

СОГЛАСОВАНО:

Зав. кафедрой ТС


Л.А. Хвоинский
«» 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор колледжа


В.Л. Свиридов
«» 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА производственной (преддипломной) практики

По специальности

08.02.05

(код специальности)

Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

(наименование специальности)

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от «28» июля 2014 г. № 801.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы производственной (преддипломной) практики.....	3
2. Структура и содержание производственной (преддипломной) практики.....	6
3. Условия реализации программы производственной (преддипломной) практики	13
4. Контроль и оценка результатов освоения производственной (преддипломной) практики	16
5 ПРИЛОЖЕНИЕ А Фонд оценочных средств	21
6 ПРИЛОЖЕНИЕ В Аттестационный лист	26
7 ПРИЛОЖЕНИЕ В Изменения (дополнения)	28

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

1.1 Цели и задачи производственной (преддипломной) практики

Программа производственной (преддипломной) практики направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы) в организациях различных организационно правовых форм.

В основу практического обучения студентов положены следующие направления: сочетание практического обучения с теоретической подготовкой студентов; использование в обучении достижений науки и техники, передовой организации труда, методов работы с современными средствами.

Производственная (преддипломная) практика студентов является завершающим этапом и проводится после освоения программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) и сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных ФГОС среднего профессионального образования по специальности СПО 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

1.2 Требования к результатам освоения практики

В ходе освоения программы производственной (преддипломной) практики студент должен развить:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.

ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических

процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

По окончании практики студент сдаёт отчет в соответствии с содержанием индивидуального задания, по форме, установленной выпускающей кафедрой АлтГТУ.

Индивидуальное задание на практику разрабатываются в соответствии с тематическим планом.

Итоговая аттестация проводится в форме дифференцированного зачёта.

1.3 База практики

Программа производственной (преддипломной) практики предусматривает выполнение студентами функциональных обязанностей на объектах профессиональной деятельности. При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

- оснащённость современными аппаратно – программными средствами;
- оснащённость необходимым оборудованием;
- наличие квалифицированного персонала.

Закрепление баз практик осуществляется администрацией колледжа.

Производственная (преддипломная) практика проводится в дорожно-строительных организациях (ДСУ, ДРСУ, МДСУ, проектных институтах) различных организационно-правовых форм собственности на основе прямых договоров, заключаемых между предприятием и колледжем.

Производственная (преддипломная) практика проводится в организациях, выполняющих работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения, общего пользования (местных дорог) и внутрихозяйственных дорог, оснащенных современными, высокопроизводительными дорожными машинами, оборудованием для круглогодичного содержания и ремонта.

1.4 Организация практики

Для проведения производственной (преддипломной) практики разработана следующая документация:

- рабочая программа производственной (преддипломной) практики по специальности;
- план-график консультаций и контроля за выполнением студентами программы производственной (преддипломной) практики;
- договоры с предприятиями по проведению практики;
- индивидуальные задания студентам.

- В основные обязанности руководителя практики от вуза входят:
- установление связи с руководителями практики от организаций;
- разработка и согласование с организациями программы, содержания и планируемых результатов практики;
- осуществление руководства практикой;
- контролирование реализации программы и условий проведения практики

организациями, в том числе требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми;

- формирование группы в случае применения групповых форм проведения практики;
- совместно с предприятиями, участвующими в организации и проведении практики,

организация процедуры оценки общих и профессиональных компетенций студента, освоенных им в ходе прохождения практики;

- разработка и согласование с предприятиями формы отчетности и оценочного материала прохождения практики.

В период производственной (преддипломной) практики для студентов проводятся консультации по выполнению индивидуального задания по следующим основным разделам:

- ознакомление с предприятием;
- изучение работы отделов предприятия;
- выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников:
 - участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов
 - участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов
 - участие в организации работ по строительству автомобильных и аэродромов
 - участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов
- выполнение работ, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы);
- оформление отчётных документов по практике.

