

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«**КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН**»
по основной профессиональной образовательной программе
специалитета 23.05.01 « Наземные транспортно-технологические
средства» (по УП 2017-2018 г.г.)
Специализация: «Автомобили и тракторы»
(очная форма обучения)

1 Цели освоения дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование знаний, умений и навыков в области конструирования и расчета элементов ходовой части гусеничных машин.

2 Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПК-3: способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации;

ПК-4: способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПК-8: способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПК-13: способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов;

ПСК-1.3: способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

ПСК- 1.4: способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности;

3 Трудовое количество дисциплины - 3 ЗЕТ (108 часа)

4 Содержание дисциплины. Дисциплина включает следующие разделы.

4.1 Конструктивные схемы гусеничных движителей.

4.2 Режимы нагружения элементов гусеничного движителя.

4.3 Методы расчета элементов гусеничного движителя (траки, шарниры, направляющие колеса, ведущие колеса, опорные катки, поддерживающие катки, натяжное устройство и т.д.)

4.4 Методы расчета элементов системы подрессоривания.

5 Форма промежуточной аттестации - экзамен.

Разработал доцент
кафедры НТЭС



Коро

С.А. Коростелев

Проверил декан ФЭАТ

Свищула

А.Е. Свищула