покрытий. Устройство профилировщика, бетонораспределителя, бетоноукладчика, вибропогружателя, трубчатого финишера, распределителя пленкообразующих материалов, нарезчиков швов.
- 1.58 Машины для летнего содержания автомобильных дорог. подметально-уборочная, поливомоечная, маркировочная, косилки, кюветоочистители, машины для мойки знаков.
- 1.59 Машины для зимнего содержания автодорог. Снегоочистители, шнекороторы, комбинированные дорожные машины, пескоразбрасыватели, снегоочистители, погрузчики.
- 1.60 Машины для ремонта автомобильных дорог. Передвижной битумный котел, гудронактор, дорожный ремонтер, асфальторазогреватель, фреза, виброплиты, швозаливщик,

## **А2 Осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ (ПК3.2)**

- 2.1. Основы организации дорожного строительства. Классификация работ и методы их организации. Выбор машин, технологические карты, линейный календарный график.
- 2.2. Организация работ по ОБДД на автомобильных дорогах. Учет и анализа ДТП. ОБДД при выполнении работ по ремонту и содержанию дорог. Учет интенсивности движения.
- 2.3. Производственные предприятия дорожной отрасли. Технология дробления и сортировки каменных материалов. Битумные и эмульсионные базы. Асфальто- и цементобетонные заводы.
- 2.4. Подготовительные работы: восстановление и закрепление трассы автомобильной дороги, разбивка земляного полотна, валка леса, корчевка пней, удаление кустарника, снятие и сохранение растительного и плодородного почвенного слоя.
- 2.5. Строительство малых мостов, труб и других водоотводных сооружений: подготовительные работы, сооружение опор, монтаж пролетных строений. Машины и механизмы.
- 2.6. Сооружение земляного полотна. Планировочные, отделочные и укрепительные работы, контроль качества работ при сооружении земляного полотна.
- 2.7. Устройство оснований и покрытий из щебня, гравия, шлаков и других местных каменных материалов, из грунтов, укрепленных органическими и неорганическими вяжущими материалами, способами смешения на дороге и в смесительных установках, методом заклинки.
- 2.8. Устройство асфальтобетонных и цементобетонных покрытий и оснований. Устройство шероховатой поверхностной обработки покрытий.



- 2.9. Технология и механизация работ по устройству оснований и АБП из горячих и холодных смесей: подготовительные работы, транспортировка АБС, приемка, укладка, распределение и уплотнение смеси. Особенности строительства из литых и полимерных смесей.
- 2.10. Технология работ по строительству дорожных одежд с цементобетонными покрытиями. Особенности устройства покрытий при понижении и отрицательных температурах.
- 2.11. Ремонт и содержание автодорог и дорожных сооружений. Виды деформаций и разрушений земляного полотна, дорожных одежд и элементов водоотвода, причины их возникновения.
- 2.12. Требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автодорог (ТЭС АД). Основные параметры и характеристики, определяющие ТЭС АД. Диагностика и обследование.
- 2.13. Организация работ по ремонту и содержанию АД и дорожных сооружений. Система и структура управления дорожным хозяйством.
- 2.14. Основные задачи, структура и функции подразделений. Дорожно-патрульная служба, ее задачи и обязанности. Оснащение ДЭС средствами механизации и транспорта.
- 2.15. Организация весового контроля и пропуск по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.
- 2.16. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством. Оценка и методика определения уровня содержания автомобильных дорог.
- 2.17. Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, их виды и назначение. Методы организации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.
- 2.18. Правила приемки и оценки качества работ по ремонту и по уровню содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений. Работы, подлежащие приемке.
- 2.19. Технический учет и паспортизация автомобильных дорог и дорожных сооружений.
- 2.20. Технические средства организации и регулирования дорожного движения. Дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация. Контроллеры. Детекторы транспорта.

### **А3 Составление и оформление технической и отчетной документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения предприятия (ПК3.3)**

- 3.1. Основные положения по технической эксплуатации и обслуживанию подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
- 3.2. Понятие о надежности машин: безотказность, долговечность, ремонтпригодность и сохраняемость. Основные показатели надежности машин, пути ее повышения.
- 3.3. Подготовка машин к эксплуатации. Работы по приемке машин: проверка наличия техдокументации; комплектности машины, инструментов, запчастей и инвентаря; технического состояния машины; оформление приемо-сдаточного акта.
- 3.4. Монтаж и демонтаж машин. Подготовительный, производственный и заключительный этапы монтажных работ. Создание специальных монтажных бригад, способы монтажа.
- 3.5. Транспортирование машин. Выбор способа: своим ходом, на трейлере, на буксире. Транспортирование по железной дороге. Техника безопасности при транспортировании.
- 3.6. Хранение машин. Подготовка к длительному хранению, материалы для консервации. Документальное оформление при постановке на хранение и при снятии машин с хранения.
- 3.7. Нормирование и хранение эксплуатационных материалов, запасных деталей, ГСМ. Типы складов ГСМ. Состав нефтесклада. Виды и нормы потерь ГСМ, пути экономии ГСМ.
- 3.8. Списание машин и технического имущества. Основания, постоянно действующие комиссии, их состав и задачи. Порядок списания машин, подконтрольных инспекциям.
- 3.9. Организация и технология технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) дорожно-строительных машин. Виды ТО и ТР, их краткая характеристика, периодичность.
- 3.10. Основы проектирования производственной базы по ТО и ТР ДСМ. Основные положения по проектированию мастерских по ТО и ТР ДСМ. Задачи и порядок проектирования.
- 3.11. Режимы работы производственной базы и ее отдельных зон, отделений и участков. Проектирование основных зон и участков мастерских по ТО и ТР ДСМ.
- 3.12. Технологические нормативы, их корректирование. Расчет производственной программы ТО и ТР ДСМ, площадей помещений количества постов, производственных рабочих.

- 3.13. Разработка плана размещения производственного, подъемно-транспортного и другого оборудования, рабочих мест, проездов и проходов. Типовые планировки зон, участков.
- 3.14. Нормативы по ТО и ТР машин. Корректирование нормативов: периодичности, трудоемкости, продолжительности простоя машины в ТО и ремонте.
- 3.15. Основные формы организации ТО: централизованное, частично централизованное и децентрализованное. Фирменное техническое обслуживание и ремонт машин.
- 3.16. Постовые техкарты на выполняемые работы ТО-1, ТО-2 и ТО-3, методика их разработки.
- 3.17. Методы проведения ТР ДСМ: индивидуальный, агрегатный, комплектно-доставочный, поточный. Обменный фонд агрегатов и узлов: назначение, состав и количество.
- 3.18. Планирование ТО и ТР ДСМ. Годовой и месячный планы: исходные данные, содержание планов и методика их составления. Учет и отчетность по ТО и ТР ДСМ.
- 3.19. Сезонное ТО ДСМ. Назначение, классификация и состав эксплуатационных баз для ТО и ТР ДСМ. Типы стационарных мастерских, их планировка.
- 3.20. Классификация технологического оборудования мастерских по назначению и видам работ. Передвижные мастерские: виды по назначению, их оснащение оборудованием
- 3.21. Система информации и технического диагностирования машин и механизмов.
- 3.22. Задачи, виды, место технического диагностирования машин. Процесс диагностирования на спецучастке, на участке ТО. Содержание диагностической карты и порядок оформления.
- 3.23. Диагностирование двигателя в целом, диагностирование КШМ и ГРМ.
- 3.24. Диагностика и ТО системы охлаждения и смазочной системы двигателя.
- 3.25. Диагностирование и ТО трансмиссии и ходовой части.
- 3.26. Диагностирование и ТО контрольно-измерительных приборов. Панель приборов.
- 3.27. Диагностирование и ТО системы освещения и сигнализации.
- 3.28. Диагностирование и ТО электронного оборудования ДСМ, автомобилей и тракторов.
- 3.29. Диагностирование и ТО вспомогательного оборудования.
- 3.30. Основы системы фирменного обслуживания ДСМ. Принципы и формы организации технического сервиса. Организация предпродажного и гарантийного обслуживания.
- 3.31. Основы организации и технологии ремонта машин.
- 3.32. Сущность планово-предупредительной системы ТО и ремонта машин. ТО, текущий и капитальный ремонт, их назначение, время проведения и объем выполняемых работ.
- 3.33. Виды и методы ремонта машин. Схема организации процесса капитального ремонта.
- 3.34. Производственный процесс ремонта машин. Осмотр машины, определение ее состояния, вида необходимого ремонта, подготовка документации. Обеспечение ОТ и ТБ, ООС.
- 3.35. Разборка машин и агрегатов. Механизация работ. ОТ и ТБ при разборочных работах.
- 3.36. Мойка и чистка деталей. Способы удаления загрязнений, их сущность.
- 3.37. Контроль и сортировка деталей. Процесс дефектации и его применение: внешний осмотр, измерение деталей, физические методы контроля (магнитный, ультразвуковой и др.).
- 3.38. Основные способы восстановления деталей. Классификация и краткая характеристика наиболее распространенных в ремонтном производстве способов восстановления деталей.
- 3.39. Восстановление деталей слесарно-механической обработкой.
- 3.40. Восстановление деталей с применением добавочных деталей, сущность метода.
- 3.41. Восстановление деталей сваркой и наплавкой. Основные виды сварки и наплавки.
- 3.42. Восстановление деталей пайкой. Сущность восстановления деталей пайкой.
- 3.43. Восстановление деталей напылением. Сущность метода, применяемое оборудование.
- 3.44. Восстановление деталей давлением, пластическим деформированием.
- 3.45. Упрочнение деталей электромеханической обработкой, сущность, технология.
- 3.46. Восстановление деталей электролитическими покрытиями. Виды гальваники.
- 3.47. Восстановление деталей хромированием; свойства электролитического хрома.
- 3.48. Восстановление деталей осталиванием: свойства покрытий, электролиты, оборудование.
- 3.49. Краткие сведения о получении защитно-декоративных покрытий меднением, никелированием, цинкованием, оксидированием, фосфатированием.
- 3.50. Восстановление деталей с применением синтетических материалов.
- 3.51. Комплектование деталей. Назначение, сущность и способы комплектования деталей.

- 3.52. Способы сборки и испытания агрегатов машин, типовых соединений и передач: резьбовых, шпоночных, шлицевых, прессовых, зубчатых, цепных и ременных.
- 3.53. Технологические карты на сборку узлов и агрегатов. Балансировка деталей, узлов.
- 3.54. Обкатка и испытание двигателей, коробок передач, применяемое оборудование, режимы.
- 3.55. Общая сборка, обкатка и испытание машин, выдача машин из ремонта. Способы сборки.
- 3.56. Окраска деталей, агрегатов и машин. Процесс окраски, сушки; материалы, режимы.
- 3.57. Ремонт типовых деталей машин и оборудования. Подефектная и маршрутная технология.
- 3.58. Ремонт типовых деталей двигателей внутреннего сгорания.
- 3.59. Ремонт систем охлаждения и смазки двигателей.
- 3.60. Ремонт деталей топливной аппаратуры дизельных двигателей.
- 3.61. Ремонт деталей стартеров, генераторов.
- 3.62. Ремонт аккумуляторных батарей.
- 3.63. Ремонт типовых деталей трансмиссии.
- 3.64. Ремонт типовых деталей ходовой части. Ремонт пневматических шин.
- 3.65. Ремонт металлоконструкций. Характерные дефекты деталей и узлов металлоконструкций.
- 3.66. Ремонт типовых деталей и узлов гидро- и пневмосистем.
- 3.67. Эксплуатационные материалы. Виды топлива, состав, свойства и горение.
- 3.68. Смазочные материалы. Виды смазочных материалов и их классификация.
- 3.69. Конструкционно-ремонтные материалы. Материалы для производства шин и РТИ.

