

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
 федеральное государственное бюджетное образовательное
 учреждение высшего образования
 «Алтайский государственный технический университет им. И. И. Ползунова»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УМУ АлтГТУ



Н.П. Щербаков

«01» сентября 2018 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид	Производственная практика
Тип	Преддипломная практика
Содержательная характеристика (наименование)	Производственная практика

Код и наименование направления подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль, специализация): Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения: очная, заочная

Статус	Должность	И.О. Фамилия	Подпись
Разработал	Доцент	А.В. Панин	
Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АиАХ 27.02.2018. Протокол № 5	Зав.кафедрой	А.С. Павлюк	
Согласовал	Декан (директор)	А.Е. Свистула	
		А.В. Михайлов	
	Руководитель ОПОП ВО	А.С. Баранов	
	Начальник ОПиТ	М.Н. Нохрина	

г. Барнаул

СОДЕРЖАНИЕ

1 Цели преддипломной практики.....	3
2 Задачи преддипломной практики.....	3
3 Место преддипломной практики в структуре образовательной программы.	4
4 Тип, способ и формы проведения преддипломной практики.....	4
5 Место, время и продолжительность проведения практики	4
6 Планируемые результаты обучения при прохождении практики.....	5
7 Структура и содержание преддипломной практики.....	14
8 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики.....	20
9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике.....	21
10 Формы промежуточной аттестации по итогам практики.....	21
11 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.....	23
12 Материально-техническое обеспечение практики.....	24
Приложение А: Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по преддипломной практике.....	26
Приложение Б: Матрица компетенций.....	32
Приложение В: Образец формы задания на преддипломную практику.....	48

1 Цели преддипломной практики

Целями практики являются:

- закрепление на автотранспортных и автосервисных предприятиях теоретических знаний и практических навыков по основным техническим дисциплинам;
- приобретение практических навыков в области организации и технологии диагностирования, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, а также в области организационной и общественной работы на предприятии.
- формирование информационной базы, необходимой для последующего выполнения выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика проводится для выполнения ВКР и является обязательной.

2 Задачи преддипломной практики

2.1 Задачи преддипломной практики в расчетно-проектной деятельности:

- изучение существующей на предприятии проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации подвижного состава; приобретение навыков расчетно-проектировочной работы в этой области;
- изучение технической документации и методических материалов по осуществлению на транспортном предприятии технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания подвижного состава.
- сбор и анализ материала по теме бакалаврской работы (плана производственного здания предприятия, планировок производственных подразделений и пр.).

2.2 Задачи преддипломной практики в производственно-технологической деятельности:

- изучение задач и функций инженерно-технической службы на предприятии;
- изучение технических условий и правил рациональной эксплуатации подвижного состава, причин и последствий нарушения его работоспособного состояния;
- изучение технологий и форм организации диагностирования, технического обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятии, их элементов и преддипломной документации;
- изучение работ в области информационного обеспечения технологических процессов диагностирования, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

2.3 Задачи преддипломной практики в организационно-управленческой деятельности:

- изучение организационной структуры управления предприятия, используемых методов управления и регулирования хозяйственной деятельности;
- углубление и расширение знаний студентов по анализу экономических показателей преддипломной деятельности автотранспортных и автосервисных предприятий;
- изучение установленной отчетности предприятия по утвержденным формам;
- изучение действующих на предприятии норм, правил и стандартов;
- поиск по источникам патентной информации;
- изучение существующих методов работы с персоналом, используемых методов оценки качества и результативности труда персонала;
- изучение методов управления качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей, стандартизации и метрологии;
- сбор и анализ материала по теме бакалаврской работы (структуры управления предприятия, используемых методов управления и регулирования хозяйственной деятельности, действующих инструкций, технико-экономических показателей деятельности и пр.).

2.4 Задачи преддипломной практики в монтажно-наладочной деятельности:

- изучение правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию инженерных сетей и технологического оборудования, используемого в предприятии; приобретение навыков практической работы в этой области.

2.5 Задачи преддипломной практики в сервисно-эксплуатационной деятельности:

- изучение организации и технологии проведения на предприятии технического обслуживания и ремонта подвижного состава; приобретение навыков практической работы в этой области;
- изучение правил приёмки и освоения вводимого технологического оборудования;
- изучение правил составления заявок на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования.
- сбор и анализ материала по теме бакалаврской работы (эскизная проработка технологических планировок производственных подразделений, анализ используемого технологического оборудования и оснастки и пр.).

3 Место преддипломной практики в структуре основной образовательной программы

Преддипломная практика относится к блоку 2 «Практика» (Б2.П.3) ОПОП ВО.

Практика базируется на следующих дисциплинах блока 1 «Дисциплины (модули)» рабочего учебного плана АлтГТУ, утвержденного 29.08.2016:

- конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей;
- техническая эксплуатация автомобилей;
- основы технологии производства и ремонта автомобилей;
- эксплуатационные материалы;
- технологические процессы поддержания работоспособности автомобилей;
- типаж и эксплуатация технологического оборудования;
- производственно-техническая инфраструктура предприятий;
- технический осмотр автотранспортных средств;
- техническое обслуживание и ремонт иномарок;
- организационно-производственные структуры технической эксплуатации;
- организация производства ТО и ремонта автомобилей;
- техническая эксплуатация автомобилей в экстремальных условиях;
- автотехобслуживание;
- автосервис и фирменное обслуживание;
- управление персоналом предприятий автомобильного транспорта.

При прохождении преддипломной практики закрепляются знания, умения и владения, приобретенные в результате освоения предшествующих дисциплин. Кроме этого, практикант должен быть готов к самостоятельному обучению, личностному самосовершенствованию и освоению на практике новых профессиональных знаний и умений.

4 Тип, способ и формы проведения преддипломной практики

Тип: Преддипломная практика

Практика может быть стационарной и выездной. Стационарная практика проводится в университете либо на транспортном предприятии на территории г. Барнаула.

Форма проведения практики – непрерывная (в календарном учебном графике выделен непрерывный период учебного времени для её прохождения).

5 Место, время и продолжительность проведения практики

Базами практики являются предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис автотранспортных средств, конструкторско-

технологические и научные организации, автотранспортные и авторемонтные предприятия, фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов.

Каждый студент имеет право самостоятельно найти базовую организацию – место прохождения практики, которую согласовывает с выпускающей кафедрой, либо получает направление на место практики, предоставляемое выпускающей кафедрой. Студенты, имеющие постоянное или временное место работы, как правило, проходят практику в этих учреждениях.

Практика в транспортных предприятиях осуществляется на основе договоров, согласно которым организации обязаны предоставить места для прохождения практики студентов.

Перед началом практики для студентов организуется собрание с участием всех руководителей от университета, проводится инструктаж по технике безопасности. На собрании руководители дают подробную консультацию по каждому разделу практики и заполнению дневника прохождения практики. Студентам выдаются направления, индивидуальные задания на прохождение практики, необходимый расходный материал (дневник практики студента, сведения по практике, титульный лист отчета).

Практикант подчиняется правилам внутреннего распорядка учреждения, распоряжениям администрации и руководителей практики. В случае невыполнения требований предъявляемых к практиканту, студент может быть отстранен от прохождения практики.

Студенту, отстраненному от практики или работа которого на практике признана неудовлетворительной, по решению кафедры назначается повторное прохождение практики без отрыва от учебных занятий в университете.

Студенты, не выполнившие программу практики без уважительных причин или получившие отрицательную оценку, могут быть отчислены из учебного заведения как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренном Уставом АлтГТУ им. И.И. Ползунова.

Помимо теоретического обучения, предполагается выполнение практической работы (на рабочих местах в производственных участках и зонах предприятия) и самостоятельная работа под руководством преподавателя.

Конкретные виды деятельности студентов во время практики планируются ежегодно при составлении индивидуальных заданий.

Задание и календарный план практики оформляются в отчете. Задание выдается студентам индивидуально и утверждается заведующим кафедрой.

Преддипломная практика для направления 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по ФГОС ВО №1470 от 14 декабря 2015 г. для очной формы обучения предусмотрена в восьмом семестре в объеме 9 зачетных единиц (6 недель). Для студентов заочной форм обучения эта практика проводится в 10-м семестре. Объем практики также составляет 9 зачетных единиц (6 недель).

6 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, общекультурные и профессиональные компетенции.