Студенты при прохождении производственной (преддипломной) практики в организациях обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной (преддипломной) практики;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

1.5 Контроль работы студентов и отчётность

По итогам производственной (преддипломной) практики студенты представляют отчёт по практике с выполненным индивидуальным заданием и аттестационный лист от руководителя практики от предприятия (ПРИЛОЖЕНИЯ А, Б).

Текущий контроль прохождения практики осуществляется на основании плана – графика консультаций и контроля за выполнением студентами тематического плана производственной (преддипломной) практики.

Итогом производственной (преддипломной) практики является зачёт с оценкой, который выставляется руководителем практики от учебного заведения с учётом аттестационного листа и оценочного материала для оценки общих и профессиональных компетенций, освоенных студентами в период прохождения практики.

Студенты, не выполнившие план производственной (преддипломной) практики, не допускаются к государственной (итоговой) аттестации.

1.6 Количество часов на освоение программы практики

Рабочая программа рассчитана на прохождение студентами практики в объёме 4 недель.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Объем производственной практики и виды учебной работы

Вид работ, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку	Количество часов (недель)
Всего	144 часа (4 недели)
в том числе:	
лекции	2 часа
выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников	138 часов
итоговая аттестация	4 часа

2.2 Тематический план и содержание производственной (преддипломной) практики

Наименование разделов, тем, выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, экскурсии, состав выполнения работ	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Организационное занятие	Содержание учебного материала Разработка графика прохождения преддипломной практики. Выдача задания на выполнения выпускной квалификационной работы. Инструктаж по ОТ и ТБ (Дидактические единицы)	2 2	
Раздел 1 Изучение работы предприятия		12	
Тема 1.1 Производственно-хозяйственная деятельность дорожной организации и управление производством	Содержание учебного материала Производственно-хозяйственная деятельность предприятия, управление производством дорожной организации. Номенклатура строительно-монтажных работ, экономические показатели и производственная деятельности ДСУ, ДРСУ, отчетная документация, должностные обязанности и права ИТР среднего звена Структура профильной организации строение каждого отдела и его функции. Строительные участки, отделы, подсобные производства, обслуживающие хозяйства, находящиеся на балансе строительной организации. Объемы строительно-монтажных, ремонтных работ (далее СМР), план СМР, планы технического обслуживания и ремонта машин (далее ТО и Р) (Дидактические единицы)		
Виды работ			
	I Закрепление и уточнение знаний, полученных на теоретическом обучении при знакомстве студентов со следующими аспектами производственной деятельности: назначение и организационная структура профильной организации; организации, связанные с разработкой, внедрением или использованием современных компьютерных технологий; характеристики строящихся объектов; техническая оснащенность профильной организации; организация материально-технического снабжения	6	2

1	3		3	4		
	2	Формирование умений и навыков практического характера при изучении: способов проектирования и порядка проведения технико-экономических расчетов; порядка выполнения подготовительных работ, осуществляемых профильной организацией (в том числе подготовка организационно-технических мероприятий, необходимых материально-технических ресурсов, документацию); организации приемки материалов и конструкций, входного контроля их качества, складирования, транспортировки материалов и конструкций и их хранения; оформления технической и отчетной документации о работе производственного участка	6	2		
Раздел 2 Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников			96			
Тема 2.1 Изучение организационно- управленческой деятельности. Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по устройству (содержанию, ремонту) земляного полотна	Содержание учебного материала Организация работ по возведению земляного полотна и связанных с ним сооружений на основе разработки и осуществления комплекса мероприятий, определяющих количество необходимых трудовых и материально-технических ресурсов. Рациональная организация земляных работ: поточный метод, обеспечивающий строгую последовательность выполнения отдельных видов работ, непрерывную готовность участков земляного полотна для устройства дорожной одежды и непрерывное использование трудовых и материально-технических ресурсов; прогрессивная технология, основанная на целесообразном для конкретных условий распределении земляных масс и передовых способах выполнения отдельных видов земляных работ; комплексная механизация с применением выбранных на основе технико-экономического сравнения рациональных комплектов машин и отдельных средств механизации, обеспечивающую максимальное снижение затрат ручного труда и наилучшее использование машин и механизмов					
	(Дидактические единицы)				2	
	Виды работ					
	1	Формирование умений и навыков практического характера при сборе необходимой информации и составление проекта распорядительной документации на устройство земляного полотна			6	2
2	Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при изучении путей и методов повышения производительности труда и снижения стоимости строительства, при изучении и освоении передовых методов труда в дорожно-строительном производстве при устройстве земляного полотна	6	2			

