

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
**«ТЕОРИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ»**  
по основной профессиональной образовательной программе  
специалитета 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические  
средства» (по УП 2017-2018 г.г.)  
Специализация: «Автомобили и тракторы»  
(очная форма обучения)

**1 Цели освоения дисциплины:**

Целью изучения дисциплины является формирование знаний, умений и навыков по выявлению закономерностей движения автомобиля и трактора, выбору и анализу параметров, обеспечивающих реализацию заданных показателей эксплуатационных свойств.

**2 Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):**

ПК-2: способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;

ПСК-1.2: способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов;

ПК-12: способностью проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПК-15: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

**3 Трудоемкость дисциплины - 8 ЗЕТ (288 часов)**

**4 Содержание дисциплины.** Дисциплина включает следующие разделы. Предмет дисциплины «Теория автомобиля и трактора». Основы теории колесного и гусеничного движителей. Прямолинейное движение автомобиля и трактора. Тягово-скоростные свойства автомобиля и трактора. Топливная экономичность автомобиля и трактора. Тягово-скоростные свойства и топливная экономичность автомобиля и трактора с гидромеханической трансмиссией. Тормозные свойства автомобиля и трактора. Способы поворота колесных и гусеничных машин. Управляемость и маневренность автомобиля и трактора. Устойчивость автомобиля и трактора. Плавность движения автомобиля и трактора. Проходимость автомобиля и трактора. Определение основных параметров автомобиля и трактора.

**5 Форма промежуточной аттестации - зачет, экзамен, курсовая работа.**

Разработал:

Доцент кафедры НТТС

А.В. Горбачев

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.Е. Свистула