Таблица 1

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	особенности работы в коллективе, составе из лиц с социальными, этническими, конфессиональными и культурными различиями	выполняя профессиональные задания, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия окружающих	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
ПК-1: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	порядок разработки проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации автомобилей и оборудования	разрабатывать в составе коллектива исполнителей проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации автомобилей и оборудования	способностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации автомобилей и оборудования
ПК-2: готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	элементы расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	выполнять необходимые расчетно-проектировочные работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	методикой выполнения расчетно-проектировочной работ по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-3: способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	существующие на предприятии техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей и оборудования различного назначения	разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей и оборудования различного назначения	способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей и оборудования различного назначения
ПК-4: способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	методику проведения технико-экономического анализа работы предприятий, обоснования принимаемых и реализуемых решений, изыскания возможности сокращения цикла выполнения работ, содействия подготовке процесса их выполнения, обеспечения необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	применять на практике методику проведения технико-экономического анализа работы предприятий, обоснования принимаемых и реализуемых решений, изыскания возможности сокращения цикла выполнения работ, содействия подготовке процесса их выполнения, обеспечения необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	методикой проведения технико-экономического анализа работы предприятий, обоснования принимаемых и реализуемых решений, изыскания возможности сокращения цикла выполнения работ, содействия подготовке процесса их выполнения, обеспечения необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием
ПК-5: владение осно-	методику разработки	применять на практике	методикой разработки

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
вами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автотранспортных средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	методику разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автотранспортных средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автотранспортных средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации
ПК-6: владение знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации предприятий автосервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта автотранспортных средств, получении разрешительной документации на их деятельность	использовать на практике знания о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации предприятий автосервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта автотранспортных средств, получении разрешительной документации на их деятельность	знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации предприятий автосервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта автотранспортных средств, получении разрешительной документации на их деятельность
ПК-7: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и преддипломной документации	методику разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	методикой разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-8: способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	методику разработки графической технической документацию	разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	методикой разработки графической технической документацию

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
ПК-9: способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	методику исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	проводить в составе коллектива исполнителей исследования и моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-10: способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	современные эксплуатационные материалы для применения при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	выбирать современные эксплуатационные материалы для применения при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	технологией выбора современных эксплуатационных материалов для применения при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
ПК-11: способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	осуществлять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-12: владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании автотранспортных средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании автотранспортных средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании автотранспортных средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
ПК-13: владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	типовые организационные структуры технической службы автотранспортных предприятий, методы управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам автотранспортных средств	разрабатывать рациональные организационные структуры технической службы автотранспортных предприятий, применять на практике оптимальные методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам автотранспортных средств	навыками разработки рациональных организационных структур технической службы автотранспортных предприятий, выбора оптимальных методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам автотранспортных средств
ПК-14: способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	особенности обслуживания и ремонта автомобилей, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	осваивать особенности обслуживания и ремонта автомобилей, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта автомобилей, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК-15: владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	технические условия и правила рациональной эксплуатации автотранспортных средств, причины и последствия прекращения их работоспособности	использовать при принятии управленческих решений технические условия и правила рациональной эксплуатации автотранспортных средств, анализировать причины и последствия прекращения их работоспособности	основными документами, определяющими правила рациональной эксплуатации автотранспортных средств, методикой анализа причин и последствий прекращения их работоспособности
ПК-16: способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей и оборудования	осваивать технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей и оборудования	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей и оборудования
ПК-17: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	особенности выполнения хотя бы одной рабочей профессией по профилю производственного подразделения	выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	одной или несколькими рабочими профессиями по профилю производственного подразделения

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
ПК-23: готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	существующие методы организации и выполнения транспортных и транспортно-технологических процессов	организовывать и выполнять транспортные и транспортно-технологические процессы	существующими методами организации и выполнения транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-24: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	комплексную систему управления качеством технической эксплуатации (КСУК ТЭ) подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта	использовать комплексную систему управления качеством технической эксплуатации подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта	навыками разработки стандартов организации (СТО), являющихся основой комплексной системы управления качеством технической эксплуатации подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта
ПК-25: способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	методы принятия управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	принимать управленческие решения по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	методами принятия управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-26: готовность использовать приёмы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	приёмы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	применять на практике приёмы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	приёмами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала
ПК-27: готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	существующий документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью автотранспортного предприятия	внедрять, при необходимости, документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью автотранспортного предприятия	документооборотом в сфере планирования и управления оперативной деятельностью автотранспортного предприятия
ПК-28: готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	методику технико-экономического анализа производственной деятельности автотранспортного предприятия, пути сокращения издержек на выполнение транспортной работы	пользоваться методикой технико-экономического анализа производственной деятельности автотранспортного предприятия, выбирать пути сокращения издержек на выполнение транспортной работы	методикой технико-экономического анализа производственной деятельности автотранспортного предприятия, путей сокращения издержек на выполнение транспортной работы

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
ПК-29: способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	существующие риски и меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации автотранспортных средств, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	оценивать существующие риски и намечать меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации автотранспортных средств, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации автотранспортных средств, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
ПК-30: способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	порядок составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации, а также установленную отчетность по утвержденным формам, установленные требования, действующие нормы, правила и стандарты	составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	умением составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации, а также установленной отчетностью по утвержденным формам, установленными требованиями, действующими нормами, правилами и стандартами
ПК-31: способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	методику оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	оценивать затраты и результаты деятельности эксплуатационной организации	методикой оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
ПК-32: способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, технологию поиска по источникам патентной информации	использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	основными нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, технологией поиска по источникам патентной информации
ПК-33: владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, порядок действий в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации автотранспортных средств	грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации автотранспортных средств	знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации автотранспортных средств

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
ПК-34: владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники	правила и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию технологического оборудования, конструкций, инженерных систем предприятий по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств	применять на практике правила и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию технологического оборудования, конструкций, инженерных систем предприятий по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств	правилами и технологиями монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию технологического оборудования, конструкций и инженерных систем предприятий по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств
ПК-35: владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	методы проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в автотранспортных предприятиях	применять методы проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в автотранспортных предприятиях	методами проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в автотранспортных предприятиях
ПК-36: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	особенности выполнения хотя бы одной рабочей профессиям по профилю производственного подразделения	выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	одной или несколькими рабочими профессиями по профилю производственного подразделения
ПК-37: владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	законодательство в сфере экономики, действующее на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства	пользоваться знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, применять их в условиях рыночного хозяйства страны	знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
ПК-38: способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приёмку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	правила проведения технического осмотра и текущего ремонта автотранспортных средств, приёмки и освоения вводимого технологического оборудования, методiku составления заявок на оборудование и запасные части, технологию разработки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	организовывать проведение технического осмотра и текущего ремонта автотранспортных средств, приёмку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	навыками организации проведения технического осмотра и текущего ремонта автотранспортных средств, приёмки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявок на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
ПК-39: способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	технологии оценки технического состояния автотранспортных средств с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния автотранспортных средств, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	навыками использования в практической деятельности данных оценки технического состояния автотранспортных средств, полученных с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
ПК-40: способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автотранспортных средств и оборудования	определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автотранспортных средств и оборудования	способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автотранспортных средств и оборудования
ПК-41: способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	современные конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании и текущем ремонте автотранспортных средств	использовать современные конструкционные материалы при выполнении технического обслуживания и текущего ремонта автотранспортных средств	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту автотранспортных средств
ПК-42: способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	технологии текущего ремонта и технического обслуживания автотранспортных средств и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания автотранспортных средств и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	технологиями текущего ремонта и технического обслуживания автотранспортных средств и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
ПК-43: владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	нормативы выбора и расстановки технологического оборудования на производ-	разрабатывать технологические планировки производственных подразделений с учетом	методикой разработки технологических планировок производственных подразделе-

Компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны:		
	Знать	Уметь	Владеть
ния	ственных участках	установленных нормативов расстановки технологического оборудования	ний с учетом установленных нормативов расстановки технологического оборудования
ПК-44: способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	технологии инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, порядок корректировки режимов их использования	проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировать режимы их использования	способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, методикой корректировки режимов их использования
ПК-45: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	особенности выполнения хотя бы одной рабочей профессиям по профилю производственного подразделения	выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	одной или несколькими рабочими профессиями по профилю производственного подразделения

7 Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики на всех формах обучения составляет девять зачетных единиц, 324 часа (шесть недель).

В период практики студенты дорабатывают материал, собранный во время технологической практики: по предприятию в целом, по зоне ТО и текущего ремонта, по одному из участков (согласно индивидуальному заданию), по экономике и организации предприятия.

Практика проводится в качестве дублеров ИТР автотранспортных или автосервисных предприятий.

Рабочие места определяются руководителем практики от предприятия по согласованию с руководителем от университета.

Распределение времени практики приводится в таблице 2.

