

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЕЙ И  
ТРАКТОРОВ»

по основной профессиональной образовательной программе  
специалитета 23.05.01 «Наземные транспортно-  
технологические средства» (по УП 2017-2018 г.г.)

Специализация: «Автомобили и тракторы»  
(очная форма обучения)

**1. Цели и задачи освоения дисциплины.**

*Целью преподавания дисциплины* является привитие студентам (будущим конструкторам) твердого убеждения, что внедрение любой конструкции и дальнейшее ее продвижение во многом определяется ее технологичностью на всех стадиях жизненного цикла. В рамках этой цели в ходе лекционных занятий показывается, что уже на стадии конструкторско-технологической подготовки производства необходимо оценивать технологичность разрабатываемых автомобилей и тракторов, их узлов и систем, выбирать наиболее экономичные для данного предприятия технологические процессы получения заготовок и деталей, предусматривать рациональные режимы получения деталей с заданным качеством поверхностей и структуры. У студентов формируется общее представление о технологии производства наземных транспортно-технологических систем, а также сообщаются сведения об особенностях технологии производства и материалах типовых конструкций автомобилей и тракторов.

**2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):**

ПК-10: способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования;

ПК-11: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

ПК-13: способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов;

ПК-17: способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования;

ПСК-1.4: способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта автомобилей и тракторов, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности;

ПСК-1.6: способностью разрабатывать с использованием информационных технологий, конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования;

ПСК-1.8: способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов;

ПСК-1.9: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных автомобилей и тракторов и их технологического оборудования;

ПСК-1.11: способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов.

**3.Трудоемкость дисциплины - 6 ЗЕ (216 часа)**

**4.Содержание дисциплины:**

Основные этапы производства автомобилей и тракторов и технологичность конструкций .

Классификация изделий автотракторостроения и их виды.

Методы получения заготовок и их виды.

Механическая обработка и формирование рабочих поверхностей детали. Технологические процессы и особенности изготовления типовых деталей автомобиля и трактора.

Технологические методы поверхностного упрочнения деталей.

Технология производства кузовов и кабин.

Основные принципы сборки узлов и агрегатов автомобилей и тракторов. Автоматизированные производственные процессы.

Система управления качеством производства автомобилей и тракторов. **Примерная тематика курсовых проектов (50 час.):** Технологический процесс обработки зубчатого колеса; технологический процесс обработки стакана; технологический процесс обработки вала; технологический процесс обработки крышки; процесс сборки виброизолятора кабины; процесс сборки подшипникового узла;

**5.Форма промежуточной аттестации - экзамен, курсовой проект.**

Разработал:

профессор кафедры НТТС



А.Е. Якименко

Проверил:  
Декан ФЭАТ



А.Е. Свистула