#### **А4 Подготовка документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения (ПК3.4)**

- 1.1 Организация и безопасность дорожного движения. ГИБДД, службы и комиссии ДД.
- 1.2 Безопасность ТС. Активная и пассивная безопасности: устойчивость, управляемость, поворачиваемость, стабилизация колес, автоколебания, обзорность, эвакупригодность.
- 1.3 Организация службы БДД на АТП. Задачи службы БД, кабинет БД.
- 1.4 Основы технического нормирования. Организация работы по технормированию.
- 1.5 Классификация и систематизация норм по видам и группам. Виды и группы норм.
- 1.6 Разновидности методов изучения затрат рабочего времени. Фотография рабочего дня.
- 1.7 Трудовой процесс и составляющие его элементы, разновидности трудовых процессов.
- 1.8 Норма времени, норма выработки, их взаимосвязь. Нормирование ручного труда.
- 1.9 Сварочные работы. Способы подсчета нормы штучного времени на сварочные работы.
- 1.10 Виды и особенности затрат рабочего времени при выполнении малярных работ.
- 1.11 Определение технической нормы времени на разборочно-сборочные работы.
- 1.12 Определение технической нормы времени на слесарные работы.
- 1.13 Нормирование станочных работ при механической обработке деталей.
- 1.14 Применение математических методов и ЭВМ в техническом нормировании.
- 1.15 Основы проектирования предприятий, участков (цехов) по ремонту машин: механического, кузнечного, сварочно-наплавочного и др. Планировка оборудования и рабочих мест

**4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и(или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**, определены локальными нормативными актами СТО АлтГТУ 12100-2015 Фонд оценочных средств образовательной программы. Общие сведения, СК ОПД 09-05-2014 Положение о практике студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, СК ОПД 09-04-2015 Положение об организации и проведении текущего контроля и промежуточной аттестации студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования и СК ОПД-01-19-2015 Положение о модульно-рейтинговой системе квалиметрии учебной деятельности студентов, а также соответствующими разделами настоящей программы практики.

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б**  
**(обязательное)**

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
*федеральное государственное бюджетное образовательное*  
*учреждение высшего образования*  
**«АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**им. И.И. ПОЛЗУНОВА» (АлтГТУ)**  
**Автомобильно-дорожный колледж**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор колледжа

\_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ**

на \_\_\_\_\_ практику студента гр. \_\_\_\_\_

*(вид практики)*

специальности \_\_\_\_\_

*(код)*

\_\_\_\_\_  
*(наименование специальности)*

\_\_\_\_\_  
*(Ф.И.О. студента)*

**СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

1. Ознакомление с предприятием:
  - 1.1 Общая характеристика и структура предприятия (подразделения)
  - 1.2 Описание общей технологической схемы производства и характеристика выпускаемой продукции (услуг)
  - 1.3 Технические характеристики средств предприятия (подразделения) или 1.4 оборудования, применяемого в процессе производственной практики)
  - 1.4 Внедрение системы управления качеством на предприятии
  - 1.5 Определение технико-экономических показателей
  - 1.6 Требования к охране труда и экологии при работе
  - 1.7 Другое, обусловленное видом работ (оказанием услуг) хозяйственного субъекта
2. В ходе освоения программы производственной практики профессионального модуля

\_\_\_\_\_  
*(наименование профессионального модуля)*

получить практический опыт по:

2.1 \_\_\_\_\_

2.n \_\_\_\_\_

3. Оформление отчета по практике.

Отчет должен содержать собранные в ходе практики материалы в соответствии с пунктом 1-2, выводы и предложения по совершенствованию работы на предприятии (подразделении).

Руководитель практики от колледжа

\_\_\_\_\_  
*(должность)*

\_\_\_\_\_  
*(подпись)*

\_\_\_\_\_  
*(расшифровка подписи)*

Руководитель практики от организации

\_\_\_\_\_  
*(должность)*

\_\_\_\_\_  
*(подпись)*

\_\_\_\_\_  
*(расшифровка подписи)*

\_\_\_\_\_  
*(печать организации)*

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ,**  
содержащий сведения об уровне освоения студентом профессиональных компетенций

По \_\_\_\_\_ практике  
(вид практики)

ПМ0 \_\_\_\_\_  
(наименование профессионального модуля)

Студента \_\_\_\_\_ курса группы № \_\_\_\_\_ по специальности СПО

\_\_\_\_\_ (код и наименование)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. студента)

Сроки прохождения практики с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в объеме \_\_\_\_ ч.

Место проведения практики \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование организации, юридический адрес)

Виды, объем и качество выполнения работ во время практики

№	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Качество выполнения работ
	<i>Перечисляются профессиональные компетенции по модулю в соответствии с ФГОС</i>	<i>Перечисляются виды работ, которые необходимо провести для освоения профессиональной компетенции</i>	<i>Оценка качества выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации</i>

Рекомендуемая оценка \_\_\_\_\_  
(выводится на основе оценок за каждый вид работ)

Руководитель практики от колледжа

\_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель практики от организации

\_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
(печать организации)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

## ХАРАКТЕРИСТИКА

на студента по освоению профессиональных компетенций в период прохождения  
производственной практики

ФИО студента	
№ группы	
Специальность	
Место проведения практики (организация), наименование, юридический адрес	
Время проведения практики	
Учебная/производственная практика по ПМ	

**Показатели выполнения производственных заданий:**

уровень теоретической подготовки

---

---

качество выполненных работ

---

---

трудова́я дисциплина и соблюдение техники безопасности

---

---

Студент приобрел практический опыт:

---

---

---

Студент освоил профессиональные компетенции:

---

---

---

*(если не освоил ПК, указать, какие)*

Студент освоил общие компетенции:

---

---

---

*(если не освоил ОК, указать какие)*

Выводы и предложения:

---

---

---

Руководитель практики от организации

---

*(должность)*

*(подпись)*

*(расшифровка подписи)*

*(печать организации)*

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.



Министерство образования и науки Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. И.И. ПОЛЗУНОВА» (АлтГТУ)

Автодорожный колледж

**ДНЕВНИК**  
прохождения производственной практики

ПМ. 0 \_\_\_\_\_

(наименование профессионального модуля)

Студент \_\_\_\_\_

(Ф.И.О. студента)

Специальность СПО \_\_\_\_\_

(код, наименование специальности)

Группа № \_\_\_\_\_

Место прохождения практики \_\_\_\_\_

(наименование организации, юридический адрес)

Сроки прохождения практики с «\_» \_\_\_\_ 20\_ г. по с «\_» \_\_\_\_ 20\_ г. в объеме \_\_\_\_ ч.

Оценка за практику \_\_\_\_\_

Руководитель практики от колледжа

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Руководитель практики от организации

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

«\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.





Титульный лист

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
*федеральное государственное бюджетное образовательное*  
*учреждение высшего образования*  
**«АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ**  
**УНИВЕРСИТЕТ им. И.И. ПОЛЗУНОВА» (АлтГТУ)**

**Автодорожный колледж**

**ОТЧЕТ**

ПО \_\_\_\_\_ практике  
*(вид практики)*

В \_\_\_\_\_  
*(наименование организации)*

У(П)П \_\_\_\_\_ От  
*(код специальности) (№ практики по УП) (№ студента по списку)*

Студент гр. \_\_\_\_\_  
*(подпись) (Ф.И.О. студента)*

Руководитель практики от колледжа

\_\_\_\_\_  
*(должность) (подпись) (расшифровка подписи)*

Руководитель практики от организации

\_\_\_\_\_  
*(должность) (подпись) (расшифровка подписи)*

Итоговая оценка по практике \_\_\_\_\_

Барнаул 201\_

**Виды работ на производственной практике в зависимости от приобретаемых компетенций и технологического назначения основных подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования на предприятии, организации**

**Б1 Приобретаемые профессиональные компетенции (ПК):**

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;

ПК 3.2 Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ;

ПК 3.3 Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения;

ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для организации производственной деятельности структурного подразделения.

**Б2 Технологическое назначение основных подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования на предприятии:**

- для добычи и приготовления нерудных строительных материалов;
- землеройные машины, в том числе для строительства земляного полотна;
- для строительства дорожных одежд и покрытий, искусственных сооружений;
- грузоподъемные машины и агрегаты;
- технологический транспорт).

***1 Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования***

***1.1 Общие сведения о дорожных, подъемно-транспортных и строительных машинах***

Сведения о классах, видах и типах дорожных машин. Классификация дорожных машин по технологическому назначению. Типаж и его значение в дорожном машиностроении. Система машин для строительства, содержания и ремонта автомобильных дорог. Индексация дорожных машин и оборудования. Унификация, стандартизация и взаимозаменяемость агрегатов, узлов и деталей дорожных машин.

Производственная эксплуатация машин Показатели использования машин. Производительность дорожных машин: конструктивная, техническая, эксплуатационная; формулы для их определения. Показатели для оценки использования машин: коэффициент использования календарного времени; коэффициент использования машин по времени, коэффициент использования внутрисменного времени, коэффициент сменности работы машин, коэффициент выполнения норм выработки; количества часов рабочего времени в году; коэффициент использования тоннажа и коэффициент использования пробега для грузовых автомобилей. Режим работы машин, нормы выработки машин. Простой машин и мероприятия по сокращению простоев.

***Эксплуатация машин и оборудования производственных предприятий***

Требования к размещению АБЗ и ЦБЗ относительно населенных пунктов, к размещению оборудования, зданий, складов, дорог и т.д. на территории заводов. Эксплуатация основного оборудования АБЗ: битумохранилищ, нагревателей битума, асфальто-смесительных установок, транспортного оборудования, пылеулавливающих установок. Эксплуатация основного оборудования ЦБЗ: склада цемента, дозированного оборудования, бетоносмесителей и т.д. Техника безопасности и охрана окружающей среды при эксплуатации машин и оборудования АБЗ и ЦБЗ.

Тяговые средства для дорожных машин. Требования к тяговым средствам. Особенности конструкции промышленных тракторов. Колесные тягачи. Типы колесных тягачей, их компоновка. Седельно-сцепные устройства. Особенности конструкции ходовой части колесных тягачей. Особенности конструкции землевозных тележек, землевозов, самоходных шасси. Влияние различных тяговых средств на окружающую среду.

Назначение и классификация паровых котлов и парообразователей, применяемых в дорожном строительстве. Общее устройство вертикального парового котла с дымогарными и кипятильными трубами. Общее устройство парообразователя ДС-10. Особенности устройства парообразователя ДС-20. Устройство предохранительных клапанов, водоуказателей, инжектора. Оборудование для водоподготовки. Автоматические устройства паровых котлов. Назначение, классификация и устройство водогрейных котлов.

Назначение и классификация передвижных компрессорных станций, применяемых в дорожном строительстве. Общее устройство передвижной компрессорной станции. Конструкция отдельных узлов и агрегатов компрессорной станции: компрессоров, воздухооборудования, предохранительных клапанов, холодильника, приборного щитка и системы автоматического регулирования подачи воздуха. Особенности устройства передвижной компрессорной станции с винтовым компрессором ПВ-10 (НВ-10). Смазка и охлаждение компрессоров. Назначение и классификация электрических станций, их марки и технические характеристики. Компоновка агрегатов, схема коммутации приборов электрощита. Назначение, типы и марки сварочных передвижных агрегатов. Принцип работы и компоновка основных узлов.

Сведения о видах и типах грузоподъемных машин и оборудования. Классификация грузоподъемных машин по назначению. Основные технико-эксплуатационные параметры грузоподъемных машин. Эксплуатация грузоподъемных машин. Особенности эксплуатации простейших грузоподъемных механизмов: домкратов, лебедок, талей с ручным и электрическим приводом. Техника безопасности при их использовании. Требования к обслуживающему персоналу грузоподъемных кранов. Техническое освидетельствование грузоподъемных кранов. Организация работы кранов. Производительность кранов и мероприятия по ее повышению. Устойчивость кранов: коэффициенты грузовой и собственной устойчивости стрелового крана.

Назначение и виды грузозахватных устройств, область их применения. Устройство крюков, крюковых подвесок грузовых петель, клещевых и эксцентриковых захватов, спредеров, грейферов. Техническое освидетельствование и испытание грузозахватных устройств. Стальные проволочные канаты, их классификация, применение. Эксплуатация стальных канатов. Техника безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов. Порядок расследования аварий кранов и несчастных случаев.