Таблица 2 – График прохождения практики студентов

Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике и их трудоемкость в часах	Формы текущего контроля
Подготовительный этап	Общее собрание, распределение по местам практики, инструктаж по технике безопасности - 6 ч	Устный опрос
Основной этап: 1 Общая характеристика предприятия	Знакомство с предприятием (вводный инструктаж по технике безопасности, экскурсии, лекции)- 6 ч	Устный опрос

2. Зоны ЕО, ТО-1 и ТО-2	Уборочно-мочные, крепежные, смазочно-заправочные, очистительные и другие профилактические работы – 78 ч	Выполнение практического задания, устный опрос
3. Зона ТР и производственно-вспомогательные участки	Постовые и цеховые работы по текущему ремонту автомобилей (разборочно-сборочные, агрегатные, моторные и т.п.) – 78 ч	Выполнение практического задания, устный опрос

Продолжение таблицы 2

Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике и их трудоемкость в часах	Формы текущего контроля
4 Производственно-технический и плановый отделы	Учет технического состояния автомобиля и организация перевозок, анализ планово-экономических показателей АТП, изучение системы документооборота – 78 ч	Выполнение практического задания, устный опрос
Итоговый этап	Выполнение индивидуального задания, оформление отчета – 78 ч	Защита отчета
Итого	324 ч	

В отчете, предоставляемом по окончании практики, должны быть отражены следующие вопросы.

1 По автотранспортному предприятию в целом:

- назначение, структура, штаты и режим работы предприятия;
- состав парка автомобилей по типам и моделям, данные по пробегу (возрасту) и количеству подвижного состава;
- режим работы подвижного состава на линии: количество дней работы в году, среднее время пребывания в наряде и количество смен работы, график выпуска подвижного состава на линию и его возврата;
- среднесуточные и годовые пробеги по типам подвижного состава;
- состав производственных подразделений АТП и их функции;
- генеральный план предприятия, планировка производственного корпуса, организация движения автомобилей на территории АТП;
- технико-экономические показатели предприятия:
 - а) площадь земельного участка и общая полезная площадь на один списочный автомобиль;
 - б) производственная и складская площади на один списочный автомобиль;
 - в) площадь стоянки на одно место хранения автомобиля;
 - г) количество ремонтных рабочих на 1 млн. км пробега;
 - д) количество вспомогательных рабочих на одного ремонтного рабочего;
 - е) общая стоимость строительства на один списочный автомобиль.
- схема технологического процесса ТО и ТР подвижного состава;
- функции и работа отделов (технического, главного механика, планово-экономического и др.) и служб (технической и эксплуатации) предприятия;
- организация обслуживания и ремонта технологического оборудования, инструментальное хозяйство;
- организация снабжения запасными частями, инструментом, эксплуатационными материалами: нормативы запасов, порядок поступления, хранения и расхода;
- организация хранения подвижного состава, оборудование площадок безгаражного хранения (способы подогрева или разогрева двигателей);
- связь АТП с ремонтными предприятиями, выполняющими капитальный ремонт автомобилей и агрегатов;

- организация учета работы предприятия в отдельных его звеньях и контроля за выполнением производственного плана;
- правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности, мероприятия по охране окружающей среды;
- разработка планов по НОТ и их внедрение на рабочих местах;
- комплексная система управления качеством работ (КСУК);
- перспективы развития АТП на ближайшие годы.

2 По службе эксплуатации АТП:

- задачи службы эксплуатации и ее отделов: структура, оснащение, применение ЭВМ в организации и управлении перевозками;
- оформление выезда (получение путевого листа, фиксация времени выезда и др.);
- контроль за работой автомобилей на линии;
- организация, способы погрузки и разгрузки и затраты времени на погрузочно-разгрузочные работы;
- линейная документация, заполнение путевого листа и товарно-транспортных накладных, оформление и обработка путевых листов;
- оформление простоя автомобилей при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
- расчет производительности и учет работы автомобиля за рабочий день;
- организация подготовки груза, заключение договоров, таксировка стоимости перевозочной работы;
- оформление отчетов по перевозкам, подготовка материалов для составления оперативного сменно-суточного плана;
- организация централизованных перевозок.

3 По зоне ТО и ТР:

- производственная программа (годовая и суточная) по видам технического обслуживания и ремонта;
- организация производства ТО и ТР (порядок постановки автомобилей на посты обслуживания и ремонта, формы и методы организации труда, учет выполненной работы, контроль качества);
- принятые в АТП периодичность и трудоемкость ТО и ТР;
- способ планирования работ по техническому обслуживанию;
- характеристика и количество постов ТО и ТР, распределение основных работ по постам;
- средняя загрузка постов ТР по количеству автомобилей и по трудоемкости работ;
- количество производственных рабочих и инженерно-технических работников, занятых в зоне ТО и ТР;
- квалификация, специальность и распределение ремонтных рабочих по постам обслуживания и ремонта;
- режим работы зон ТО и ТР (число смен, их продолжительность, распределение рабочих по сменам);
- основное оборудование зон ТО и ТР, его характеристика и распределение по постам;
- общая трудоемкость работ по обслуживанию и ремонту и ее распределение по видам работ (уборочно-моечные, крепежные и др.);
- методы организации технологических процессов ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР (на универсальных и специализированных постах, поточных линиях);
- технология производства ЕО, ТО-1, ТО-2, технологические и постовые карты;

- организационные и технологические связи между постами ТО и ТР, складами и производственно-вспомогательными участками;
- организация диагностирования автомобилей, применяемое контрольно-диагностическое оборудование и его характеристика;
- перечень характерных неисправностей, обнаруженных при ТО, их повторяемость и способы устранения, объем работ сопутствующего ремонта при техническом обслуживании;
- планировки зон технического обслуживания, диагностирования и текущего ремонта с указанием технологического оборудования и оргнастки;
- порядок оформления документов при направлении и прохождении автомобилями обслуживания и ремонта;
- организация и ведение учета и отчетности по ТО и ТР;
- энергетика зоны ТО и ТР (потребители и расход электроэнергии, воды, сжатого воздуха);
- мероприятия по охране труда, технике безопасности и противопожарной технике на постах зоны ТО и ТР.

4 По участку (цеху):

- назначение участка;
- организационные и технологические связи участка со смежными участками, зоной ТО и ТР, складами;
- схема организации и управления участком;
- производственная программа участка с описанием номенклатуры ремонтируемых объектов и указанием норм времени;
- описание (схема) внутрицехового технологического процесса;
- основное оборудование участка и его характеристика;
- перечень приспособлений и специализированного нестандартного оборудования, применяемых на участке, краткое описание их устройства и работы;
- планировка участка с расстановкой технологического оборудования;
- штаты участка (количество, специальность, квалификация ремонтных рабочих);
- режим работы участка (число смен, их продолжительность, распределение рабочих по сменам);
- организация обеспечения участка инструментами, материалами и технической документацией;
- организация внутрицехового технического контроля и связь его с ОТК предприятия;
- передовые методы в организации и технологии работ, выполняемых на участке;
- номенклатура запасных частей и материалов, потребляемых на участке, нормы их расхода;
- энергетика участка (потребители и расход электроэнергии, воды, пара, сжатого воздуха, технологического воздуха);
- внутрицеховой транспорт и подъемные устройства;
- мероприятия по охране труда, технике безопасности и противопожарной технике.

5 По конструкторской части:

- чертежи или эскизы общего вида и узлов и деталей конструкции (стенда, приспособления), согласно индивидуальному заданию;
- назначение, устройство и работа станда (приспособления), его краткая техническая характеристика;
- электрические, кинематические и другие схемы, поясняющие работу механизма в конструкции;
- достоинства и недостатки конструкции, ее оценка с точки зрения модернизации;
- техника безопасности при эксплуатации оборудования.

6 Вопросы по технологическому процессу ремонта детали и сборке агрегата (узла):

- рабочий чертеж ремонтируемой детали; карты эскизов с указанием размеров, базирования, режима обработки;
 - условия работы детали в узле (агрегате);
 - материал ремонтируемой детали, термообработка, твердость;
 - характерные дефекты детали;
 - технологические условия на контроль-сортировку детали (контрольные данные на операции);
 - допустимые и предельные износы, ремонтные размеры детали, анализ возможных способов ремонта деталей;
 - технологический процесс ремонта детали с режимами и нормами времени (маршрутная и операционная карты);
 - характеристика применяемого оборудования и производственной оснастки при ремонте детали, сборочный чертеж одного из приспособлений;
 - расходы на заработную плату, материалы, накладные и другие расходы по ремонту и изготовлению детали;
 - техника безопасности при ремонте и изготовлении детали;
 - механизация и автоматизация процесса ремонта и изготовления детали;
 - сборочный чертеж узла (агрегата) со спецификацией деталей и материалов;
 - технические условия и требования, предъявляемые к узлу;
 - технологический процесс сборки узла с указанием последовательности операций, оборудования, инструмента, приспособлений, технических условий на выполнение отдельных операций, нормы времени по элементам процесса (маршрутная и операционные карты);
 - производственная схема сборки с указанием участков селективной сборки, подгонки, регулировки, мест и позиций контроля в процессе сборки узла;
 - порядок испытаний собранного узла, оборудование для испытаний;
 - организация участка или рабочего места по сборке узла со спецификацией оснастки, оборудования, инструмента, приспособлений;
- механизация и автоматизация процесса сборки, техника безопасности при сборке узла.

