

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины ОП.15 Здания на автомобильных дорогах**

1. **Цель освоения дисциплины** - формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК 3.1-3.3, ПК 4.1-4.5)

2. **Результаты обучения по дисциплине** (приобретаемые компетенции):

| Номер компетенции Содержание компетенции | В результате изучения дисциплины студенты должны | |
|--|--|--|
| | знать | уметь |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | Общие сведения о соответствующих зданиях для организации служб по содержанию и ремонту автомобильных дорог, обслуживанию грузовых и пассажирских перевозок и участников движения в проектах автодорог. | Планировать мероприятия по организации безопасности дорожного движения |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | Основные положения по проектированию, строительству, ремонту и содержанию зданий на автомобильных дорогах | Проектировать здания на автомобильных дорогах по функциональному назначению. |
| ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | Различные варианты расположения зданий на автомобильных дорогах | Обоснованно выбирать варианты расположения зданий на автомобильных дорогах |
| ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Основные источники сбора информации о состоянии зданий на автомобильных дорогах | Использовать информацию для проектирования, строительства и эксплуатации зданий на автомобильных дорогах |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | Основные принципы использования информационных технологий в проф. деятельности | Осуществлять поиск источников нормативных документов, пользоваться компьютерными программами для обработки и хранения информации Применять новейшие технологии при проектировании, строительстве и эксплуатации зданий на автомобильных дорогах |
| ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | Методы планирования и организации работы подразделения; принципы построения организационной структуры управления | Принимать эффективные решения, используя систему методов управления |

| | | |
|--|---|---|
| ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. | Основы формирования мотивационной политики организации | Проводить работу по мотивации трудовой деятельности персонала; применять приемы делового и управленческого общения |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, планировать повышение квалификации. | Требования к профессиональному развитию по занимаемой должности | Взаимодействовать со специалистами своей службы и служб и отделами взаимосвязанных деятельностью |
| ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | Основные положения по проектированию, строительству, ремонту и содержанию зданий на автомобильных дорогах | Принимать эффективные решения, используя систему методов управления зданиями на автомобильных дорогах |
| ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов. | Требования безопасности при строительстве и ремонте зданий на автомобильных дорогах | Выбирать технологический метод строительства зданий на автодорогах от интенсивности движения транспортных средств |
| ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов. | Организацию производственного контроля и приемки выполненных работ при строительстве и ремонте зданий на автомобильных дорогах | Отражать в документах отклонения по результатам контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ |
| ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов. | Технико-экономические показатели строительства зданий на автомобильных дорогах | Отражать результаты технико-экономических показателей строительства зданий на автодорогах |
| ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов. | Правила и инструкции, которыми необходимо пользоваться при организации работ зимнего содержания зданий на автодорогах | Разрабатывать мероприятия по организации работ зимнего содержания зданий на автомобильных дорог |
| ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды. | Мероприятия по охране зданий на автодорогах и методы по профилактике преждевременного появления разрушений в весенний период | Разрабатывать мероприятия по охране зданий на автомобильных дорогах в весенний период |
| ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автодорог и аэродромов. | Правила приемки и оценки качества работ по ремонту и содержанию зданий на автомобильных дорогах | Определять виды работ, подлежащие приемке и оценивать качество ремонта и содержания зданий на автомобильных дорогах |
| ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов. | Требования по ремонту и содержанию зданий на автомобильных дорогах. ОБДД во время ремонтных работ на городских улицах и дорогах | Основные схемы объезда для транспортных средств во время ремонтных работ на зданиях на автомобильных дорогах |

| | | |
|--|--|---|
| ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов. | Технико-экономические показатели ремонта зданий на автомобильных дорогах | Современные методы и средства ремонта зданий на автомобильных дорогах |
|--|--|---|

3.Трудоемкость дисциплины количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента **78** часов, в том числе: **для студентов очной формы обучения:**

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **42** часа; самостоятельной работы обучающегося **36** часов.

для студентов заочной формы обучения:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **10** часов; самостоятельной работы обучающегося **68** часов.

4.Форма промежуточной аттестации - зачет.

5.Содержание дисциплины

Дисциплина «Здания на автомобильных дорогах» включает следующие темы:

Тема 1. Здания на автомобильных дорогах. Основные положения

Тема 2. Здания для дорожной службы. Комплексы зданий основного звена дорожной службы. Комплексы зданий низового звена дорожной службы.

Тема 3. Здания для автотранспортной службы

Тема 4. Предприятия и объекты для обслуживания пассажирских перевозок.

Автовокзалы. Автобусные станции. Автобусные остановки. Мотели. Кемпинги. Лагери для туристов. Площадки отдыха и др.

Тема 5. Предприятия и объекты для обслуживания подвижного состава

Автозаправочные станции. Станции технического обслуживания. Моечные пункты.

Тема 6. Предприятия и объекты для обслуживания грузовых перевозок.

Тема 7. Проектирование размещения гражданских зданий на дороге, размещения технических зданий на дороге

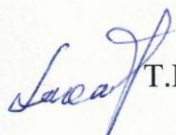
Тема 8. Требования, предъявляемые к генеральным схемам размещения предприятий автосервиса на автомобильных дорогах.

Тема 9. Содержание, текущий, капитальный ремонт и реконструкция зданий транспортного назначения

6. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалиста среднего звена: Профессиональный цикл (вариативная часть)

Разработал:

Доцент кафедры ТГВ

 Т.Е.Лютова

Проверил

Директор автодорожного колледжа





В.Л. Свиридов