Стропы. Полиспасты силовые и скоростные, кратность полиспастов, схемы запасовки. Барабаны и блоки. Лебедки с ручным приводом, рычажные лебедки ручным приводом. Электролебедки, их устройство, принцип работы и применение. Домкраты и тали. Устройство и принцип работы винтового, реечного домкрата цепной и электрической талей.

Назначение и применение подъемников, их типы. Общее устройство и принцип работы мачтового, шахтного и скипового подъемников. Устройство и принцип работы самоходных (автомобильных) подъемников

Назначение и классификация кранов, применяемых в дорожном строительстве. Общее устройство и принцип работы жестконогого мачтово-стрелового крана, вантового мачтово-стрелового крана. Общее устройство автомобильных кранов из унифицированного ряда грузоподъемностью 4; 6,3; 10; и 16 т.с.

Устройство рабочего оборудования: стрел, поворотных платформ. Устройство и принцип привода лебедок, механизма поворота платформы, выносных опор, узлов блокировки рессор. Приборы и устройства, обеспечивающие безопасность, средства сигнализации.

Назначение и классификация непрерывного транспорта, применяемого в дорожном строительстве. Назначение и общее устройство ленточных конвейеров. Конструкция приводных, натяжных и сбрасывающих устройств, роlikоопор, лент и очистных устройств.

Назначение и общее устройство винтовых конвейеров. Назначение и общее устройство ковшовых элеваторов. Назначение и общее устройство питателей: пластинчатого, лоткового, тарельчатого. Регулировка производительности питателей. Назначение и устройство пневматического транспорта. Конструкция пневмо-винтовых насосов, камерных насосов, струйных насосов и осадительных камер.

Назначение и классификация погрузчиков. Общее устройство одноковшовых погрузчиков. Кинематическая схема погрузчиков. Сменное рабочее оборудование на примере погрузчика ТО-7. Общее устройство многоковшового погрузчика. Кинематическая схема погрузчика ТМ-1. Общее устройство разгрузчиков со сталкивающим и многоковшовым рабочим органом. Разгрузчики цемента всасывающего действия, всасывающе-нагнетательного действия.

Назначение свай, способы их погружения. Классификация свайных погружателей. Устройство и работа штангового дизельного молота СП-6. Конструкция механизма подачи топлива, топливного насоса и механизма подъема-сбрасывания ударной части штангового дизель-молота. Устройство и работа трубчатого дизель-молота. Конструкция рабочего цилиндра, топливного насоса и механизма подъема-сбрасывания ударной части трубчатого дизель-молота. Преимущества и недостатки трубчатых дизель-молотов в сравнении со штанговыми. Назначение, устройство и работа вибропогружателя. Назначение, устройство и работа вибро-молота. Использование вибропогружателей для погружения и извлечения свай, шпунта.

Назначение и классификация копров. Устройство универсального копра СП-56. Особенности устройства копрового оборудования, монтируемого на тракторах, экскаваторах и автомобилях. Краткие сведения по оборудованию для срезки свай.

Механизированный инструмент. Классификация электроинструмента по назначению и принципу действия. Назначение и классификация вибраторов. Назначение, устройство и работа поверхностного вибратора, маятникового вибратора, глубинных вибраторов со встроенным двигателем и гибким валом. Общее устройство электроинструмента для обработки дерева (пилы, рубанки, долбежники, сверлильные машины), для обработки металла (молотки, ножницы, шлифовальные машины), для строительных работ (бетоноломы, перфораторы, трамбовки). Классификация пневматического инструмента по назначению и принципу действия. Общее устройство пневматического инструмента: сверлильной и шлифовальной машины, ножниц и бетоноломов. Общие сведения о моторизованном инструменте. Охрана труда при работе с механизированным инструментом.

### *1.2 Машины для подготовительных и земляных работ*

Машины для подготовительных работ. Назначение и классификация кусторезов. Общее устройство кусторезов. Конструкция узлов кусторезов: толкающей рамы, отвала, амортизаторов и приспособлений для заточки ножей. Назначение и типы корчевателей. Устройство корчевателей. Назначение и классификация рыхлителей. Устройство рыхлителей. Преимущество 4-х звенных рыхлителей по сравнению с 3-х звенными. Способ регулировки угла рыхления.

Бульдозеры. Назначение, область применения и классификация бульдозеров. Устройство бульдозеров с неповоротным отвалом. Конструкция толкающих брусьев, отвалов и ножей. Устройство бульдозеров с поворотным отвалом. Общие сведения об автоматической системе управления рабочим органом бульдозера "Комбиплан-10Л" и схема установки приборов на бульдозере. Дополнительное оборудование бульдозеров. Тенденция развития конструкции бульдозеров. Бульдозерно-рыхлительные машины.

Скреперы. Назначение, область применения и классификация скреперов. Общее устройство прицепного скрепера. Конструкция узлов скрепера: ковша, заслонки, разгружающей стенки, тяговой рамы и ходовой части. Общее устройство самоходного скрепера. Конструкция узлов скрепера: ведущего моста, ходового колеса, рулевого управления, седельно-сцепного устройства. Автоматические системы управления скреперами "Стабилоплан-10" и "Копир-Стабилоплан". Схема расположения аппаратуры автоматической системы скрепера. Скреперные поезда, эффективность их применения. Особенности конструкции скреперов с элеваторной загрузкой. Тенденция развития конструкции скреперов.

Грейдеры и автогрейдеры, грейдер-элеваторы. Назначение, область применения и классификация грейдеров, грейдер-элеваторов и автогрейдеров. Общее устройство прицепных грейдеров. Общее устройство грейдер-элеватора. Кинематическая схема. Конструкция узлов грейдер-элеватора: основной рамы, плужной рамы, рабочего органа, ленточного конвейера, ходовой части. Регулировка положения рабочего органа относительно конвейера и поверхности грунта. Общее устройство автогрейдера. Кинематическая схема автогрейдера. Конструкция узлов автогрейдера: основной рамы, тяговой рамы, поворотного круга, отвала, кирковщико-рыхлителя, коробки передач, ведущего моста, балансира, передней оси, тормозов. Углы установки отвала. Назначение и работа автоматических систем управления органами автогрейдеров "Профиль 10", "Профиль 20", "Профиль 30". Схема расположения аппаратуры автоматической системы на автогрейдере. Тенденция развития конструкции автогрейдеров.

Одноковшовые экскаваторы. Назначение и классификация одноковшовых экскаваторов. Структура индексов одноковшовых универсальных экскаваторов. Рабочее оборудование. Общее устройство экскаватора. Кинематическая схема экскаватора. Конструкция узлов экскаватора: гусениц, ходовой рамы, поворотной платформы, механизма поворота платформы, механизма привода ходовой части, рабочего оборудования (стрелы, рукояти, ковша). Устройство неполноповоротного экскаватора: рабочего оборудования, поворотной колонны, механизма поворота колонны, выносных опор. Устройство экскаваторов-планировщиков. Сведения об устройстве экскаваторов на базе гусеничных экскаваторов. Требования к экскаваторам для работы в болотных условиях и в условиях холодного климата.

Многоковшовые экскаваторы. Назначение, область применения и классификация многоковшовых экскаваторов, классификация и особенности рабочих процессов. Общее устройство и принцип работы цепных траншейных экскаваторов продольного копания; общее устройство и принцип работы роторного траншейного экскаватора. Общее устройство и принцип работы цепного экскаватора поперечного копания.

Машины для разработки мерзлых грунтов. Способы разработки мерзлых грунтов. Машины и оборудование, используемое для разработки мерзлых грунтов. Общие сведения о машинах ударного действия. Краткие сведения о машинах для нарезания щелей в мерзлых грунтах. Устройство фрезы и ее привод.

Машины и оборудование для уплотнения грунтов. Процесс уплотнения грунтов. Способы уплотнения грунтов и применяемые для этого машины и оборудование. Назначение и устройство кулачковых катков. Назначение и устройство прицепных катков на пневмошинах. Устройство полуприцепных пневмоколесных катков. Устройство самоходного катка. Кинематическая схема. Особенности устройства комбинированного самоходного катка. Краткие сведения о конструкции грунтоуплотняющей машины, виброплиты. Основные направления развития конструкции машин и оборудования для уплотнения грунтов.

Машины и оборудование для гидромеханизации земляных работ, водоотлива и водопонижения грунтовых вод. Общие сведения о гидромеханическом способе разработки грунтов. Общее устройство и принцип работы гидромониторов, грунтовых насосов и пульпопроводов. Общее устройство и принцип работы землесосных снарядов. Оборудование для водоотлива и водопонижения грунтовых вод. Общее устройство и принцип работы самовсасывающих центробежных насосов. Устройство и принцип работы иглофильтровой установки.

### *1.3 Машины и оборудование для производства и транспортирования дорожно-строительных материалов*

Буровое оборудование. Назначение и виды бурового оборудования. Классификация перфораторов. Устройство и работа перфоратора. Конструкция буров. Заправка буров и применяемое оборудование. Типы станков для буровых работ. Общее устройство и работа станков шарошечного бурения. Кинематическая схема привода рабочего органа станка. Конструкция шарошечного долота. Особенности устройства станков ударно-канатного бурения. Краткие сведения о термическом бурении скважин

Дробильное и размольное оборудование. Назначение и классификация дробильного и размольного оборудования. Устройство щековых дробилок с простым и сложным движением подвижной щеки. Конструкция станины, эксцентриковых валов, шатунов, подвижной ще-

ки, дробящих плит, распорных плит, устройства для регулировки размера выходной щели, предохранительных устройств. Общее устройство конусной дробилки с пологим конусом. Конструкция механизма регулировки выходной щели, предохранительного устройства и системы смазки конусной дробилки. Общее устройство конусной дробилки с крутым конусом. Конструкция механизма регулировки выходной щели. Общее устройство валковой дробилки. Общее устройство роторной дробилки. Конструкция узлов роторной дробилки: станины, роторов, колосниковых решеток. Общее устройство шаровой мельницы.

Сортировочно-моечные машины. Назначение и классификация грохотов. Устройство вибрационного грохота. Конструкция вибратора. Конструкция сит, решет и их крепление. Особенности устройства эксцентрикового грохота. Типы машин для промывки каменных материалов. Устройство гравиемойки-сортировки и классификаторов. Особенности устройства вибрационной промывочной машины.

Дробильно-сортировочные установки. Назначение и классификация дробильно-сортировочных установок. Назначение, технологическая схема и устройство передвижной установки. Особенности устройства дробильно-сортировочных агрегатов.

Оборудование для переработки битума. Способы транспортировки битума. Виды подвижного состава для перевозки битума по железной дороге. Общее устройство бункерных полувагонов, их разгрузка. Оборудование для разогрева черных вяжущих материалов при сливе из железнодорожных цистерн. Устройство автобитумовозов. Система обогрева битумовоза. Конструкция цистерн и горелок битумовоза. Устройство стационарных битумохранилищ. Типы нагревательных устройств для разогрева битума в битумохранилищах. Устройство и работа нагревательно-перекачивающего агрегата. Устройство битумной цистерны. Назначение и устройство нагревателей битума. Устройство нагревателя битума. Устройство насоса и битумопроводов. Устройство оборудования для приготовления битума из гудрона.

Оборудование для приготовления асфальтобетонных смесей. Назначение и классификация асфальтосмесителей. Их роль в дорожном строительстве. Унифицированные агрегаты, входящие в состав установок для приготовления асфальтобетонных смесей. Технологический процесс приготовления асфальтобетонной смеси на асфальтобетонных установках. Назначение и устройство агрегата питания. Конструкция дозаторов-питателей. Назначение и устройство сушильных агрегатов. Назначение и устройство топливного бака. Устройство пылеулавливающих установок с групповыми циклонами-дымососами, циклоном-промывателем или ротоклоном. Устройство агрегата минерального порошка. Устройство смесительных агрегатов. Конструкция узлов смесительного агрегата: дозаторов песка, щебня, минерального порошка и битума, смесителей. Назначение и устройство бункера для готовой асфальтобетонной смеси. Конструкция затворов и устройства для обработки кузовов автомобилей - самосвалов перед загрузкой их смесью, и краткие характеристики. Назначение и общее устройство установки для приготовления асфальтобетонных смесей.