7 Вопросы по СТО:

При прохождении практики на станциях технического обслуживания дополнительно к вопросам, изложенным в пункте 1, необходимо подобрать и изучить следующий материал:

- тип и мощность СТО: количество автомобилей, обслуживаемых станцией в год, число рабочих и вспомогательных постов, количество обслуживаний каждого вида и объём работ в часах по текущему ремонту, количество заездов автомобилей на СТО в год;
- среднегодовой пробег обслуживаемых автомобилей;
- виды выполняемых работ;
- общая трудоёмкость работ на СТО с распределением по видам, планирование работ по ТО и ТР;
- характеристика участка приёмки-выдачи автомобилей, организация приёмки автомобилей на обслуживание и ремонт и выдача их клиентам, оформляемая документация.

8 Вопросы по экономике и организации производства:

8.1 Общие вопросы:

- организационная структура предприятия, схема управления производством;
- функции и работа планового отдела и бухгалтерии;
- содержание и порядок доведения плановых заданий до каждого производственного подразделения;
- хозрасчёт в предприятии и его подразделениях.

8.2 Грузовые АТП

- 8.2.1 Производственная программа по эксплуатации
- общая и средняя грузоподъёмности парка, в том числе прицепов;
 - режим работы автомобилей на линии и категория условий эксплуатации, процент парка, работающего в выходные дни;
 - технико-эксплуатационные показатели работы;
 - выработка в тоннах и тонно-километрах на один среднесписочный автомобиль и на одну среднесписочную автотонну.

8.2.2 План перевозок грузов

- общий объём перевозок в тоннах, в том числе по основной клиентуре;
- количество автомобиле-часов работы, расчетный объём перевозок в тоннах, в том числе по основной клиентуре (для автомобилей, сдаваемых клиенту из почасового расчёта).

8.2.3 План по труду и заработной плате

- общее количество работающих в АТП, в том числе:
 - а) водителей (с распределением по классам);
 - б) ремонтных рабочих (с распределением по разрядам);
 - в) подсобно-вспомогательных рабочих и МОП (с распределением по профессиям и разрядам);
 - г) ИТР и служащих (с указанием должностных окладов);
- средний разряд ремонтных рабочих;
- применяемая система оплаты труда и материального стимулирования для каждой категории работников предприятия;
- общий фонд заработной платы всех работников по категориям;
- состав фонда заработной платы водителей и ремонтных рабочих по видам оплаты, виды и размеры доплат к тарифному фонду, величина дополнительной платы;
- размеры премий для различных категорий работников АТП, выплачиваемых из фонда материального поощрения; другие виды премий, их размеры и показатели, за которые они устанавливаются;
- производительность труда и среднемесячная заработная плата на одного водителя и одного ремонтного рабочего;
- норматив зарплаты на рубль дохода от всех видов деятельности;
- организация труда водителей, бригадный подряд, методы организации труда ремонтных рабочих, аттестация рабочих мест по категориям работающих.

8.2.4 Основные фонды и оборотные средства АТП

- состав и структура основных фондов предприятия;
- общая стоимость основных фондов, в том числе:
 - а) транспортных средств;
 - б) зданий и сооружений производственного назначения с указанием объёма в м³;
 - в) оборудования;
 - г) дорогостоящего инструмента и инвентаря;
 - д) производственного и хозяйственного инвентаря;
- нормы амортизационных отчислений по основным фондам АТП;
- использование основных фондов: фондоотдача, фондоёмкость, фондовооружённость, рентабельность основных фондов;
- состав и структура оборотных средств, их общая стоимость и оборачиваемость.

8.2.5 Себестоимость перевозок и рентабельность АТП

- основные статьи себестоимости перевозок;
- общие затраты на перевозку грузов для сдельных и почасовых автомобилей;
- плановая и отчётная калькуляции себестоимости перевозок по статьям расходов для сдельных и почасовых автомобилей;
- смета накладных расходов по статьям за год: административно-управленческие, общепроизводственные и расходы на содержание вышестоящей организации;

- валовой доход АТП для сдельных и почасовых автомобилей;
- прибыль, процент рентабельности и доходная ставка по каждому виду перевозок;
- нормативы образования фондов экономического стимулирования от прибыли предприятия;
- оптовые цены на новые марки автомобилей, агрегаты, топливо и смазочные материалы (по данным АТП);
- стоимость 1 кВт-ч силовой энергии и энергии для освещения, 1м³ воды, сжатого воздуха, пара.

8.3 Автобусные предприятия

8.3.1 Производственная программа по эксплуатации и план перевозок пассажиров

- общая вместимость парка по количеству мест для сидения (для номинальной вместимости), средняя пассажироместность одного автобуса;
- режим работы парка и категория условий эксплуатации;
- технико-эксплуатационные показатели работы;
- объём перевозок пассажиров и пассажирооборот в пассажиро-километрах для внутригородских, пригородных и междугородных перевозок и в целом по предприятию;
- изменение объёма перевозок пассажиров по дням недели и месяцам года;
- среднее расстояние поездки одного пассажира по внутригородским перевозкам;
- выработка в пассажирах и пассажиро-километрах на один среднесписочный автобус и на одно среднесписочное пассажиро-место.

8.3.2 План по труду и заработной плате, основные фонды и оборотные средства, себестоимость перевозок и рентабельность предприятия (см. 8.2.3 – 8.2.5).

8.4 Таксомоторные предприятия:

8.4.1 Производственная программа по эксплуатации и план перевозок пассажиров:

- списочное количество автомобилей-такси, их распределение по сменам и режим работы на линии;
- технико-эксплуатационные показатели работы;
- общий годовой и платный пробег, коэффициент платного пробега;
- общее количество пассажиров за год и количество посадок на 100 км платного пробега;
- общее и удельное (на 100 км платного пробега) количество часов простоя в ожидании клиента (платных часов с включенным счётчиком);
- размер плановой выручки, устанавливаемой водителю за смену, изменение выручки по месяцам года, дням и часам суток;

8.4.2 План по труду и заработной плате, основные фонды и оборотные средства, себестоимость перевозок и рентабельность предприятия (см. 8.2.3 – 8.2.5).

8.5 Станции технического обслуживания:

8.5.1 Себестоимость работ и рентабельность СТО

- порядок планирования расходов на выполнение текущего ремонта, составление калькуляции себестоимости работ ТР;
- сметы учёта запасных частей и агрегатов, израсходованных на ТО и ТР автомобилей, и реализованных через магазин;
- планирование затрат на смазочные операции в полном объёме ТО-1 и ТО-2, порядок учёта смазочных материалов;
- смета накладных расходов по статьям за год;
- планирование валового дохода СТО;
- прибыль и рентабельность СТО, распределение прибыли в фонды экономического стимулирования, порядок образования фондов;
- оптовые цены на выполнение ТО-1 и ТО-2, уборочно-моечные работы, смазочные операции в полном объёме ТО-1 и ТО-2;

- стоимость 1 кВт-ч силовой энергии и энергии для освещения, 1 м³ воды, сжатого воздуха, пара.

8.5.2 План по труду и заработной плате, основные фонды и оборотные средства СТО (см. 8.2.3 – 8.2.5).

8 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики

При проведении практики основной является интерактивная модель, предусматривающая создание конкретных организационно-методических условий для реализации своих интеллектуальных и профессиональных способностей по программе практики и проявление каждым студентом своей индивидуальности и творчества.

Основные образовательные технологии: технология конструирования учебной информации, технология модульного обучения, технология коллективного взаимообучения, технология активного обучения, коммуникационные технологии.

Научно-исследовательские и производственные технологии выбираются в соответствии с индивидуальным заданием студента.

9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике

В учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике входят: индивидуальное задание на практику, программа преддипломной практики, методические указания по проведению практики, методические указания по теоретическим дисциплинам учебного плана, используемым на практике.

Кроме этого, осуществляется свободный доступ практикантов к библиотечным фондам и базам данных АлтГТУ по разделам, соответствующим программе преддипломной практики.

Учебно-методическое руководство практикой осуществляется преподавателями кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство», отвечающими за своевременное решение вопросов, возникающих в процессе самостоятельной работы.

На заключительном этапе студент самостоятельно составляет отчет по практике в соответствии с индивидуальным заданием и действующими требованиями к технической документации.

10 Формы промежуточной аттестации по итогам практики

Промежуточная аттестация по итогам практики проводится на основании защиты отчета о практике перед специальной комиссией, формируемой кафедрой, ответственной за проведение практики, с участием руководителя практики от университета. К защите допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики. Защита отчета о практике осуществляется на последней неделе практики, но не позднее последнего дня семестра, в котором заканчивается практика.

Студентам, успешно защитившим отчет о практике, в ведомости и в зачётные книжки выставляется зачет с оценкой («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»), а также рейтинг в диапазоне 25 - 100 баллов с учетом мнения руководителя практики, полноты и качества отчёта, результатов защиты, дополнительных материалов (например, характеристики с места практики).