1	2		3	4
	3	Выработка умения применять знания в решении практических задач при составлении и выдачи задания на работу, на приёмку законченных работ, при контроле за обеспечением бригад строительными материалами, инструментами, транспортом, спецодеждой.	6	2
	4	Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при развитии организаторских способностей и приобретения навыков по руководству организацией работы бригад по устройству, содержанию и ремонту	6	3
<p>Тема 2.2 Изучение организационно-управленческой деятельности. Работа в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по устройству (содержанию и ремонту) дорожной одежды</p>	<p>Содержание учебного материала Устройство дорожных одежд. Классификация дорожных одежд. Строительство дорожных одежд. Диагностика автомобильных дорог Содержание автомобильной дороги (с учетом сезона). Профилактика и устранения постоянно возникающих мелких повреждений. Организация и обеспечение безопасности движения. Ремонт автомобильной дороги. Капитальный ремонт автомобильной дороги. Реконструкция автомобильной дороги</p>			
	(Дидактические единицы)		2	
	Виды работ			
	1	Формирование умений и навыков практического характера при сборе необходимой информации и составление проекта распорядительной документации на устройство элементов дорожной одежды	6	2
	2	Закрепление и уточнение знаний при изучении прав и обязанностей мастера, техника, ознакомления с актами на скрытые работы и порядком их составления, при знакомстве с документами контроля качества и отчетной документацией	6	2
	3	Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при участии в организации и руководстве работами на прорабском участке; при соблюдении технологии производства дорожно-строительных работ, при устройстве (содержании и ремонте) дорожной одежды	6	3
	4	Формирование умений и навыков практического характера при знакомстве с опытом внедрения передовой технологии и организации по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог, при изучении методики разработки производственных заданий комплексным механизированным бригадам, работающим по бригадному подряду в дорожном строительстве	6	2
	5	Выработка умения применять знания в решении практических задач при участии в составлении установленной отчетности по использованию и списанию строительных материалов, инструмента, спецодежды, при исследовании методов, способов проведения операционного контроля качества производства работ и ведение при этом организационно-распорядительной документации	6	3

1	2	3	4	
<p>Тема 2.3 Изучение организационно-управленческой деятельности. Работа в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба на участке дорожной организации по устройству (содержанию и ремонту) производственных предприятий и искусственных дорожных сооружений</p>	<p>Содержание учебного материала Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов в местах пересечения автодорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады. Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, объекты освещения автодорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля. Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения</p>			
	(Дидактические единицы)	2		
	Виды работ			
	1	Формирование умений и навыков практического характера при сборе необходимой информации и составление проекта распорядительной документации при ремонте и содержании производственных предприятий и искусственных дорожных сооружений	6	2
	2	Закрепление и уточнение знаний при изучении прав и обязанностей мастера, техника, при знакомстве с документами контроля качества производства работ и отчетной документацией на ремонт и содержание производств. предприятий и искусственных сооружений	6	2
3	Формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации при участии в организации и руководстве работами на прорабском участке; при соблюдении технологии производства дорожно-строительных работ, при устройстве (содержании и ремонте)	6	3	
<p>Тема 2.4 Изучение организационно-управленческой деятельности. Работа в качестве дублера инженерно-технического работника отделов и служб дорожной организации (ПТО, ПЭО, ОГМ и т.д.)</p>	<p>Содержание учебного материала Технико-экономическое планирование, оперативное управление производством, механизация производства. Экономический анализ деятельности дорожной организации, эффективности внедрения новой техники и технологии, НОТ</p>			
	(Дидактические единицы)	2		
	Виды работ			
1	Формирование умений и навыков практического характера при составлении текущих и перспективных планов, заявок на материалы, ДСМ и транспортные средства. Овладение умением проводить экономический анализ деятельности дорожной организации, эффективности внедрения новой техники и технологии, НОТ	6	2	