Оборудование для переработки цемента. Типы подвижного состава для перевозки цемента по железной дороге, их конструкция и способы разгрузки. Назначение и классификация автоцементовозов. Устройство автоцементовоза. Схема самозагрузки и разгрузки автоцементовоза. Конструкция цистерны, фильтров 1-ой и 2-ой ступеней, сигнализатора уровня и ротационного компрессора. Краткие сведения об устройстве автоматизированного склада цемента и автоматизированного притрассового склада цемента вместимостью 720 тонн.

Оборудование для приготовления цементобетонных смесей. Назначение и классификация бетоносмесителей. Устройство передвижного гравитационного бетоносмесителя. Устройство стационарного бетоносмесителя с принудительным перемешиванием. Кинематическая схема бетоносмесителя. Устройство смесителя непрерывного действия, установки с принудительным перемешиванием материалов. Устройство гравитационного бетоносмесителя непрерывного действия, установок. Назначение и классификация дозаторов, применяемых в комплектах бетоносмесительных установок. Дозаторы для жидкостей: циклические и непрерывного действия. Устройство дозаторов циклического действия для сыпучих материалов серии АВД. Устройство дозатора непрерывного действия для дозирования цемента. Устройство дозатора непрерывного действия для дозирования песка и щебня. Краткие све-

дения о бетоносмесительных установках. Назначение и общее устройство автобетоносмесителей. Характеристика и классификация машин для приготовления растворов. Общее устройство растворосмесителей.

Машины и оборудование для транспортировки цементобетонных смесей. Характеристика и классификация машин и устройств для транспортирования и подачи цементобетонных и растворных смесей. Бадьи и автобетоновозы, бетононасосные установки. Общее устройство и принцип работы поршневого бетононасоса и автобетононасоса с гидравлическим приводом. Пневмонагнетательные установки, бетоноводы и их конструкция, виброхоботы и виброжелоба

#### *1.4 Машины для устройства дорожных покрытий*

Машины для распределения дорожно-строительных материалов и стабилизации грунтов вяжущими материалами. Назначение, устройство и работа распределителя дорожно-строительных материалов. Устройство распределителя каменной мелочи. Устройство распределителя цемента. Особенности устройства распределителя цемента. Назначение, область применения и типы автогудронаторов. Устройство автогудронатора. Система подогрева автогудронаторов. Схемы распределительной системы автогудронаторов. Конструкция отдельных узлов автогудронатора: цистерны, указателя количества битума, битумного насоса, циркуляционно-распределительной системы, рычагов управления. Факторы, влияющие на расход битума.

Асфальтоукладчики. Назначение и классификация асфальтоукладчиков. Общее устройство асфальтоукладчика. Кинематическая схема асфальтоукладчика. Конструкция основных узлов асфальтоукладчика: ходовой части, приемного бункера, цепных пластинчатых питателей, винтовых конвейеров, отражательного щита, трамбуемого бруса, выглаживающей плиты, коробки передач. Система подогрева выглаживающей плиты. Регуляторы толщины и профиля покрытия на асфальтоукладчике. Автоматические системы управления "Стабилослой-2". Элементы системы автоматизации, расположение на асфальтоукладчике и работа автоматических систем. Тенденции развития конструкции асфальтоукладчиков

Машины для уплотнения асфальтобетонных покрытий. Назначение и классификация самоходных катков с гладкими вальцами. Устройство самоходного катка. Кинематическая схема катка. Конструкция узлов катка: переднего вальца, задних вальцов, реверсивного механизма, коробки передач, тормоза, системы для смачивания вальцов. Устройство самоходного катка. Кинематическая схема. Конструкция узлов катка: ведомого и ведущих вальцов, реверсивного механизма и коробки передач. Устройство самоходного вибрационного катка. Конструкция вибровальца катка. Кинематическая схема. Меры защиты от вибрации. Устройство катков с гидроприводом вальцов, их достоинства. Перспективы развития конструкции самоходных катков с гладкими вальцами.

Оборудование и комплекты машин для устройства цементобетонных покрытий. Назначение и устройство профилировщика с конвейером-перегрузателем. Конструкция основных узлов профилировщика: фрезы, переднего и заднего отвалов, шнека, основной рамы и гусениц. Краткие сведения об автоматической системе управления. Назначение и устройство бетонораспределителя. Конструкция узлов: перегрузочного конвейера, рамы укладочного оборудования, винта фрезы, дозирующего отвала. Устройство оборудования для сооружения армированного бетонного покрытия: тележки, вибропогрузателя. Назначение и устройство бетоноукладчика. Конструкция узлов: рамы рабочих органов, винтового распределителя, дозирующего бруса, глубинных вибраторов, вибробруса, качающихся брусьев, выглаживающей плиты. Назначение и общее устройство трубчатого финишера. Краткие сведения об устройстве распределителя пленкообразующих материалов. Система автоматизации машин комплекта. Назначение и устройство нарезчиков швов. Устройство заливщика швов.

#### *1.5 Машины для содержания и ремонта автомобильных дорог*

Машины для летнего содержания автомобильных дорог. Перечень машин для летнего содержания дорог. Устройство подметально-уборочной машины, поливочно-моечной, маркировочных машин, косилки, кюветоочистителя, машины для мойки элементов обстановки пути.

Машины для зимнего содержания автомобильных дорог. Назначение и классификация снегоочистителей. Назначение и устройство шнекороторного снегоочистителя, его кинематическая схема. Устройство навесного шнекороторного снегоочистителя на базе трактора Т-150. Особенности устройства шнекороторных снегоочистителей. Назначение и общее устройство комбинированных дорожных машин: универсальных разбрасывателей. Особенности устройства комбинированной дорожной машины для патрульной снегоочистки и распределения пескосоляной смеси. Газоструйные снегоочистители. Устройство снегопогрузчиков.

Машины для ремонта автомобильных дорог. Перечень оборудования и машин для ремонта автомобильных дорог. Устройство передвижного битумного котла-гудронатора, дорожного ремонтера, асфальтозагретителя для ремонта асфальтобетонных покрытий и машин для приготовления и распределения шламов. Машины для ремонта покрытий тип: назначение, устройство, работа и экономический эффект от их применения. Краткие сведения о фрезе. Устройство навесного оборудования для текущего ремонта дорог. Устройство универсальной машины МАШ-100 для ремонта и содержания дорог. Краткие сведения об оборудовании для ремонта цементобетонных покрытий.

## ***II Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников по контролю за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ***

### ***2.1 Основные положения по организации строительства автомобильных дорог***

Основы организации дорожного строительства. Индустриализация, механизация и автоматизация строительства. Классификация дорожно-строительных работ и методы их организации. Выбор машин для выполнения дорожно-строительных работ в потоке и организации комплексной механизации. Основные положения об организационно - технической подготовке к строительству автомобильной дороги. Технологические карты на выполнение дорожно-строительных работ. Общие положения о линейном календарном графике организации строительства. Основные положения по управлению строительством автомобильной дороги. Методы управления. Карты трудового процесса: назначение, виды, содержание.

Организация работ по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. Основные мероприятия по обеспечению безопасности движения на дорогах и улучшению его организации. Организация учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах. Обеспечение безопасности движения при выполнении работ по ремонту и содержанию дорог. Организация учета интенсивности движения и состава транспортных средств на автомобильных дорогах.

### ***2.2 Производственные предприятия дорожного строительства***

Классификация, назначение и размещение производственных предприятий. Открытая разработка нерудных месторождений горных пород в притрассовых карьерах. Технология дробления (переработки) каменных материалов на камнедробильных базах и заводах для получения щебня и его сортировка. Битумные и эмульсионные базы. Основные технологические процессы на битумных базах. Транспортировка и слив вяжущих. Хранение битума, его приготовление до рабочей температуры и перекачка в дозаторы смесительных установок. Асфальтобетонные заводы (АБЗ). Контроль качества приготовления асфальтобетонных смесей. Цементобетонные заводы (ЦБЗ). Контроль качества приготовления цементобетонных смесей.

### ***2.3 Подготовительные работы***

Состав подготовительных работ. Общие положения по разбивочным работам: восстановление и закрепление трассы автомобильной дороги, разбивка земляного полотна. Инструменты, применяемые при разбивочных работах. Расчистка дорожной полосы. Технология работ по валке леса, корчевке пней, удалению кустарника, уборке валунов, камней и других предметов. Снятие и сохранение растительного и плодородного почвенного слоя. Машины и механизмы, применяемые при выполнении подготовительных работ.

### ***2.4 Строительство малых мостов, труб и других водоотводных сооружений***

Основные особенности организации строительства малых мостов и труб. Основные технологические операции производственного процесса по постройке малых мостов: подго-



товительные работы, сооружение опор, монтаж пролетных строений. Основные технологические операции производственного процесса по строительству водопропускных труб: подготовка строительной площадки, разбивочные работы, устройство фундамента и монтаж трубы, ее гидроизоляция и засыпка, укрепительные работы. Технология устройства боковых, нагорных и водоотводных канав для удаления поверхностных вод. Технология устройства глубоких дренажей для перехвата и понижения уровня грунтовых вод. Машины и механизмы, применяемые при строительстве малых мостов, труб и других водоотводных сооружений.

### *2.5 Сооружение земляного полотна*

Общие требования к сооружению земляного полотна. Линейные и сосредоточенные земляные работы. Ведущие (основные) и вспомогательные (комплекующие) машины на земляных работах. Способы отсыпки насыпей и разработки выемок. Классификация грунтов по трудности разработки. Рыхление грунтов. Разравнивание и уплотнение грунта в насыпи. Планировочные, отделочные и укрепительные работы, их назначение и технология выполнения различными машинами и простейшими приспособлениями. Пути повышения эффективности выполнения работ по сооружению земляного полотна дорожными машинами и улучшения его качества. Контроль качества работ при сооружении земляного полотна.

### *2.6 Устройство оснований и покрытий из щебня, гравия, шлаков и других местных каменных материалов*

Технология и механизация работ по устройству оснований и покрытий из грунтов и отходов промышленности, укрепленных органическими и неорганическими вяжущими материалами, способами смешения на дороге и в смесительных установках. Контроль качества работ по укреплению грунтов и отходов промышленности.

Технология устройства щебеночных оснований и покрытий методом заклинки. Технология устройства щебеночных (гравийных) оснований, обработанных не на полную глубину пескоцементной смесью методами перемешивания и пропитки (вдавливания).

Особенности устройства оснований и покрытий из песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей. Машины и механизмы, применяемые при устройстве оснований и покрытий. Контроль качества работ при устройстве оснований и покрытий из щебня, гравия, шлаков и других местных каменных материалов.

Требования к устройству оснований и покрытий. Технология и механизация работ по устройству оснований и покрытий из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими материалами. Технология и механизация работ по устройству оснований и покрытий из дегтебетонных смесей, черного щебня и щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге. Контроль качества работ по устройству оснований и покрытий из каменных материалов, обработанных вяжущими.

### *2.7 Устройство асфальтобетонных и цементобетонных покрытий и оснований. Устройство поверхностной обработки покрытий*

Технология и механизация работ по устройству асфальтобетонных покрытий и оснований из горячих и теплых смесей: подготовительные работы, транспортировка асфальтобетонных смесей, приемка смесей на месте укладки, распределение и уплотнение смеси. Особенности строительства асфальтобетонных покрытий из холодных, литых смесей и смесей с применением полимеров. Особенности строительства асфальтобетонных покрытий при пониженных температурах воздуха. Обеспечение шероховатости асфальтобетонных покрытий. Контроль качества работ по строительству асфальтобетонных покрытий и оснований.