Студентам, не выполнившим программу практики, или не защитившим, по мнению комиссии, отчёт, в ведомости выставляется «неудовлетворительно». Если программа практики не выполнена без уважительных причин или студент не защитил отчёт, он считается неуспевающим.

Студент, не выполнивший программу практики по уважительной причине, направляется на практику повторно в свободное от учёбы время.

Если результаты защиты отчёта о практике признаны неудовлетворительными, комиссия принимает решение о возможности повторной защиты и её дате и сообщает о своём решении в деканат.

Повторная защита практики проводится в соответствии с разделом 6 (п. 6.1) стандарта СТО АлтГТУ 12330-2016.

Для студентов, не выполнивших программу практики по неуважительной причине, а также для студентов, по которым комиссия признала нецелесообразным повторную защиту отчёта о практике, ее повторное прохождение в сроки, отличные от указанных в графике, возможно только с разрешения проректора по учебной работе. При наличии разрешения практика реализуется в свободное от учёбы время.

Студенты, не выполнившие программу практики без уважительных причин, получившие на защите отчета о практике неудовлетворительную оценку и не получившие разрешения на повторное прохождение практики или повторную защиту отчета, представляются к отчислению как имеющие академическую задолженность.

10.1 Указания к составлению отчета

Отчет по преддипломной практике оформляется в соответствии с действующими в АлтГТУ стандартами:

- СТО 12330-2016 Образовательный стандарт высшего образования АлтГТУ. Практика. Общие требования к организации, проведению и программе практики.

- СТО 12570-2013 Образовательный стандарт высшего профессионального образования АлтГТУ. Общие требования к текстовым, графическим и программным документам.

- ГОСТ Р 1.5-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения.

- ГОСТ 7.1-2003 СИБИД. Библиографическая запись. Библиографическое описание документа. Общие требования и правила составления.

Письменный отчёт составляется индивидуально каждым студентом. Он должен содержать полные ответы на вопросы, конкретизированные содержанием программы практики и индивидуальным заданием. Требования к оформлению отчета изложены в методических указаниях, разработанных на кафедре.

Отчет по практике выполняется в виде пояснительной записки, сброшюрованной на стандартных листах бумаги формата А4.

Отчет должен содержать :

- титульный лист (в соответствии с СТО 12570-2013);

- задание и календарный план практики, подписанные руководителем практики (в соответствии с СТО 12330-2016);

- реферат;

- содержание;

- введение;

- основную часть;

- заключение;

- источники информации

- приложения (технологические карты, схемы, генеральные планы, планы производственного корпуса и участка, эскизы приспособлений и пр.).

В основной части следует привести краткие и четкие ответы по всем пунктам программы практики. Более подробно излагаются материалы индивидуального задания.

В отчёт также включаются материалы по исследовательской и рационализаторской работе.

К отчёту прилагаются:

- командировочное удостоверение с отметками о начале и окончании практики;
- чертежи, эскизы, схемы, таблицы, технические условия, образцы технической документации;

- преддипломная характеристика, подписанная руководителем предприятия;

- график прохождения практики с отметками о выполнении индивидуального задания;

Отчёт должен быть полностью закончен на месте практики и там же представлен для заключения и отзыва руководителю от предприятия, который при отсутствии замечаний должен его завизировать.

10.2 Защита отчета

Итоги работы студентов на преддипломной практике подводятся в форме защиты отчёта.

Защита отчёта проводится на кафедре в течение недели со дня окончания практики. В состав комиссии, назначаемой заведующим кафедрой, обязательно входит руководитель практики от вуза и, по возможности, представитель базы практики. Выставляемая оценка по 100-бальной шкале является интегральной, то есть учитывает полноту, содержание и качество оформления отчёта, степень ознакомленности студента с собранным материалом, проявленную им во время практики настойчивость и инициативу. Эта оценка приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по преддипломной практике приведен в Приложении А.

11 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) Основная литература

1 Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие [для вузов] / М.А.Масуев. – М.: Академия, 2009. – 220 с. – 35 экз.

2 Техническая эксплуатация автомобилей: учебник [для вузов] / Под ред. Е.С. Кузнецова. – М.: Транспорт, 1991. – 413 с. – 208 экз.

3 Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: Учебник: В 3 кн. – К.: Вища шк., 1991. – Кн. 1. Теоретические основы. Технология/ В.Е.Канарчук, А.А.Лудченко, И.П.Курников, И.А.Луйк. – 359 с. – 42 экз.

4 Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: Учебник: В 3 кн. – К.: Вища шк., 1991. – Кн. 2. Организация, планирование и управление/ В.Е. Канарчук, А.А. Лудченко, И.П. Курников, И.А. Луйк. - 406 с. – 42 экз.

5 Шапошников Ю.А.Техническая эксплуатация автотранспортных средств; учеб. пособие [текст] / Ю.А. Шапошников , В.Ф. Левин, А.И. Валекжанин. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2016. – 238 с. – 15 экз.

6 Яговкин, А.И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин: учеб. пособие [для вузов] / А.И.Яговкин. М.: Академия, 2008. – 400 с. – 30 экз.

б) Дополнительная литература

7 Мосиенко, О.В. Современные образцы подвижных средств технического обслуживания и ремонта : учебное пособие / О.В. Мосиенко, А.М. Кот ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б. Н. Ельцина ; науч. ред. В.А. Ружа. - Екатеринбург : Издательство Уральского университета, 2014. - 124 с. : ил., схем. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-7996-1124-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: [//biblioclub.ru/index.php?page=book&id=276314](http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=276314) (03.02.2017).

8 Организация, планирование и управления автотранспортными предприятиями: учебник [для вузов]/ Под ред. Л.А. Бронштейна, К.А. Савченко-Бельского. – Москва : Высш. шк., 1973. – 360с. – 16 экз.

9 Селиванов, С.С. Механизация процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей/ С.С.Селиванов, Ю.В. Иванов. – Москва : Транспорт, 1984. – 198 с. – 16 экз.

10 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник [для студ. учреждений сред. проф. образования]/ В.М.Власов, В. Жанказиев, С.М. Круглов и др.; под ред. В.М. Власова. – Москва : Издательский центр «Академия». – 2004. – 480 с. – 15 экз.

11 Техническая эксплуатация и ремонт технологического оборудования : учебное пособие / Р. Фаскиев, Е. Бондаренко, Е. Кеян, Р. Хасанов ; Министерство образования и

16.10.18
Библиотека
АлтГТУ

Collay

науки Российской Федерации, Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2011. - 261 с. : ил., табл. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259358> (03.02.2017).

12 Шапошников Ю.А., Валекжанин А. И. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобиля. Часть 4. Техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части органов управления и внешний уход за автомобилем [Электронный ресурс]: Учебное пособие.— Электрон. дан.— Барнаул: АлтГТУ, 2014.— Режим доступа: http://new.elib.altstu.ru/eum/download/ajax/tea_lec4.pdf

13 Хайрулин, Й.Ю. Краткий курс по ремонту автомобильной техники : учебное пособие / Й.Ю. Хайрулин, С.В. Лукашов ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б. Н. Ельцина. - Екатеринбург : Издательство Уральского университета, 2014. - 125 с. : табл., ил. - ISBN 978-5-7996-1207-8; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=275710> (03.02.2017).



в) Методические указания

14 Панин, А.В. Технологическая практика. Методические указания для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство») [Текст]/ А.В. Панин; Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2016. – 47 с.

15 Панин, А.В. Оформление курсовых и бакалаврских работ. Методические указания для студентов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство») [Текст]/ А.В. Панин; Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2016. – 50 с.

16 Панталеенко, В.И. Основы технологии производства и ремонт автомобилей: учеб. пособие [для вузов]/ В.И. Панталеенко; Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова.- Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2017. - 190 с.

17 Панин, А.В. Организационно-производственные структуры технической эксплуатации. Информационно-справочное пособие для студентов специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» /А.В. Панин; Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. - Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2012.- 71 с.

18 Панин, А.В. Организация технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей. Информационно-справочное пособие по курсу «Технологические процессы поддержания работоспособности автомобилей» [Текст]/ А.В. Панин; Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. - Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2018. - 102 с.

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

Доступный для студентов выход в Интернет с целью поиска современной научной и учебной литературы по проблемам педагогического мастерства.

Доступные Интернет-ресурсы.

Электронная библиотека образовательных ресурсов АлтГТУ: <http://elib.alstu.ru>

Электронная библиотечная система (ЭБС) издательства Лань: <http://e.lanbook.com>.

Электронная библиотечная система (ЭБС) online: <http://biblioclub.ru>.

12 Материально-техническое обеспечение преддипломной практики

Производственные практики проводятся на передовых автотранспортных и авто-сервисных предприятиях, оснащенных современным оборудованием и применяющих передовые технологии и организацию производства. Кроме того, в распоряжении практиканта весь фонд научно-технической библиотеки АлтГТУ.