1	2		3	4
	2	Формирование умений и навыков практического характера при знакомстве с ведением учета выполнения плановых производственных показателей, подбора материала для составления отчета	6	2
	3	Выработка умения применять знания в решении практических задач, участие в подведении итоговых производственных показателей и установленной отчетности деятельности предприятия дорожного хозяйства	6	3
Раздел 3 Выполнение работ, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы)			6	
Тема 3.1 Систематизация собранного материала выполнения для выпускной квалификационной работы	Содержание учебного материала Комплексное представление об основных аспектах развития дорожной отрасли. Владение информацией о назначении и функционировании создаваемого продукта. Изучение проблем и перспектив развития дорожного строительства (Дидактические единицы)			
	Виды работ		2	
	1	Сбор материалов для выполнения квалификационной выпускной работы осуществляется студентами в соответствии с перечнем вопросов, предусмотренных заданием к выпускной квалификационной работе, и проводится на протяжении всего периода преддипломной практики. Обобщение результатов личной работы и наблюдений, критический анализ организации и технологии производства работ (отвечающих тематике) с учетом последних научно-технических достижений в области дорожного строительства и изучения работы передовиков производства. Систематизация собранного материала для выполнения выпускной квалификационной работы	24	2
Раздел 4 Оформление отчётных документов по практике			12	
Тема 4.1 Требования к оформлению и оформлению отчёта по практике	Содержание учебного материала Отчет по преддипломной практике оформляется в объеме 10-15 страниц рукописного или машинописного текста в соответствии с выданным примерным календарным планом прохождения практики, включая бланки, схемы, графики и т.п. Отчет должен содержать: титульный лист; задание и календарный план практики; введение; описание работ, выполняемых во время практики; охрана труда и техника безопасности в профильной организации; подведение итогов практики.			

1	2	3	4
	(Дидактические единицы)	2	
	Виды работ		
1	Оформление документации в соответствии с действующими нормативными документами Создание отчета с применением современных информационных технологий	12	3
Итоговая аттестация	Сдача отчета в соответствии с содержанием тематического плана практики, индивидуального задания по форме, установленной колледжем	4	
Всего		144 (4 недели)	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

2.3 Индивидуальное задание студенту

Форма индивидуального задания студенту представлена в ПРИЛОЖЕНИИ А к рабочей программе производственной (преддипломной) практики.

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Производственная (преддипломная) практика проводится в организациях, выполняющих работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, общего пользования (местных дорог) и внутрихозяйственных дорог, оснащенных современными, высокопроизводительными дорожными машинами, оборудованием для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Преддипломная практика должна обеспечивать дидактическую последовательность процесса формирования у студентов системы профессиональных знаний и умений, прививать студентам навыки самостоятельной работы по избранной профессии.

Рекомендуемые формы проведения практики:

работа по профилю специальности в качестве практиканта на рабочих местах или на рабочих должностях (в случае наличия вакансий) в организациях, на предприятиях различных организационно-правовых форм;

работа на рабочих местах в специализированных сезонных или студенческих отрядах по профилю специальности;

- работа на рабочих местах в учебно-производственных мастерских, учебных участках (цехах), а также в образовательных подразделениях организаций, имеющих соответствующую лицензию;

работа на рабочих местах в порядке индивидуальной подготовки у специалистов, прошедших аттестацию и имеющих соответствующую лицензию.