Назначение и способы устройства поверхностной обработки. Строительство поверхностной обработки с использованием фракционированного щебня: область применения, применяемые материалы, технология производства работ. Строительство поверхностной обработки с использованием эмульсионно-минеральных смесей и битумных шламов. Контроль качества работ по строительству поверхностной обработки.

Технология и механизация работ по строительству дорожных одежд с цементобетонными покрытиями комплектом высокопроизводительных машин (ДС - 100). Особенности

технологии устройства цементобетонных покрытий комплектом машин, перемещающихся по рельс-формам. Особенности устройства цементобетонных покрытий и оснований при понижении и отрицательных температурах воздуха. Особенности устройства монолитных предварительно напряженных и сборных железобетонных покрытий. Контроль качества работ при устройстве цементобетонных покрытий.

#### *2.8 Ремонт и содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений*

Взаимодействие автомобиля и дороги. Виды и причины деформаций и разрушений дорожных одежд под воздействием автомобилей. Воздействие природных факторов на дорогу. Виды деформаций и разрушений земляного полотна, дорожных одежд и элементов водоотвода под влиянием водно-теплого режима, причины их возникновения.

Требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог (ТЭС АД). Основные транспортно-эксплуатационные показатели. Основные параметры и характеристики, определяющие транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Основные правила оценки состояния дорог и сооружений. Диагностика и обследование автомобильных дорог, аэродромов и их сооружений. Анализ результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и определение видов дорожно-ремонтных работ. Оценка удобства и безопасности движения. Оборудование и приборы, применяемые для оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог

Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений. Система и структура государственного управления дорожным хозяйством. Основные задачи, структура и функции подразделений. Дорожно-патрульная служба, ее задачи и обязанности. Оснащение дорожно-эксплуатационных служб средствами механизации и транспорта. Организация весового контроля и пропуск по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. Организация связи на автомобильных дорогах. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством. Оценка и методика определения уровня содержания автомобильных дорог. Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, их виды и назначение. Методы организации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, их преимущества и недостатки. Совершенствование организации работ по ремонту и содержанию дорог.

Содержание автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период. Содержание полосы отвода, земляного полотна, водоотводных и дренажных систем в полосе отвода. Содержание дорожных одежд переходного типа и грунтовых дорог. Содержание усовершенствованных покрытий (черных щебеночных, гравийных, асфальтобетонных и цементобетонных). Содержание элементов обустройства дороги. Машины, оборудование и инструменты, применяемые при производстве работ по содержанию дорог. Техника безопасности. Охрана окружающей среды.

Содержание автомобильных дорог в зимний период. Требования к состоянию автомобильных дорог в зимний период. Снегозаносимость автомобильных дорог, меры по ее уменьшению. Защита дорог от снежных заносов. Снегозащитные насаждения и искусственные снегозащитные устройства, их назначение. Особенности защиты горных дорог от снежных заносов и лавин. Очистка автомобильных дорог от снега. Патрульная снегоочистка, условия ее применения. Машины и оборудование для снегоочистки. Технологические схемы работы снегоочистительных машин в различных условиях. Очистка автомобильных дорог от снежных заносов и снегопадных отложений. Технологические схемы работы снегоочистительных машин. Борьба с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. Виды скользкости и способы ее устранения. Особенности борьбы с зимней скользкостью покрытий с использованием фракционных материалов и пескосоляной смеси. Химический способ борьбы с зимней скользкостью. Мероприятия по уменьшению воздействия химических веществ, применяемых для борьбы со скользкостью покрытий, на окружающую среду. Машины и оборудование, применяемые для распределения противогололедных материалов. Организация баз хранения и выдачи противогололедных материалов. Другие способы борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. Борьба с наледями на автомобильных дорогах. Устройство и содержание автозимников.

Озеленение автомобильных дорог. Назначение озеленения автомобильных дорог. Снегозащитные насаждения и их виды. Размещение живых изгородей и лесных полос в зависимости от условий снегозаносимости. Типовые схемы снегозащитных насаждений, подбор древесных и кустарниковых пород для снегозащитных насаждений. Мероприятия по повышению эффективности работы снегозащитных насаждений. Декоративное озеленение, его назначение, виды посадок. Приемы декоративного озеленения. Условия размещения насаждений. Получение и подготовка посадочного материала. Подготовка почвы, посадочные работы, уход за насаждениями и борьба с вредителями и болезнями растений. Учет и охрана насаждений.

Ремонт земляного полотна, водоотводных сооружений и водосточно-дренажных систем. Ремонт земляного полотна по поднятию высотных отметок насыпи, уширению земляного полотна, ликвидации пучин, укреплению обочин и откосов. Ремонт водоотводных сооружений и водосточно-дренажных систем. Технология производства работ по ремонту земляного полотна, водоотводных сооружений и дренажных систем. Машины и механизмы, применяемые для ремонта. Охрана труда и техника безопасности при производстве ремонта земляного полотна, водоотводных сооружений и водосточно-дренажных систем.

Ремонт дорожных одежд и элементов обустройства дороги. Состав работ по ремонту дорожных одежд. Технология и механизация работ по ремонту щебеночных и гравийных покрытий. Технология и механизация работ по ремонту асфальтобетонных и других черных покрытий автомобильных дорог. Технология и механизация работ по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог. Уширение и усиление дорожной одежды. Ремонт элементов обустройства дорог. Охрана труда и техника безопасности при производстве работ по ремонту дорожных одежд и элементов обустройства дороги.

Ремонт зданий и сооружений на автомобильных дорогах. Виды и содержание систем ремонта зданий и сооружений. Текущий ремонт зданий и сооружений. Капитальный ремонт зданий и сооружений.

Правила приемки и оценки качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений. Работы, подлежащие приемке. Комиссия, осуществляющая приемку работ. Оценка уровня содержания автомобильных дорог по показателю качества. Оценка качества ремонта автомобильных дорог по показателю качества. Оценка качества эксплуатационного содержания и ремонта по коэффициентам - показателям их эксплуатационного состояния.

Технический учет и паспортизация автомобильных дорог и дорожных сооружений. Задачи технического учета и паспортизации автомобильных дорог и их сооружений. Порядок проведения технического учета и паспортизации. Основные понятия по созданию, функционированию и использованию системы управления базами дорожных данных.

Дорожно-транспортные происшествия, учет и анализ. Основные причины дорожно-транспортных происшествий. Классификация ДТП, статистика ДТП. Анализ ДТП. Учет ДТП.

Параметры дорожного движения (ДД). Правила применения дорожных знаков и дорожной разметки. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств. Транспортный поток, интенсивность, плотность, скорость, темп, задержки, затор, поток насыщения. Распределение транспортных потоков по направлениям. Конфликтные точки. Конфликтность перекрестка. Пропускная способность полосы движения.

Основы организации дорожного движения. Методические основы организации ДД. Разделение транспортных потоков в пространстве, во времени, канализация потоков. Задачи организации ДД. Регулирование ДД, сущность регулирования.

Организация движения общественного транспорта. Остановочные пункты. Автомобильные стоянки. Организация дорожного движения в особых сложных условиях (зимой, в горной местности, в зоне ремонта дороги). Особенности организации движения пешеходов. Организация тротуаров, пешеходных переходов. Разделение в пространстве транспортных и пешеходных потоков. Организация регулируемых пешеходных переходов (с вызовом пешеходной фазы и в автоматическом режиме).

Технические средства организации дорожного движения. Технические средства регулирования ДД. Классификация ТС. Дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация. Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов. Жесткое программное, адаптивное и координированное регулирование. Контроллеры. Детекторы транспорта.

### ***III Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников по составлению и оформлению технической и отчетной документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения;***

#### ***3.1 Основные положения по технической эксплуатации и обслуживанию подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования***

Понятие о надежности машин. Основные свойства машин, определяющие ее надежность: безотказность, долговечность, ремонтпригодность и сохраняемость. Исправное, неисправное, работоспособное и неработоспособное состояние машин. Нарботка машин. Отказы в машинах, их классификация, причины отказов. Основные показатели надежности машин. Пути повышения надежности машин. Трение и изнашивание. Основные причины изменения технического состояния машин. Основы теории трения: понятие о трении, виды трения. Изнашивание. Классификация изнашивания, их характеристика. Закономерности нарастания изнашивания сопряженных деталей. Методы определения износа деталей. Факторы, влияющие на изнашивание: конструктивные, технологические, эксплуатационные.

Подготовка машин к эксплуатации. Источники получения машин и оборудования дорожно-строительными организациями. Порядок приемки машин и оборудования от заводоизготовителей, из капитального ремонта и по импорту. Состав работ по приемке машин: проверка наличия технической документации; проверка комплектности машины, инструментов, запасных частей и инвентаря; проверка технического состояния машины; оформление приемо-сдаточного акта. Регистрация машин в органах надзора. Ввод машины в эксплуатацию. Закрепление машины за машинистом. Эксплуатационная обкатка машины. Цель обкатки, правила и режимы обкатки, оформление результатов обкатки. Порядок предъявления рекламаций на качество изготовления и ремонта машин и оборудования. Гарантийные сроки эксплуатации машин. Содержание рекламационного акта.

Монтаж и демонтаж машин. Необходимость проведения монтажа и демонтажа машин и оборудования в условиях эксплуатации. Прогрессивная технология демонтажно-монтажных работ. Подготовительный, производственный и заключительный этапы монтажных работ. Создание специальных монтажных бригад. Основные способы монтажа машин и оборудования и их характеристика. Техника безопасности при проведении демонтажных и монтажных работ.

Транспортирование машин. Необходимость транспортирования машин и оборудования. Основные способы транспортирования машин. Выбор способа транспортирования машин. Транспортирование машин по автомобильным дорогам; подготовительный этап; транспортирование машин своим ходом, на трейлере, на буксире. Преодоление труднопроходимых участков: крутых подъемов и спусков, водных преград (вброд, по льду и по мосту), заболоченной местности. Транспортирование машин по железной дороге. Техника безопасности при транспортировании машин.

Хранение машин. Потребность в хранении машин. Виды хранения машин. Разрушение машины при нарушении правил ее хранения. Требования к хранению машин. Типы стоянок и гаражей. Подготовка машин к длительному хранению. Материал для консервации машин. Документальное оформление при постановке машин на хранение и при снятии их с хранения в эксплуатацию. Техника безопасности и противопожарные мероприятия при хранении машин.

Нормирование и хранение эксплуатационных материалов. Нормирование расхода запасных деталей и материалов. Организация хранения запасных деталей и материалов. Нормирование расхода ТСМ. Типы складов ТСМ. Состав нефтесклада. Виды потерь ТСМ при хранении и эксплуатации машин. Нормы потерь ТСМ при хранении. Пути экономии ТСМ.

Сбор отработанных масел. Техника безопасности при хранении ТСМ. Охрана окружающей среды при хранении ТСМ.

Списание машин и технического имущества. Основания для списания машин и технического имущества. Постоянно действующие комиссии по списанию машин и имущества, их состав и задачи. Порядок списания машин и имущества. Особенности списания машин, подконтрольных инспекциям: ГИБДД, Госпроматомнадзору, Госэнергонадзору. Порядок списания аккумуляторных батарей и шин.

### *3.2 Организация технического обслуживания и текущего ремонта машин*

Организация и технология технического обслуживания и текущего ремонта машин. Сущность системы технического обслуживания и ремонта машин. Термины и определения согласно ГОСТ. Исходные документы по организации и проведению технического обслуживания и ремонта машин, их содержание. Виды технических обслуживаний и ремонтов дорожных машин и автомобилей, их краткая характеристика. Периодичность технических обслуживаний и ремонтов.