Перечисленные объекты должны соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и производственно-технологических работ.

Программа преддипломной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО с учетом рекомендаций и примерной основной образовательной программы (ПрООП) по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по ФГОС №1470 от 14 декабря 2016 года.

Приложение А

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	итоговый	зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-1: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-2: готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-3: способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-4: способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: владение основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-6: владение знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-7: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и преддипломной документации	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-8: способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-9: способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-10: способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внеш-	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
них факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости			
ПК-11: способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-12: владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-13: владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-14: способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-15: владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-16: способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-17: готовность выполнять работы по одной или	итоговый	письменный отчет; защита	комплект контролирующих материалов и

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения		отчета; зачет с оценкой	иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-23: готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-24: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-25: способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-26: готовность использовать приёмы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-27: готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-28: готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-29: способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-30: способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техни-	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
<p>ческую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</p>			
<p>ПК-31: способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации</p>	<p>итоговый</p>	<p>письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой</p>	<p>комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике</p>
<p>ПК-32: способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>	<p>итоговый</p>	<p>письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой</p>	<p>комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике</p>
<p>ПК-33: владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>итоговый</p>	<p>письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой</p>	<p>комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике</p>
<p>ПК-34: владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</p>	<p>итоговый</p>	<p>письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой</p>	<p>комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике</p>
<p>ПК-35: владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</p>	<p>итоговый</p>	<p>письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой</p>	<p>комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике</p>
<p>ПК-36: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>итоговый</p>	<p>письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой</p>	<p>комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике</p>
<p>ПК-37: владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыноч-</p>	<p>итоговый</p>	<p>письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой</p>	<p>комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике</p>

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ного хозяйства страны			
ПК-38: способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приёмку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-39: способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-40: способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-41: способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-42: способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-43: владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК-44: способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для за-

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
расходных материалов, корректировки режимов их использования			щиты отчета о практике
ПК-45: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	итоговый	письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	комплект контролируемых материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

Приложение Б
Матрица компетенций

Код и наименование компетенции / Разделы отчета	Характеристика предприятия в целом	Характеристика подразделений предприятия. Конструкторская часть	Организационно-экономическая часть
ОК-6: способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	+	+	
ПК-1: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	+	
ПК-2: готовность к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	+	
ПК-3: способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	+	+	+
ПК-4: способность проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые			+

Код и наименование компетенции	Разделы отчета	Характеристика предприятия в целом	Характеристика подразделений предприятия. Конструкторская часть	Организационно-экономическая часть
	решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием			
	ПК-5: владение основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	+	+	
	ПК-6: владение знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	+	+	
	ПК-7: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и преддипломной документации	+	+	
	ПК-8: способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	+	+	
	ПК-9: способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования	+	+	

Код и наименование компетенции	Разделы отчета	Характеристика предприятия в целом	Характеристика подразделений предприятия. Конструкторская часть	Организационно-экономическая часть
	транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов			
	ПК-10: способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	+	+	
	ПК-11: способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	+	+	+
	ПК-12: владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	+	+	
	ПК-13: владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	+	+
	ПК-14: способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	+	+	
	ПК-15: владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-	+	+	

Код и наименование компетенции	Разделы отчета	Характеристика предприятия в целом	Характеристика подразделений предприятия. Конструкторская часть	Организационно-экономическая часть
	технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности			
	ПК-16: способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	+	
	ПК-17: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	+	+	
	ПК-23: готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	+	+	
	ПК-24: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	+	
	ПК-25: способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	+	+	+
	ПК-26: готовность использовать приёмы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала			+
	ПК-27: готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	+	+	+
	ПК-28: готовность к проведению в составе коллектива ис-			

Код и наименование компетенции	Разделы отчета	Характеристика предприятия в целом	Характеристика подразделений предприятия. Конструкторская часть	Организационно-экономическая часть
	полнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ			+
ПК-29: способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования		+	+	
ПК-30: способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов		+	+	+
ПК-31: способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации				+
ПК-32: способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации			+	+
ПК-33: владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		+	+	
ПК-34: владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических		+	+	

Код и наименование компетенции	Разделы отчета	Характеристика предприятия в целом	Характеристика подразделений предприятия. Конструкторская часть	Организационно-экономическая часть
	машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники			
	ПК-35: владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	+	+	
	ПК-36: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	+	+	
	ПК-37: владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны			+
	ПК-38: способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приёмку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	+	+	
	ПК-39: способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	+	+	
	ПК-40: способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	+	
	ПК-41: способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техниче-	+	+	

Код и наименование компетенции	Разделы отчета	Характеристика предприятия в целом	Характеристика подразделений предприятия. Конструкторская часть	Организационно-экономическая часть
	скому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			
	ПК-42: способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	+	+	
	ПК-43: владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	+	+	
	ПК-44: способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	+	+	
	ПК-45: готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	+	+	

2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Планируемые результаты обучения при прохождении практики» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по преддипломной практике используется 100-балльная шкала.

Разделы отчёта	Рейтинг			
	Отлично (100-75 баллов)	Хорошо (74-50 баллов)	Удовлетворительно (49-25 баллов)	Неудовлетворительно (24-0 баллов)
Характеристика предприятия в целом	Приведенная информация о предприятии достаточно полная. Студент твёрдо знает материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует	Приведенная информация о предприятии достаточно полная. Студент демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и на-	Приведенная информация о предприятии неполная. Студент слабо ориентируется в излагаемом материале, допускает	Студент не представил нужную информацию о предприятии, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отве-

	необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	выки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	чать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями
Характеристика подразделений предприятия. Конструкторская часть	Приведенная информация о подразделениях предприятия достаточно полная. Конструкторская часть для будущей бакалаврской работы подобрана. Студент твёрдо знает материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	Приведенная информация о подразделениях предприятия достаточно полная. Конструкторская часть для будущей бакалаврской работы подобрана. Студент демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	Приведенная информация о подразделениях предприятия неполная. Конструкторская часть для будущей бакалаврской работы не подобрана. Студент слабо ориентируется в излагаемом материале, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	Студент не представил нужную информацию подразделениях предприятия, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями. Конструкторская часть для будущей бакалаврской работы не подобрана.
Экономическая часть	Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.

3 Типовые контрольные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения ООП

Тест № 1

- 1) Что понимается под организационно-производственной структурой технической службы автотранспортного предприятия? (ПК-13)
- 2) Перечислите показатели качества ТО и ремонта автомобилей. (ПК-24)
- 3) Что представляет собой «Журнал ОУП»? Какая информация в нем отражается? (ПК-27)
- 4) Назовите методы планирования технического обслуживания автомобилей в автотранспортном предприятии. (ПК-30)
- 5) Опишите процедуру поиска патентной информации при необходимости анализа первоисточников для составления обзора имеющихся разработок в области гаражного и технологического оборудования. (ПК-32)
- 6) Перечислите методы диагностирования автомобилей. (ПК-39)
- 7) Каким нормативным документом руководствуется проектировщик при разработке технологической планировки производственного участка автотранспортного предприятия? (ПК-43)

Тест № 2

- 1) Как учитываются этнические, конфессиональные и культурные различия персонала при формировании коллективов производственных подразделений? Приведите примеры. (ОК-6)
- 2) Назовите основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения автотранспортных предприятий. (ПК-1)
- 3) Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по сцеплению автомобиля. (ПК-14)
- 4) Каково назначение «Лицевой карточки ТО и ремонта автомобиля»? (ПК-27)
- 5) Какова ответственность лиц, неправоммерно использующих чужую интеллектуальную собственность при выполнении собственной работы? (ПК-32)
- 6) Что понимается под ошибками 1-го и 2-го рода при диагностировании автомобилей? (ПК-39)
- 7) Какие требования существуют к расстановке оборудования на производственном участке автотранспортного предприятия? (ПК-43)

Тест № 3

- 1) Каковы функции инженерно-технической службы автотранспортного предприятия? (ПК-13)
- 2) Перечислите постовые работы текущего ремонта автомобилей. (ПК-17).
- 3) Какие должностные лица административно подчинены главному инженеру АТП при централизованном управлении производством ТО и ТР подвижного состава? (ПК-23)
- 4) Перечислите основные документы технического учета при централизованном управлении производством ТО и ТР подвижного состава (ПК-27)
- 5) Перечислите исходные данные, необходимые для составления «Плана-графика ТО автомобилей». (ПК-30)
- 6) Опишите методику расстановки автомобиле-мест в зоне текущего ремонта автотранспортного предприятия. (ПК-43)
- 7) Опишите организацию технологического процесса замены двигателя автомобиля на осмотрной канаве и на подъемнике. (ПК-45).