Допускается студенту лично найти организацию и объект практики, соответствующие требованиям колледжа, представляющие интерес для практиканта, профиль работы которых отвечает приобретаемой специальности.

При выборе рабочего места студентам необходимо руководствоваться, прежде всего, моделью его специальности, а также исходить из того, что на рабочем месте будущий специалист должен получить определенные практические навыки выполнения конкретной работы.

Студенты заочного отделения проходят практику (преимущественно) по месту работы.

Профильные организации должны быть оснащены новейшим оборудованием, иметь прогрессивную технологию и совершенную организацию труда, а также располагать достаточным количеством квалифицированного персонала, необходимым для обучения студентов практическим навыкам и современным технологиям в строительном производстве.

Общие требования к подбору баз практик:

наличие отделов: главного энергетика, труда и зарплаты, бухгалтерии, ОТ и ТБ;

оснащенность предприятия современным компьютерным оборудованием;

близкое, по возможности, территориальное расположение базовых предприятий;

наличием системы машин для комплексной механизации и автоматизации по созданию машинной технологии для строительства автомобильных дорог и аэродромов, включающей в себя пять основных групп машин, определяемых их технологическим назначением:

- для строительства земляного полотна;
- для строительства дорожных одежд и покрытий;
- для строительства водопропускных сооружений (труб, мостов и др.) и укреплений откосов;
- для добычи и приготовления дорожно-строительных материалов;

– технологический транспорт.

В течение всего периода практики на студентов распространяются:

требования охраны труда;

трудовое законодательство Российской Федерации, в том числе в части государственного социального страхования;

правила внутреннего распорядка принимающей организации.

Студентам на время прохождения производственной практики, а также временно выполняющим работу по профессиям и должностям, предусмотренным Типовыми отраслевыми нормами, на время выполнения этой работы средства индивидуальной защиты выдаются в общеустановленном порядке.

Обеспечение студентов средствами индивидуальной и коллективной защиты возлагается на работодателя и за счет его средств (ст. 4 и 17 Федерального закона «Об основах охраны труда в Российской Федерации № 181-ФЗ и ст. 221 Трудового Кодекса и производится в соответствии с отраслевыми и сквозными типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной и коллективной защиты, утвержденных постановлениями Минтруда РФ соответственно от 16.12.97 г. № 63 и от 30.12.97 г. № 69.

Порядок обеспечения студентами средствами индивидуальной защиты регулируется Правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденного постановлением Минтруда России от 18.12.98 г. № 51.

Студентам, выполняющим обязанности бригадиров, помощникам и подручным рабочим, профессии которых предусмотрены в соответствующих Типовых отраслевых нормах, выдаются те же средства индивидуальной защиты, что и рабочим соответствующих профессий.

В соответствии со ст. 14 Федерального закона «Об основах охраны труда в Российской Федерации» работодатель обязан обеспечить информирование работников (студентов) о полагающихся им средствах индивидуальной защиты.

В соответствии со ст. 15 Федерального закона во время работы работники (студенты), профессии и должности которых предусмотрены в Типовых отраслевых нормах, обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работодатель принимает меры к тому, чтобы работники (студенты) во время работы действительно пользовались выданными им средствами индивидуальной защиты. Работники (студенты) не должны допускаться к работе без предусмотренных в Типовых отраслевых нормах средств индивидуальной защиты, в неисправной, неотремонтированной, загрязненной специальной одежде и специальной обуви, а также с неисправными средствами индивидуальной защиты.

3.1 Информационное обеспечение обучения.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники

1. **Карпов, Борис Николаевич.** Основы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог : учебник : [для среднего профессионального образования] / Б. Н. Карпов. - 3-е изд., стер. - Москва : Академия, 2012. – 204 с.

