

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«Анализ дорожной безопасности автомобильных дорог»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

**Направленность (профиль):** Автомобильные дороги

**Трудоемкость дисциплины** – 2 з.е. (72 часа)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ПКВ-5: Способность организовать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах.

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Анализ дорожной безопасности автомобильных дорог» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 3.**

- 1. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах.**
- 2. Роль системы «автомобиль – водитель – дорога – окружающая среда» в обеспечении безопасности движения на дорогах.**
- 3. Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах в неблагоприятных погодных условиях.**
- 4. Оценка безопасности движения на транспортных развязках автомобильных дорог.**
- 5. Оценка распределений конфликтных точек транспортного потока.**
- 6. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования.**
- 7. Определение характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий.**
- 8. Структура и статистика дорожно-транспортных происшествий.**
- 9. Установление наиболее опасных участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог.**
- 10. Анализ дорожно-транспортных происшествий, связанных с пассивной безопасностью дороги.**
- 11. Планирование мероприятий по устранению и профилактике возникновения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий.**
- 12. Методы обеспечения пассивной безопасности автомобильных дорог.**
- 13. Оценка вероятности снижения количества дорожно-транспортных происшествий в результате реализации мероприятий по повышению безопасности движения.**
- 14. Современные методы снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.**
- 15. Оценка эффективности мероприятий по повышению безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий.**

Разработал:  
доцент кафедры САДиА  
Проверил:  
Декан СТФ



Н.В. Шумов

И.В. Харламов