Тест № 4

- 1) Какие исходные данные содержит задание на проектирование автотранспортных предприятий? (ПК-1)
- 2) Функции и работа производственно-технического отдела АТП (ПК-3).
- 3) Перечислите внутренние и внешние факторы, влияющие на производственную структуру технической службы автотранспортного предприятия. (ПК-13)
- 4) Каково назначение «Плана-отчета ТО подвижного состава»? (ПК-27)
- 5) Какие существуют нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности? (ПК-32)
- 6) Перечислите технико-эксплуатационные свойства топлив и смазочных материалов, которые можно оценить в лабораторных условиях. (ПК-44)
- 7) Организация технологического процесса слесарно-механических работ на автотранспортном предприятии (ПК-45).

Тест № 5

- 1) Какие части входят в состав рабочего проекта строительства предприятия? (ПК-1)
- 2) Опишите методику расчета автомобильного сцепления. (ПК-2)
- 3) Перечислите основные нормативно-технические документы, используемые на автотранспортных предприятиях. (ПК-3)
- 4) Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по системе охлаждения двигателя. (ПК-17)
- 5) Каков порядок составления «Плана-графика ТО автомобилей»? (ПК-30)
- 6) Каковы причины снижения тяговых и экономических показателей автомобилей? (ПК-39)
- 7) Какими показателями по ГОСТ Р 51105-97 оцениваются карбюраторные свойства бензина? (ПК-44)

Тест № 6

- 1) Опишите методику расчета автомобильного сцепления. (ПК-2)
- 2) Перечислите основные нормативно-технические документы, используемые на автотранспортных предприятиях. (ПК-3)
- 3) Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по коробке передач и карданной передаче. (ПК-14)
- 4) Перечислите характерные неисправности приборов системы питания. (ПК-17)
- 5) Как классифицируются помещения автотранспортного предприятия по степени пожаро- и взрывоопасности? (ПК-33)
- 6) Какие существуют методы организации технологического процесса ТО? (ПК-40)
- 7) Опишите технологию определения фракционного состава бензина. (ПК-44)

Тест № 7

- 1) Опишите контрольно-диагностические и регулировочные работы по гидромеханической коробке передач автомобиля ЛиАЗ. (ПК-14)
- 2) Опишите технологию регулировки уровня топлива в поплавковой камере карбюратора. (ПК-17)
- 3) Перечислите экономические и неэкономические способы мотивационной деятельности персонала. (ПК-26)
- 4) Перечислите показатели использования основных фондов. (ПК-31)
- 5) Опишите схему установки оборудования на фундамент по способу «с подливкой раствора». (ПК-36)
- 6) Опишите достоинства и недостатки метода организации ТО автомобиля на универсальных постах (ПК-40)
- 7) Перечислите характерные неисправности АКБ. (ПК-45)

Тест № 8

- 1) Что представляет собой технологическая карта – основа типовых технологий технического обслуживания автомобилей на АТП? Какие существуют виды технологических карт? (ПК-3)
- 2) Какие преимущества имеет агрегатно-узловой метод текущего ремонта по сравнению с индивидуальным методом? (ПК-16).
- 3) Опишите технологию определения токсичности отработавших газов двигателя (ПК-17)
- 4) На какие виды технических воздействий выписывается «Листок учета ТО и ремонта автомобиля»? (ПК-27)
- 5) Как определяется экономическая эффективность капитальных вложений в реконструкцию предприятия? (ПК-31)
- 6) Опишите достоинства и недостатки метода организации ТО автомобиля на : на поточной линии (ПК-40)
- 7) Опишите характерные неисправности генераторной установки. (ПК-45)

Тест № 9

- 1) Опишите порядок регулировки свободного хода педали сцепления автомобиля КамАЗ-5320. (ПК-14)
- 2) Опишите устройство и принцип работы газоанализатора (ПК-17)
- 3) Какие существуют методы отбора персонала при формировании коллективов производственных подразделений? (ПК-26)
- 4) Какие операции выполняет диспетчер ОУП при приеме смены? (ПК-28)
- 5) Перечислите меры безопасности при перевозке автомобилями-цистернами жидкого топлива. (ПК-33)
- 6) Опишите достоинства и недостатки операционно-постового метода организации проведения ТО-2 (ПК-40)
- 7) Опишите технологию диагностирования аккумуляторных батарей. (ПК-45)

Тест № 10

- 1) Опишите структуру карты-схемы расстановки исполнителей на постах поточной линии ТО. Каково ее назначение? (ПК-3)
- 2) На основании какой информации составляется и ведется «Лицевая карточка ТО и ремонта автомобиля»? (ПК-11)
- 3) В чем суть плано-предупредительной системы ТО и ремонта подвижного состава? (ПК-15)
- 4) Назовите основные принципы управления персоналом автотранспортного предприятия. (ПК-26)
- 5) Каким образом осуществляется проверка качества монтажа (сборки) зубчатых зацеплений? (ПК-36)
- 6) Перечислите методы организации диагностирования автомобилей в АТП (ПК-40)
- 7) Перечислите характерные неисправности стартеров. (ПК-45)

Тест № 11

- 1) Перечислите основные статьи себестоимости автомобильных перевозок. (ПК-4)
- 2) Опишите технологию диагностирования тормозного управления в процессе ходовых испытаний автомобилей (ПК-16)
- 3) Перечислите основные задачи группы обработки и анализа информации отдела управления производством. (ПК-28)
- 4) Каков порядок расследования дорожно-транспортных происшествий? (ПК-29)

- 5) Опишите способы и средства защиты работников производственных участков от поражения электрическим током. (ПК-33)
- 6) Какие существуют формы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих автотранспортного предприятия? (ПК-37)
- 7) Опишите суть агрегатно-узлового метода организации текущего ремонта автомобилей в АТП? (ПК-40)

Тест № 12

- 1 Задачи службы эксплуатации и ее отделов: структура, оснащение, применение ЭВМ в организации и управлении перевозками (ПК-7).
- 2) Опишите порядок определения температур помутнения и застывания дизельного топлива в лабораторных условиях. (ПК-10)
- 3) Перечислите характерные неисправности приборов системы питания дизельного двигателя (ПК-17)
- 4) Как рассчитывается экономическая эффективность от повышения коэффициента использования парка (ПК-31)
- 5) Как осуществляется оплата труда ремонтных рабочих при коллективной (бригадной) форме организации труда? (ПК-37)
- 6) Какие конструкционные материалы используются в практике авторемонтного производства? (ПК-41)
- 7) Перечислите характерные неисправности приборов системы зажигания. (ПК-45)

Тест № 13

- 1 Оформление выезда автомобиля на линию (получение путевого листа, фиксация времени выезда и др.) (ПК-9).
- 2) Перечислите основные технико-эксплуатационные характеристики бензинов и дизельных топлив. (ПК-10)
- 3) Перечислите коэффициенты корректирования нормативов, установленные «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта». (ПК-15)
- 4) Перечислите достоинства и недостатки организации производства ТО и ремонта автомобилей методом комплексных бригад. (ПК-25)
- 5) Что понимается по монтажом оборудования? Дайте определение в соответствии с ГОСТ 23887-79. (ПК-34).
- 6) Какие виды пластмасс используются для восстановления деталей автомобиля? (ПК-41)
- 7) Опишите технологию приготовления электролита заданной плотности. (ПК-45)

Тест № 14

- 1) Какие существуют пути снижения себестоимости автомобильных перевозок? (ПК-4)
- 2) Перечислите топливно-смазочные материалы, которые рекомендуется использовать при эксплуатации автомобиля в суровых климатических условиях. (ПК-10)
- 3) Опишите технологию диагностирования топливного насоса высокого давления на стенде (ПК-17)
- 4) Перечислите основные работы и операции, выполняемые группой обработки и анализа информации. (ПК-28)
- 5) Какова роль законодательной, исполнительной и судебной властей Российской Федерации в регулировании социально-трудовых отношений? Какими органами они представлены? (ПК-37)
- 6) Опишите технологию восстановления деталей автомобиля с помощью пластмасс. (ПК-41)

7) Опишите технологию диагностирования генераторов и реле-регуляторов. (ПК-45)

Тест № 15

1) Опишите технологию испытания двигателя после ремонта на моторном участке автотранспортного предприятия. (ПК-9)

2) Опишите технологию диагностирования тормозного управления на роликовых тормозных стендах (ПК-16)

3) Какие существуют методы организации текущего ремонта автомобилей в АТП? (ПК-23)

4) Каково назначение «Оперативного сменного (суточного) плана диспетчера ОУП»? (ПК-30).

5) Перечислите работы, относящиеся соответственно к механомонтажным и пусконаладочным работам. (ПК-34).

