

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«КОНСТРУКЦИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК
АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ»**

по основной профессиональной образовательной программе
специалитета 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические
средства» (по УП 2017-2018 г.г.)

Специализация: «Автомобили и тракторы»
(очная форма обучения)

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Формирование у будущих специалистов необходимых знаний по устройству и работе автомобильных и тракторных двигателей различных типов, включая двигатели нетрадиционных схем, предъявляемым к ним требованиям с учётом их назначения и эксплуатации в различных условиях; изучение конструкции, механизмов и систем двигателя, кинематики и динамики движения основных деталей

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

ПК-7: способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПК-11: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПСК-1.1: способность анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

3. Трудоемкость дисциплины - 3 ЗЕТ (108 часов)

4. Содержание дисциплины:

Дисциплина включает следующие разделы:

1. Назначение, типы, области применения двигателей. Классификация двигателей. Сравнение двигателей внутреннего сгорания с силовыми установками нетрадиционных типов и схем. Тенденции развития автомобильных и тракторных двигателей и их современный технический уровень.

2. Назначение, типы, конструктивные особенности и принцип работы кривошипно-шатунных механизмов и механизмов газораспределения.

3. Назначение, типы, конструктивные особенности и принцип работы систем охлаждения, смазки.

4. Назначение, типы, конструктивные особенности и принцип работы системы питания бензиновых двигателей, системы питания дизелей, системы питания газовых двигателей.

5. Системы выпуска и вентиляции картерного пространства.

5. Форма промежуточной аттестации - зачет.

Разработал:

доцент кафедры ИТТС

Проверил:

декан ФЭАТ



(Handwritten signature)

Г.В. Медведев

А.Е. Свистула