Основы проектирования производственной базы по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин. Основные положения по проектированию мастерских по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин. Задачи и порядок проектирования новых мастерских, технического перевооружения действующих мастерских. Основная нормативная документация при проектировании мастерских. Разделы проекта и общее содержание. Стадии разработки проектов новых и реконструкции действующих мастерских. Исходные данные для проектирования мастерских. Режимы работы производственной базы и ее отдельных зон, отделений и участков. Проектирование основных зон и участков мастерских по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин

Технологические нормативы, их корректирование. Расчет производственной программы технического обслуживания и текущего ремонта машин. Расчет количества производственных рабочих. Расчет количества постов технического обслуживания и текущего ремонта машин. Расчет и подбор технологического оборудования и оснастки производственных зон и участков (отделений). Расчет площадей производственных помещений. Расчет естественного и искусственного освещения производственных помещений. Расчет вентиляции. Разработка плана размещения производственного, подъемно-транспортного и другого оборудования, рабочих мест, проездов и проходов. Строительные нормы и требования при проектировании производственной базы. Примеры типовых планировок производственных зон, участков, отделений

Нормативы по техническому обслуживанию и ремонту машин. Корректирование нормативов: периодичности, трудоемкости, продолжительности простоя машины в ТО и ремонте.

Основные формы организации технического обслуживания: централизованное, частично централизованное и децентрализованное. Фирменное техническое обслуживание и ремонт машин. Методы проведения технического обслуживания: непосредственно на рабочем месте, в полевом парке, на универсальном тупиковом посту в стационарной мастерской, на поточной линии. Специализированные звенья для технического обслуживания машин. Состав звеньев. Сущность организации технического обслуживания специализированными звеньями. Организация полевого парка для хранения, технического обслуживания и текущего ремонта машин. Постовые технологические карты на работы, выполняемые при ТО-1, ТО-2 и ТО-3, методика их разработки.

Методы проведения текущего ремонта дорожных машин: индивидуальный, агрегатный, комплектно-доставочный, поточный. Обменный фонд агрегатов и узлов: назначение, состав и количество. Контроль качества работ.

Планирование технического обслуживания и ремонта машин. Годовой и месячный планы технического обслуживания и ремонта машин: исходные данные, содержание планов и методика их составления. Учет и отчетность по техническому обслуживанию и ремонту машин. Основная документация, отражающая выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту машин.

Сезонное техническое обслуживание машин. Назначение, классификация и состав эксплуатационных баз для технического обслуживания и ремонта машин. Типы стационарных мастерских, их планировка. Классификация технологического оборудования мастерских по назначению и видам работ. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование; разборочно-сборочное оборудование; оборудование для заправки и смазки машин. Механизация процесса технического обслуживания и ремонта машин в мастерских. Выбор и определение необходимого количества технологического оборудования для мастерских различной мощности. Передвижные мастерские: виды по назначению, их оснащение оборудованием и примерные планировки.

### *3.3 Система информации и технического диагностирования машин и механизмов*

Задачи технической диагностики. Виды технического диагностирования машин, место диагностирования в системе технического обслуживания и ремонта машин. Технологический процесс диагностирования: на специализированном участке, на участке технического обслуживания. Содержание диагностической карты и порядок ее оформления. Экономическая эффективность при диагностировании машин.

Диагностирование двигателя в целом, диагностирование КШМ и ГРМ. Проверка технического состояния двигателя наружным осмотром. Давление масла, удельный расход топлива, содержание окиси углерода. Определение комплектности двигателя. Определение состояния двигателя по встроенным приборам. Прослушивание двигателя. Причины отказов и неисправностей кривошипно-шатунного механизма (КШМ) и газораспределительного механизма (ГРМ), основные работы, выполняемые при ТО КШМ и ГРМ. Диагностика цилиндропоршневой группы и состояние клапанов по компрессии и утечке воздуха. Проверка и регулировка тепловых зазоров ГРМ.

Диагностика и техническое обслуживание системы охлаждения и смазочной системы двигателя. Диагностирование и ТО системы охлаждения двигателя. Проверка герметичности системы охлаждения, наличие охлаждающей жидкости. Проверка термостата, проверка и регулировка ремня привода вентилятора. Проверка герметичности системы смазки, наличие масла, давление в системе смазки. Диагностирование и техническое обслуживание системы питания двигателя. Диагностика, контроль и техническое обслуживание системы питания карбюраторных и дизельных двигателей. Проверка технического состояния карбюраторов, бензонасосов. Проверка пропускной способности жиклеров, герметичности игольчатого клапана поплавковой камеры. Диагностика и ТО топливного насоса высокого давления (ТНВД). Диагностика и регулировка форсунок на приборе.

Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. Диагностика, контроль и техническое обслуживание сцепления; коробок передач и раздаточных коробок; главной передачи и ведущего моста колесного трактора; главной передачи и ведущего моста гусеничного трактора. Диагностика и техническое обслуживание ходовой части машин на пневмоколесном ходу; гусеничных движителей. Проверка и регулировка углов установки управляемых колес.

Диагностика и техническое обслуживание механизмов и систем управления. Диагностика и техническое обслуживание рулевых управлений. Диагностика и техническое обслуживание тормозов с гидравлическим и пневматическим приводом.

Основы системы фирменного обслуживания строительных и дорожных машин. Общие положения. Принципы и задачи системы фирменного обслуживания. Структура системы фирменного обслуживания. Запасные части – объект производства и сбыта в системе фирменного обслуживания. Общие принципы и формы организации технического сервиса. Организация предпродажного обслуживания. Организация гарантийного обслуживания.

Классификация контрольно-измерительных приборов. Приборы измерения давления. Манометры. Приборы для измерения температуры. Приборы для измерения уровня топлива. Приборы контроля зарядного режима. Приборы измерения скорости движения и частоты вращения коленчатого вала двигателя. Тахографы. Система встроенных датчиков. Панель приборов. Электронный вольтметр-индикатор бортовой сети. Реле времени стеклоомывате-

ля. Прерыватель стеклоочистителя. Реле контроля исправности ламп. Электронный звуковой сигнализатор.

Система освещения и сигнализации Классификация систем освещения. Типы автомобильных фар. Ксеноновые фары. Устройство блок-фары и фары. Международная система обозначений световых приборов. Лампы осветительных приборов. Сигналы торможения. Звуковые сигналы. Приборы световой сигнализации. Габаритные огни. Сигналы торможения. Указатели поворота и их повторители. Оповестительные знаки. Конструкция светосигнальных приборов. Схемы включения осветительных приборов и световой сигнализации. Устройство и работа реле-прерывателей указателей поворота. Звуковые сигналы, стеклоочистители, электродвигатели. Электрические звуковые сигнализаторы, их виды, назначение, устройство и работа. Регулировка звуковых сигнализаторов. Стеклоочиститель с приводом и его работа. Стеклоподъемники. Электродвигатели «электропакета».

Электронное оборудование ДСМ, автомобилей и тракторов. Электронные системы управления двигателем. Общие сведения. Электронные системы управления впрыском топлива в бензиновых двигателях. Датчики расхода воздуха, угла поворота коленчатого вала, детонации кислорода. Исполнительные устройства. Экономайзер принудительного холостого хода с электронным управлением. Управление работой дизеля. Электронные системы управления трансмиссией. Управление автоматической трансмиссией. Электронные антиблокировочные системы (АБС). Гидромеханическая передача с электронным управлением.

Вспомогательное оборудование. Электропривод вспомогательного оборудования. Автомобильные кондиционеры. Реле блокировки стартера. Плавное включение дальнего света. Электронный спидометр.

#### *3.4 Ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования*

Основы организации и технологии ремонта машин. Общие положения по ремонту машин. Факторы, вызывающие необходимость ремонта машин. Дефекты, возникающие в процессе эксплуатации машин. Эксплуатационные, производственные, конструктивные дефекты, их сущность. Факторы, снижающие интенсивность износа деталей. Понятия о качестве ремонта машин. Пути повышения качества и надежности отремонтированных машин.

Сущность планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта машин. Техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт, их назначение, время проведения и объем выполняемых работ.

Виды и методы ремонта машин. Схема организации производственного процесса капитального ремонта машин. Состав и назначение ремонтных мастерских дорожных организаций и ремонтных заводов. Необезличенный и обезличенный ремонт, их сущность. Сущность индивидуального, узлового агрегатного и поточного методов, достоинства, недостатки и экономическая целесообразность применения каждого метода ремонта.

Производственный процесс ремонта машин. Подготовка машин к ремонту. Технические условия на приемку машин в ремонт. Осмотр машины, определение ее состояния, вида необходимого ремонта, подготовка документации. Доставка машины на ремонтное предприятие. Приемка машины на ремонтном предприятии. Организация хранения ремонтного фонда. Обеспечение ОТ и ТБ, ООС при выполнении работ по подготовке машин к ремонту.

Разборка машин и агрегатов. Наружная мойка машин перед разборкой, оборудование, применяемые моечные растворы. Технологическая последовательность разборки машин и агрегатов. Значение сохранности деталей в процессе разборки. Механизация разборочных работ, применяемое оборудование и инструмент. Типовые разборочные работы и особенности разборки некоторых сопряжений. Организация рабочих мест при разборочных работах. Охрана труда и техника безопасности при разборочных работах.

Мойка и чистка деталей. Характер и виды загрязнений деталей. Способы удаления загрязнений, их сущность, экономическая целесообразность и область применения. Мойка и чистка деталей от грязи и смазочных материалов, применяемое оборудование и моющие растворы. Очистка деталей от накипи: способы очистки, растворы и оборудование. Очистка деталей от нагара: способы очистки, растворы и оборудование. Удаление старой краски: спо-

собы очистки, растворы и оборудование. Удаление коррозии: способы удаления и растворы. Организация рабочих мест. Охрана окружающей среды при мойке и чистке деталей.

Контроль и сортировка деталей. Основная цель контроля и сортировки деталей. Влияние контроля и сортировки деталей на себестоимость и качество ремонта. Технические условия и дефектовочные ведомости на контроль и сортировку деталей. Процесс контроля технического состояния (дефектации) деталей и его применение: внешний осмотр, измерение деталей, физические методы контроля (магнитный, ультразвуковой и др.). Оборудование и инструмент, применяемые при контроле. Характер дефектов и методы технического контроля некоторых типовых деталей (блоков цилиндров двигателей, коленчатых валов, зубчатых колес, шлицевых валов, шариковых подшипников, шатунов и др.). Организация рабочих мест при контроле и сортировке деталей.

Основные способы восстановления деталей. Классификация и краткая характеристика наиболее распространенных в ремонтном производстве способов восстановления деталей. Основные условия технико-экономической эффективности восстановления деталей.

Восстановление деталей слесарно-механической обработкой. Назначение и виды слесарно-механической обработки. Обработка деталей под ремонтные размеры, ее сущность и технология выполнения. Категорийные и пригоночные свободные ремонтные размеры. Методика определения величины и количества ремонтных размеров для вала и отверстия. Применяемое оборудование, приспособления и инструмент. Преимущества и недостатки способа. Область применения.

Восстановление деталей с применением добавочных деталей, сущность и технология выполнения. Восстановление резьбовых отверстий спиральными вставками. Применяемое оборудование, приспособление и инструмент. Преимущества и недостатки данного способа.

Восстановление деталей сваркой и наплавкой. Основные виды сварки и наплавки, применяемые в ремонтном производстве. Ручная газовая, электродуговая и аргодуговая сварка (наплавка): сущность процессов, применяемое оборудование, материалы, режимы и область эффективного применения. Особенности сварки деталей из чугуна и алюминия, алюминиевых сплавов. Выбор электродов и режимов. Технологический процесс заварки трещины в блоке цилиндров. Автоматическая сварка и наплавка деталей под слоем флюса и электрошлаковая наплавка. Применяемое оборудование, материалы и режимы, технология наплавки. Преимущества и недостатки способа. Область применения.

Автоматическая вибродуговая наплавка деталей: сущность процесса, технология выполнения, свойства наплавленного слоя; применяемые материалы и оборудование. Выбор режимов. Преимущества способа. Область применения.

Плазменная, лазерная, высокочастотная сварка и наплавка: их сущность, достоинства, область применения. Дефекты, возможные при сварке и наплавке, способы их обнаружения.

Контроль качества сварных соединений. Повышение эффективности и качества сварочных работ. Организация рабочих мест. Требования к организации и оборудованию сварочных кабин, вентиляции рабочих мест. Защита от поражения электрическим током. Условия для обеспечения естественным и искусственным освещением рабочих мест. Требования к спецодежде.