6) Что понимается под безразборным автосервисом? (ПК-42)

7) Опишите технологию диагностирования стартеров. (ПК-45)

Тест № 16

1) Как рассчитывается производительность грузового автомобиля? (ПК-4)

2) Опишите устройство стенда для обкатки двигателей после ремонта на моторном участке автотранспортного предприятия. (ПК-9)

3) Опишите технологию проверки технического состояния форсунок дизельного двигателя. (ПК-17)

4) Какие существуют методы организации технологического процесса технического обслуживания автомобилей? (ПК-23)

5) Перечислите государственные стандарты, которые устанавливают основные термины и определения в области ремонта технологического оборудования. (ПК-38)

6) Перечислите модели современного диагностического оборудования, используемого на СТО (ПК-42)

7) Опишите технологию диагностирования приборов системы зажигания. (ПК-45)

Тест № 17

1) Опишите организацию работы промежуточного склада комплекса подготовки производства (ПК-9).

2) Опишите технологию диагностирования тормозного управления на площадочных тормозных стендах (ПК-16)

3) Как рассчитывается интегральный коэффициент качества труда исполнителей? (ПК-24)

4) Кто в автотранспортном предприятии отвечает за безопасность работы автомобилей на линии? (ПК-29)

5) В чем заключается предмонтажная подготовка оборудования и монтажной площадки? (ПК-34).

6) Опишите технологию бесстендового метода диагностики автомобилей. (ПК-42)

7) Опишите порядок установки зажигания и регулировки зазора в контактах прерывателя-распределителя. (ПК-45)

Тест № 18

1) Опишите организацию работы транспортного участка комплекса подготовки производства. (ПК-7).

2) Опишите процедуру статистического моделирования при определении рациональной периодичности технического обслуживания автомобилей. (ПК-9)

3) Какая информация отражается в «Лицевой карточке ТО и ремонта автомобиля»? (ПК-11)

- 4) Перечислите бригадные формы организации производства ТО и ремонта автомобилей. Назовите их положительные и отрицательные стороны. (ПК-23)
- 5) Перечислите узлы, системы и механизмы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения. (ПК-29)
- 6) Какие виды технических воздействий предусмотрены для гаражного оборудования в соответствии с действующей системой ТО и ремонта технологического оборудования? (ПК-38)
- 7) Опишите порядок регулировки света фар. (ПК-45)

Тест № 19

- 1) Какими документами руководствуется персонал ОТК автотранспортного предприятия при выпуске на линию подвижного состава? (ПК-5)
- 2) Какая информация, помимо графического изображения, содержится на рабочем чертеже детали? (ПК-8)
- 3) Перечислите наименование складов, которые должны быть на АТП. (ПК-9).
- 4) Опишите технологию диагностирования двигателя по герметичности надпоршневого пространства цилиндров. (ПК-16)
- 5) Перечислите документы, применяемые на СТОА при введении комплексной системы управления качеством работ. (ПК-24)
- 6) Какие требования предъявляются к режиму эксплуатации автомобилей в период обкатки? (ПК-35).
- 7) Опишите технологию диагностирования системы зажигания двигателя с применением мотор-тестеров. (ПК-45)

Тест № 20

- 1) Какова структура и функции отдела технического контроля автотранспортного предприятия? (ПК-5)
- 2) Перечислите разделы, входящие в спецификацию сборочной единицы. (ПК-8)
- 3) Опишите организацию производства ТО-2 на АТП (ПК-9).
- 4) Какова последовательность прохождения «Листка учета ТО и ремонта автомобиля» при производстве текущего ремонта? (ПК-11)
- 5) Какова процедура приема подвижного состава АТП с линии? (ПК-23)
- 6) Какие существуют методы обкатки двигателей автомобилей после капитального ремонта? (ПК-35)
- 7) Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по главной передаче и дифференциалу. (ПК-45)

Тест № 21

- 1) Какова структура и функции группы обработки и анализа информации отдела управления производством автотранспортного предприятия? (ПК-5)
- 2) Перечислите документы, используемые в технической службе автотранспортного предприятия при планировании и управлении производством ТО и ремонта подвижного состава. (ПК-7)
- 3) Опишите технологию диагностирования двигателя с помощью прибора К-69М (ПК-16)
- 4) Перечислите структурные подразделения, входящие в состав комплекса подготовки производства при централизованном управлении производством ТО и ТР подвижного состава АТП? (ПК-23)
- 5) Организация технологического процесса сварочных работ на автотранспортном предприятии (ПК-9, ПК-16, ПК-17, ПК-36, ПК-45).
- 6) Как осуществляются планирование и организация ремонта технологического оборудования автотранспортного предприятия? (ПК-38)

7) Перечислите контрольно-диагностические и регулировочные работы по ходовой части автомобиля. (ПК-45)

Тест № 22

1) Какие разделы включает технико-экономическое обоснование строительства предприятия? (ПК-6)

2) Какова последовательность прохождения «Листка учета ТО и ремонта автомобиля» при производстве текущего ремонта на автомобиле? (ПК-7)

3) Какие существуют пути экономии топлив и смазочных материалов при эксплуатации автомобилей? (ПК-12)

4) Опишите технологию диагностирования кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов двигателя по шумам и вибрациям (ПК-16)

5) Перечислите достоинства и недостатки организации производства ТО и ремонта автомобилей методом специализированных бригад. (ПК-25)

6) Что понимается под категорией сложности ремонта оборудования? (ПК-38)

7) Опишите порядок проверки и регулировки углов установки колес грузового автомобиля на стенде КИ-4872. (ПК-45)

Тест № 23

1) Перечислите основные этапы технологического проектирования автотранспортных предприятий. (ПК-6)

2 Из каких соображений, согласно Положению, устанавливаются нормы численности оборотных агрегатов на промежуточном складе АТП при организации агрегатно-узлового метода ремонта? (ПК-7).

3) Какие исходные данные необходимы для расчета потребности автотранспортного предприятия в топливно-смазочных материалах? (ПК-12)

4) Перечислите функции промежуточного склада комплекса подготовки производства? (ПК-23)

5) Какие должностные лица административно подчинены главному инженеру АТП при централизованном управлении производством ТО и ТР подвижного состава? (ПК-23)

6) Как рассчитывается трудоемкость отдельных видов ТО и ремонта оборудования общетехнического назначения? ПК-38)

7) Опишите порядок проверки и регулировка углов установки управляемых колес легкового автомобиля на оптическом стенде. (ПК-45)

Тест № 24

1) Каков порядок согласования проектной документации автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей? (ПК-6)

2) Какими документами руководствуется работник проектной организации при разработке генерального плана, производственного здания и технологических планировок производственных подразделений автотранспортного предприятия? (ПК-8)

3) Каковы обязанности персонала отдела управления производством (ОУП) при выполнении операций по подготовке производства? (ПК-9).

4) Опишите технологию диагностирования двигателя по параметрам картерного масла (ПК-16)

5) Опишите технологию обкатки двигателей автомобилей после капитального ремонта на испытательных станциях? (ПК-35)

6) Опишите схему технологического процесса ремонта технологического оборудования автотранспортного предприятия. (ПК-38)

7) Опишите порядок проверки амортизаторов автомобиля на стенде К-113. (ПК-45)

Тест № 25

- 1) Опишите технологию диагностирования тормозного управления на силовых роликовых тормозных стендах. (ПК-7)
- 2) Какие работы, относящиеся к ежедневному обслуживанию, выполняются на КПП АТП? (ПК-16).
- 3) Как нормируется расход смазочных материалов при эксплуатации автомобилей? (ПК-12)
- 4) Опишите технологию регулировки теплового зазора в клапанном механизме двигателя (ПК-16)
- 5) Какие должностные лица административно подчинены главному инженеру АТП при централизованном управлении производством ТО и ТР подвижного состава? (ПК-23)
- 6) Опишите организацию технологического процесса жестяницких работ на автотранспортном предприятии (ПК-45).
- 7) Опишите организацию технологического процесса замены коробки передач автомобиля на смотровой канаве и на подъёмнике (ПК-45).

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций, определены локальными нормативными актами СТО АлтГТУ 12100-2015. Фонд оценочных средств образовательной программы. Общие сведения, СТО АлтГТУ 12330-2016 Практика. Общие требования к организации, проведению и программе практики, СТО АлтГТУ 12560-2011 Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации студентов и СМК ОПД-01-19-2018 Положение о модульно-рейтинговой системе квалиметрии учебной деятельности студентов, а также соответствующими разделами настоящей программы практики.

Приложение Б
Образец формы задания на преддипломную практику

ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет
им. И.И.Ползунова
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Индивидуальное задание
на преддипломную практику

студенту ____ курса _____ группы _____
(Ф.И.О.)

Профильная организация _____
(наименование)

Срок практики _____
(по приказу АлтГТУ)

Тема _____

Рабочий график (план) проведения практики:

№ п/п	Содержание раздела (этапа) практики	Сроки выполнения	Планируемые результаты практики

Руководитель практики от университета _____
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Руководитель практики от профильной организации _____
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Задание принял к исполнению _____
(подпись) (Ф.И.О.)