

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Теория наземных транспортно-технологических комплексов»
по основной образовательной программе магистратуры
23.04.02 “ Наземные транспортно-технологические комплексы”

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Формирования у студентов знаний, умений и навыков по анализу, выбору и расчету параметров автомобиля, обеспечивающих реализацию заданных эксплуатационных свойств, изучение закономерностей движения автомобиля.

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ОПК-4 способностью использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач, в том числе при решении нестандартных задач, требующих глубокого анализа их сущности с естественнонаучных позиций

ПК-7 способностью разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования

3. Трудоемкость дисциплины – 6 ЗЕТ (216 часов)

4. Содержание дисциплины

Дисциплина включает следующие разделы:

1. Автотракторные двигатели и их характеристики;
2. Кинематика и динамика колесных движителей;
3. Тягово-скоростные качества автомобиля;
4. Топливная экономичность автомобиля;
5. Тормозные качества автомобиля;
6. Проходимость автомобиля;
7. Управляемость и устойчивость автомобиля;
8. Колебания и плавность движения автомобиля.

5. Форма промежуточной аттестации – 1 семестр КР, экзамен.

Разработал:
Доцент кафедры НТТС

Проверил:
Декан ФЭАТ



А.В. Горбачев

А.Е. Свистула