Восстановление деталей пайкой. Область применения пайки при ремонте машин. Сущность восстановления деталей пайкой. Пайка тугоплавкими и легкоплавкими припоями. Применяемые припои и флюсы. Способы нагрева. Газовая, электрическая и ультразвуковая пайка, их сущность. Особенности пайки деталей из алюминиевых сплавов. Преимущества и недостатки способа. Контроль качества. Организация рабочих мест.

Восстановление деталей напылением. Сущность напыления (металлизации) как способа восстановления деталей. Область его применения. Преимущества и недостатки способа. Виды напыления: электродуговое, газопламенное и плазменное. Технологический процесс: подготовка поверхности деталей к напылению, нанесение покрытия, обработка деталей после напыления. Структура и свойства напыленных покрытий, способы их улучшения. Применяемое оборудование, материалы и режимы. Контроль качества покрытия. Организация рабочих мест.



Восстановление деталей давлением. Сущность процесса восстановления деталей пластическим деформированием. Классификация видов обработки деталей давлением: осадка, обжатие, раздача, правка, раскатывание и обкатывание, электромеханическая высадка, технология выполнения, область применения.

Упрочнение деталей электромеханической обработкой, сущность, технология выполнения, область применения. Применяемое оборудование, приспособления и инструмент. Контроль качества восстановленных деталей. Организация рабочих мест и техника безопасности.

Восстановление деталей электролитическими покрытиями. Назначение электролитических покрытий. Сущность процесса гальванического осаждения металла на поверхности детали. Виды гальванических покрытий, применяемые при восстановлении деталей.

Восстановление деталей хромированием: свойства электролитического хрома, хромовые электролиты, применяемое оборудование, технологический процесс хромирования (подготовка деталей, нанесение покрытия, режимы процесса, обработка поверхности после нанесения покрытия). Пути улучшения качества покрытия и увеличения производительности процесса: пористое и реверсивное хромирование, хромирование в саморегулирующемся и тетрахроматном электролите. Преимущества и недостатки восстановления деталей хромированием. Область применения способа.

Восстановление деталей осталиванием: свойства покрытий, электролиты, оборудование, технологический процесс осталивания. Преимущества восстановления деталей осталиванием. Область применения способа. Вневаннные процессы электролитического наращивания: электролитическим натиранием, в проточном электролите, местное (безваннное) электролитическое наращивание.

Краткие сведения о получении защитно-декоративных покрытий меднением, никелированием, цинкованием, оксидированием, фосфатированием. Контроль качества гальванических покрытий. Организация рабочих мест и охрана окружающей среды. Основные правила охраны труда и техники безопасности при работе в гальванических отделениях. Вредные для здоровья вещества. Требования к помещению гальванического отделения для обеспечения нормальной работы. Обеспечение работающих спецодеждой. Гигиена работающего, защита рабочих от вредного воздействия паров, кислот и щелочей. Требования к вентиляции и освещенности рабочих мест. Обеспечение рабочих мест средствами пожаротушения.

Восстановление деталей с применением синтетических материалов. Общие сведения о применяемых в ремонтном производстве синтетических материалах для восстановления и соединения деталей. Восстановление деталей с применением пластмасс: применяемые материалы, технологический процесс, применяемое оборудование и приспособления. Восстановление деталей с применением составов на основе смолы: применяемые составы, технологический процесс, применяемое оборудование и инструмент. Восстановление деталей с применением клеев: марки клеев, область применения, технологический процесс склеивания. Достоинства и недостатки данного способа ремонта. Экономическая эффективность восстановления деталей с применением синтетических материалов. Организация рабочих мест. Основные правила охраны труда и техники безопасности при ремонте деталей синтетическими материалами. Вредное воздействие паров клеевых составов и пластмассовой пыли на организм человека. Требования к помещению, вентиляции и освещенности рабочих мест. Правила личной гигиены работающих с синтетическими материалами.

Комплектование деталей. Назначение и сущность комплектования деталей. Работы, выполняемые при комплектовании. Способы комплектования деталей. Сущность штучного подбора деталей, примеры штучного подбора; достоинства и недостатки, область применения в производстве. Сущность группового (селективного) подбора деталей. Технологическая подготовка деталей к групповому подбору. Примеры группового (селективного) подбора деталей. Подбор деталей по массе. Оборудование, приборы и инструмент, применяемые при выполнении комплектовочных работ. Организация процесса комплектования. Организация рабочих мест.

Сборка и испытание агрегатов машин. Способы сборки агрегатов, условия и эффективность их применения. Сборка типовых соединений и передач: резьбовых, шпоночных, шлицевых, пресовых, зубчатых, цепных и ременных. Технологический процесс сборки агрегатов; технические условия на сборку узлов и агрегатов. Примерные технологические процессы сборки узлов и агрегатов. Технологические карты на сборку узлов и агрегатов. Балансировка деталей, узлов и агрегатов. Статическая и динамическая балансировка, их сущность и процесс выполнения. Оборудование, применяемое для балансировки.

Обкатка и испытание двигателей, коробок передач, применяемое оборудование, режимы обкатки и испытания, технические условия. Основное назначение обкатки и испытания. Применяемое оборудование, технологический процесс обкатки и испытания, режимы, контролируемые параметры и технические условия. Способы ускорения процесса обкатки двигателей внутреннего сгорания. Влияние качества сборки агрегатов на их надежность и долговечность. Организация рабочих мест, обеспечение техники безопасности.

Общая сборка, испытание машин и выдача машин из ремонта. Способы сборки машин: тупиковый и поточный, их преимущества и недостатки, область применения в ремонтном производстве. Технологические процессы сборки машин из готовых агрегатов и узлов. Механизация процессов сборки, применяемое оборудование и инструмент. Примеры технологических процессов сборки машин. Обкатка и испытание машин. Технические условия на обкатку и испытание; режимы обкатки и испытаний. Устранение дефектов, выявленных при испытании машин. Организация рабочих мест. Технические условия на сдачу машин из ремонта. Комплектность машины при сдаче из ремонта. Составление сдаточного акта и гарантийного паспорта. Порядок выдачи отремонтированной машины заказчику и предъявления рекламаций. Основные правила охраны труда и техники безопасности при разборочно-сборочных работах: причины несчастных случаев и меры предосторожности при разборке и сборке машин; основные требования к оборудованию и инструментам, применяемым при работе; правила пользования подъемно-транспортным оборудованием. Требования техники безопасности при приработке и испытании двигателей и машин; вентиляция и освещенность рабочих мест.

Окраска деталей, агрегатов и машин. Цель окраски машин. Технологический процесс окраски машин; подготовка поверхностей к окраске (способы удаления старой краски и ржавчины), грунтование, шпатлевание, нанесение лакокрасочных покрытий, сушка (сущность конвекционного и терморadiационного способов сушки). Применяемые материалы, режимы, оборудование и инструменты. Процесс нанесения покрытия нитроэмалями и синтетическими красками. Контроль качества лакокрасочных покрытий. Организация рабочих мест. Техника безопасности при окраске: защита работающих от пыли и газов; особенности использования электрооборудования, окрасочных и сушильных шкафов во взрывоопасном исполнении; индивидуальные средства защиты работающих; освещенность рабочих мест; противопожарные мероприятия на ремонтном предприятии

### *3.5 Ремонт типовых деталей машин и оборудования*

Выбор способа ремонта деталей, разработка технологических процессов ремонта и изготовления типовых деталей. Факторы, влияющие на рациональный выбор способа ремонта деталей. Рекомендации и примеры выбора способа ремонта для различных групп деталей. Виды технологий ремонта деталей: подефектная и маршрутная. Сущность подефектной технологии. Пример применения ее в ремонтном производстве. Сущность маршрутной технологии. Применение маршрутной технологии в ремонтном производстве. Групповая маршрутная технология: ее сущность и целесообразность применения в ремонтном производстве. Достоинства и недостатки подефектной, маршрутной и групповой маршрутной технологии. Экономическая эффективность применения группового метода ремонта деталей.

Экономическая оценка технологического процесса ремонта деталей. Показатели при определении экономической эффективности. Коэффициент долговечности восстановленной детали. Методика его определения и его значение для наиболее распространенных способов восстановления деталей и видов деталей. Определение коэффициента эффективности через коэффициент долговечности. Факторы, влияющие на коэффициент эффективности. Условия рационального ремонта деталей.

Ремонт типовых деталей двигателей внутреннего сгорания. Краткая характеристика и дефекты блоков, гильз, головок цилиндров, коленчатых и распределительных валов, шатунов, поршневых пальцев, клапанов, применяемые способы и технология их ремонта. Применяемое оборудование, приспособления и инструмент. Технические условия на ремонт, контроль качества ремонта. Организация рабочих мест, техника безопасности.

Ремонт систем охлаждения и смазки двигателей. Характеристика неисправностей водяных и масляных радиаторов, водяных насосов и вентиляторов, масляных насосов и фильтров, маслопроводов; рациональные способы и технология их ремонта. Технические условия на ремонт, сборку, обкатку и испытание узлов систем охлаждения и смазки, контроль качества ремонта. Применяемое оборудование, приспособления, инструмент. Организация рабочих мест.

Ремонт деталей топливной аппаратуры дизельных двигателей. Изучение быстроизнашивающихся деталей топливных насосов высокого давления и форсунок. Дефекты, способы и технологические процессы ремонта плунжеров и гильз, нагнетательных клапанов и седел, корпусов и игл. Контроль качества отремонтированных деталей. Организация рабочих мест и техника безопасности при ремонте топливной аппаратуры.

Ремонт деталей стартеров, генераторов. Изучение характерных особенностей неисправностей стартеров и генераторов. Основные дефекты корпуса и якоря стартеров, способы их устранения. Основные дефекты статора и ротора генератора и способы их устранения. Контроль качества отремонтированных деталей. Применяемое оборудование, приспособления и инструмент. Организация рабочих мест; основные правила охраны труда, техники безопасности и пожаробезопасности.

Ремонт аккумуляторных батарей. Дефекты и технология ремонта аккумуляторных батарей; проверка состояния батарей. Последовательность разборки и сборки аккумуляторных батарей; приготовление электролита и зарядка батарей. Применяемое оборудование, приспособления и инструмент; технические условия и контроль качества, организация рабочих мест. Охрана окружающей среды и техника безопасности при ремонте аккумуляторных батарей.

Ремонт типовых деталей трансмиссии. Характерные дефекты валов и осей, способы их устранения. Технологический процесс ремонта изогнутых валов и осей, ремонта посадочных мест под подшипники, шпоночных пазов и шлицев, резьбы на поверхности валов. Характерные дефекты зубчатых колес, шестерен и звездочек, способы их устранения. Применяемое оборудование, приспособления и инструменты. Технические условия и контроль качества.

Ремонт типовых деталей ходовой части. Ремонт пневматических шин. Характерные дефекты шин и камер. Виды ремонта шин. Технологический процесс ремонта местных повреждений покрышек и камер с применением горячей вулканизации. Технологический процесс ремонта покрышек наложением протектора. Технические условия на приемку покрышек из ремонта. Контроль качества отремонтированных покрышек. Оборудование, приспособления, инструмент и материалы, применяемые при ремонте покрышек. Особенности ремонта камер в полевых условиях. Организация рабочих мест при ремонте покрышек; охрана труда, мероприятия по противопожарной безопасности, охрана окружающей среды.

Ремонт металлоконструкций. Характерные детали и узлы металлоконструкций. Дефекты, способы их устранения и технология ремонта корпусных деталей, рам, отвалов, ковшей, стрел, рукоятей. Дефекты, способы их устранения и технология ремонта деталей и узлов кабин. Применяемое оборудование, приспособления и инструменты. Организация рабочих мест.

