

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ»

по основной профессиональной образовательной программе
специалитета 23.05.01 «Наземные транспортно-
технологические средства» (по УП 2017-2018 г.г.)

Специализация: «Автомобили и тракторы»
(очная форма обучения)

1 Цели освоения дисциплины:

Целью преподавания дисциплины являются приобретение и закрепление у студентов знаний необходимых для решения задач, возникающих при разработке новых образцов автомобилей и тракторов, их агрегатов, узлов и систем, а также при инженерных работах, связанных с модернизацией конструкций существующих моделей автомобилей и тракторов.

2 Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ОПК-6: способностью самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания;

ПК-1: способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-4: способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-8: способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПК-9: способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;

ПСК-1.1: способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПСК-1.3: способен определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПСК-1.6: способностью разрабатывать с использованием информационных технологий, конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования;

ПСК-1.7: способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобилей и тракторов;

3 Трудоемкость дисциплины - 8 ЗЕТ (288 часов)

4 Содержание дисциплины.

Дисциплина включает следующие разделы: общие положения о процессе разработки автомобилей и тракторов; проектирование несущих систем; выбор параметров и проектирование подвески силового агрегата; проектирование агрегатов трансмиссии; проектирование сцепления; проектирование коробок передач; проектирование карданной передачи; проектирование главной передачи; проектирование подвески транспортного средства; проектирование задней подвески при неразрезной балке заднего моста; проектирование независимых передней и задней подвесок; проектирование тормозного управления; проектирование рулевого управления; проектирование гусеничного движителя.

5 Форма промежуточной аттестации - зачет, экзамен, экзамен, курсовой проект.

Разработал:

Доцент кафедры НТТС

А.В. Горбачев

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.Е. Свистула