Ремонт типовых деталей и узлов гидро- и пневмосистем. Ремонт шестеренчатых насосов. Дефекты в деталях, способы и технология ремонта, применяемое оборудование, приспособления и инструмент; технические условия и контроль качества отремонтированных деталей; сборка, обкатка и испытание насоса, контроль насосов. Ремонт гидрораспределителей. Дефекты в деталях, способы и технология ремонта деталей, применяемое оборудование, приспособления и инструмент; сборка, испытание и регулировка гидрораспределителя; технические условия и контроль качества отремонтированных деталей и гидрораспределителей. Ремонт гидроцилиндров и гидроаккумуляторов. Дефекты в деталях, способы, технология ремонта деталей, применяемое оборудование, приспособления и инструмент; сборка и испытание гидроцилиндров; технические условия и контроль качества отремонтированных дета-

лей и гидроцилиндров. Ремонт компрессоров, пневмокамер. Дефекты в деталях, способы и технология ремонта деталей, сборка, обкатка и испытание; технические условия и контроль качества отремонтированных деталей и пневмокамер. Организация рабочих мест, техника безопасности при ремонте гидравлических и пневматических систем управления.

Эксплуатационные материалы. Основные эксплуатационные свойства топлива Общие положения. Виды топлива, свойства и горение. Виды топлива, их классификация. Элементарный состав топлива. Теплота сгорания топлива. Теоретическое необходимое количество воздуха для горения топлива. Состав продуктов сгорания топлива. Общие сведения о получении топлива и смазочных материалов. Химическая структура нефти, ее влияние на свойства топлива и смазочных материалов. Получение топлива и смазочных материалов из нефти. Получение жидкого топлива из нефтяного сырья. Способы очистки топлива. Очистка смазочных масел. Общие физико-химические показатели нефтепродуктов. Изучение способов очистки топлива.

Топливо для карбюраторных и дизельных двигателей. Условия сгорания топлива в двигателе и требования, предъявляемые к нему. Смесеобразующие свойства бензина. Нормальное и детонационное сгорание бензина. Склонность бензинов к образованию отложений. Коррозионные свойства бензинов. Ассортимент бензинов. Применяемые присадки к бензинам. Экологические требования к бензинам. Снижение расхода бензина. Требования, предъявляемые к дизельному топливу, и условия его сгорания. Оценка самовоспламеняемости топлива. Основные свойства дизельного топлива. Ассортимент дизельных топлив. Присадки к дизельным топливам. Экологические требования к дизельному топливу. Снижение расхода дизельного топлива.

Нормы расхода традиционного топлива автотранспортных средств и тракторов. Другие виды моторных топлив. Топливо для двигателей газобаллонных автотранспортных средств. Применение альтернативных видов топлив.

Смазочные материалы. Виды смазочных материалов и их классификация. Роль смазочных материалов в использовании машин и требования, предъявляемые к ним. Виды смазочных материалов. Сведения о трении и износе. Виды изнашивания поверхностей деталей.

Эксплуатационные свойства и применение моторных масел. Термоокислительная стабильность, противокоррозионные и противоизносные свойства масел. Присадки к моторным маслам. Влияние различных факторов на изменение качества масла в двигателе. Условия работы моторного масла и факторы, влияющие на его качество. Классификация и марки моторных масел. Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных и других масел. Трансмиссионные масла, свойства и применение. Классификация и ассортимент трансмиссионных масел. Рекомендации по применению трансмиссионных масел в тракторах и автомобилях. Масла для гидравлических систем автомобилей и тракторов. Индустриальные масла.

Эксплуатационные свойства и применение пластичных смазок. Понятие о пластичных смазках, основные виды и назначение. Основные свойства пластичных смазок. Характеристика пластичных смазок для сельскохозяйственной и лесной техники. Автомобильные приборные и защитные смазки.

Основы рационального использования нефтепродуктов. Простейшие способы определения качества нефтепродуктов. Нормы расхода смазочных материалов и специальных жидкостей. Охлаждающие, тормозные, амортизационные и пусковые жидкости. Назначение, виды охлаждающих жидкостей и требования к ним. Ассортимент охлаждающих жидкостей. Амортизационные жидкости. Тормозные жидкости. Пусковые жидкости. Обеспечение мер безопасности при использовании эксплуатационных материалов.

Токсичность топлив и других эксплуатационных материалов. Пожаро- и взрывоопасность эксплуатационных материалов. Обеспечение экологической безопасности при обращении с эксплуатационными материалами.

Конструкционно-ремонтные материалы. Материалы для производства шин и РТИ. Типы шин, особенности их конструкции. Обозначение шин. Конструкции шин различного назначения. Причины отказов шин, профилактика отказов в процессе эксплуатации. Виброизоляционные детали. Ремни вентиляторные. Рукавные изделия и шланги. Характерные виды дефектов резинотехнических деталей. Ремонт деталей с трещинами и пробоями.

#### ***IV. Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников по подготовке документации для организации производственной деятельности структурного подразделения.***

##### ***4.1 Организация и безопасность дорожного движения***

Безопасность дорожного движения. Закон РФ «О безопасности дорожного движения» и другие правовые документы по безопасности дорожного движения. Значение Федерального Закона и других правовых документов. Нормативные документы и деятельность организаций в области дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении. Нормативы по организации и безопасности дорожного движения. Государственная инспекция безопасности дорожного движения, службы и комиссии дорожного движения.

Безопасность транспортного средства. Активная безопасность. Тягово-скоростные свойства. Тормозные свойства. Устойчивость продольная и поперечная. Управляемость. Поворачиваемость. Стабилизация управляемых колес. Автоколебания. Информативность пассивная и активная, внешняя и внутренняя. Обзорность. Параметры ТС. Профильная проходимость, маневренность. Обитаемость. Пассивная безопасность внешняя и внутренняя. Понятия удара первичного, вторичного и третичного. Зона жизнеобеспечения. Элементы пассивной безопасности ТС. Послеаварийная безопасность. Противопожарные элементы. Эвакупригодность. Экологическая безопасность.

Организация службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях. Задачи службы БД. Организация и функционирование службы БД на АТП. Кабинет БД. Задачи служб эксплуатации и ПТО в области обеспечения безопасности перевозок.

##### ***4.2 Основы технического нормирования***

Задачи и роль технического нормирования. Виды норм и нормативов труда, их характеристика, состав и методы управления. Роль технического нормирования труда в организации, планировании и управлении производством. Техническое нормирование труда как основная часть научной организации труда. Значение технического нормирования труда для роста производительности труда, ускорения научно-технического прогресса и снижения себестоимости продукции. Организация работы по техническому нормированию. Общая характеристика системы управления нормированием труда.

Классификация и систематизация норм по видам и группам. Виды норм (времени, выработки, обслуживания и численности). Группы норм по сроку действия (разовые, временные и постоянные), по ведомственной принадлежности (ведомственные, единые и местные), по характеру построения (дифференцированные, укрупненные), по методу установления. Методы установления норм: опытно-статистический, сравнения, расчетно-аналитический.

Разновидности методов изучения затрат рабочего времени. Фотография рабочего дня, самофотография, фотография производственного процесса. Хронометраж. Фотохронометраж. Технические средства для определения затрат рабочего времени. Этапы проведения наблюдений. Документация для проведения и обработки результатов наблюдений.

Трудовой процесс. Классификация затрат времени рабочего и машины, структура технической нормы времени. Трудовой процесс и составляющие его элементы, разновидности трудовых процессов. Факторы, формирующие содержание трудового процесса. Классификация затрат рабочего времени исполнителя работ и времени перерывов, классификация затрат рабочего времени рабочего и машины. Ненормируемые и нормируемые затраты, категории входящих в них затрат, их характерные признаки. Регламентированные перерывы в работе, указания по их проектированию. Состав технической нормы времени (основное, вспомогательное, дополнительное и подготовительно-заключительное время).

Норма времени, норма выработки, их взаимосвязь. Нормирование работ по техническому обслуживанию и ремонту машин. Основные виды работ, проводимые при ремонте и техническом обслуживании машин. Виды слесарных работ. Слесарная операция и ее особенности (взаимосвязь элементов основной и вспомогательной работы). Особенности нормирования ручного труда. Принцип нормирования труда слесарных работ на основе действующих нормативов. Таблицы удельных нормативов неполного штучного времени на слесарные работы. Поправочные коэффициенты к таблицам. Формулы расчета норм штучного времени операций.

Разборочно-сборочные работы. Принцип нормирования этих работ. Нормирование разборочно-сборочных работ по таблицам нормативов неполного штучного времени на примерах.

Сварочные работы. Формула подсчета нормы штучного времени на сварочные работы. Нормирование автоматической наплавки. Выбор режимов при различных видах автоматической наплавки (в среде защитного газа, под слоем флюса, вибродуговая, электроконтактная сварка). Нормирование различных видов гальванических покрытий, расчет технической нормы времени на гальванические работы. Особенности нормирования работ по восстановлению деталей с применением полимерных материалов.

Виды и особенности затрат рабочего времени при выполнении малярных работ, определение штучного времени. Определение технической нормы времени на разборочно-сборочные работы. Определение технической нормы времени на слесарные работы. Определение технической нормы времени на сварочные работы с выбором режима сварки. Определение технической нормы времени на наплавочные работы с выбором режима наплавки. Определение технической нормы времени на гальванические работы при определенных режимах и составе электролита. Определение технической нормы времени на ремонт деталей с применением полимерных материалов.

Нормирование станочных работ при механической обработке деталей. Виды станочных работ. Общая методика нормирования станочных работ: токарных, сверлильных, шлифовальных, фрезерных. Особенности нормирования строгальных, протяжных, зубообрабатывающих, долбежных и шлицефрезерных работ. Выбор режима резания, расчет режимов резания. Виды затрат времени на выполнение станочных работ (на примерах). Общемашиностроительные нормативы времени на работы, выполняемые на металлорежущих станках.

Применение математических методов и вычислительной техники в техническом нормировании. Применение математических методов и вычислительной техники (ЭВМ) при расчете норм затрат труда, системы элементов нормативов, укрупненных норм, нормированных заданий, нормативов численности как фактор, значительно повышающий качество норм, их точность, достоверность и обоснованность, и сокращающий трудоемкость расчета норм. Разработка алгоритма для ЭВМ на примере нормирования станочных работ с помощью математических методов. Использование программ для ЭВМ при расчете технической нормы времени на различные виды работ

#### *4.3 Основы проектирования предприятий по ремонту машин*

Основные положения по проектированию ремонтных предприятий. Значение правильного расположения и взаимосвязи между цехами и участками ремонтного предприятия. Разработка плана размещения производственных и складских помещений для обеспечения наилучшей технологической взаимосвязи между ними. Соблюдение действующих строительных, санитарно-технических и противопожарных норм и правил, требований по охране окружающей среды. Выбор рационального грузопотока машин, агрегатов, деталей; расчет трудоемкости количества основных и вспомогательных рабочих, рабочих мест, оборудования и площади проектируемого участка (цеха) ремонтного предприятия.

Проектирование основных цехов и участков ремонтного предприятия. Состав цехов, отделений и участков проектируемого ремонтного предприятия. Проектирование разборочно-сборочного цеха с участками: наружной мойки, разборки машин на агрегаты, узлы и детали, мойки и чистки деталей, дефектовки, комплектовки, сборки агрегатов и машин, испытательным и малярным. Проектирование цехов: механического, кузнечного, сварочно-наплавочного и др. Планировка оборудования и рабочих мест в цехах и участках. Строительные требования при планировке. Варианты планировки участков, оборудования и рабочих мест ремонтных мастерских. Технико-экономические показатели спроектированного ремонтного предприятия, отдельного цеха или участка.

**ПРИЛОЖЕНИЕ Г**  
**(обязательное)**

Изменения (дополнения) к рабочей программе производственной практики

ИЗМЕНЕНИЕ (ДОПОЛНЕНИЕ) № \_\_\_\_\_

Утверждено и введено в действие \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование документа)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
(дата (цифрой), месяц (прописью), год)

Текст изменения

Директор колледжа \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:  
Зав. кафедрой ТС \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

### Лист регистрации изменений

Номер изменения	Номера листов			Основани е для внесения изменения	Подпись	Расшиф- ровка подписи	Дата	Дата введения изменения
	Заменён- ных	Новых	Анну- лирован- ных					