Дополнительные источники

1. **Ахмедов, Равшан Маликович.** Ремонт искусственных сооружений [Электронный ресурс] : [учебное пособие для вузов по специальности 270835 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»] / Р. М. Ахмедов, Р. Р. Ахмедов. - Электрон. текстовые дан. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. - 91 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16130.html>. - Библиогр.: с. 90. **Электронный учебник: КО = 1**

2. **Королев Е.В.** Дорожно-строительные материалы. Асфальтобетон [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Е.В. Королев [и др.]. - Электрон. текстовые данные. - Пенза: Пензенский государственный университет архитектуры и строительства, ЭБС АСВ, 2012. - 240 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23101>. - ЭБС «IPRbooks», по паролю.

3. **Говердовская Л.Г.** Инновационные технологии в дорожной отрасли [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Говердовская Л.Г.— Электрон. текстовые данные. — Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 166 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/29787>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной (преддипломной) практики осуществляется преподавателем в процессе выполнения студентами работ на предприятии, а также сдачи студентом отчета по практике и аттестационного листа.

Результаты практики (приобретение практического опыта, освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>В результате ознакомления с объектом воздействия (строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог) и документацией, необходимой для возведения, эксплуатации и реконструкции дорог, обслуживания машин студент приобретает практический опыт осваивает умения и усваивает знания при работе с проектной документацией, технологическими картами на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог</p>	<p>Формы контроля обучения: – подготовка и защита отчета по практике</p> <p>Формы оценки результативности обучения: - накопительная система баллов, на основе которой выставляется итоговая отметка.</p> <p>Методы контроля направлены на проверку умения студентов: – выполнять условия задания на творческом уровне с представлением собственной позиции; – делать осознанный выбор способов действий из ранее известных; – работать в группе и представлять, как свою, так и позицию группы.</p> <p>Методы оценки результатов обучения: – формирование результата итоговой аттестации по практике на основе суммы результатов текущего контроля</p>
<p><i>При выполнении функции техника</i>, под руководством более квалифицированного специалиста студент приобретает практический опыт, осваивает умения и усваивает знания по следующим видам работ: выработка умения применять знания в решении практических задач; формирование умений и навыков практического характера; формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации Студент должен выполнять работы по: - обработке информации, проведению технических расчетов, разработке несложных проектов и простых схем; - организация оперативного учета выполнения производственных заданий и выполнения графика работ; - руководство работниками участка; - обеспечение работников инструментами, приспособлениями, средствами малой механизации, транспортом, спецодеждой, защитными средствами;</p>	<p>Формы контроля обучения: – подготовка и защита отчета по практике</p> <p>Формы оценки результативности обучения: - накопительная система баллов, на основе которой выставляется итоговая отметка.</p> <p>Методы контроля направлены на проверку умения студентов: – выполнять условия задания на творческом уровне с представлением собственной позиции; – делать осознанный выбор способов действий из ранее известных; – работать в группе и представлять, как свою, так и позицию группы.</p> <p>Методы оценки результатов обучения: – формирование результата итоговой аттестации по практике на основе суммы результатов текущего контроля.</p>

<ul style="list-style-type: none"> - контроль над соблюдением работниками техники безопасности при выполнении технологических операций по производству работ; - прием работы, выполненной бригадами; - обеспечение правильного хранения и экономного расходования материалов 	
<p>В процессе преддипломной практики студент должен завершить проработку материалов, относящихся к выпускной квалификационной работе.</p> <p>Студент должен собрать достаточно полную информацию и документы (чертежи, материалы) необходимые для выполнения дипломного проекта.</p> <p>Собранного материала должно быть достаточно для разработки и написания дипломного проекта.</p> <p>Сбор материалов должен вестись целенаправленно, применительно к теме проекта.</p>	<p>Формы контроля обучения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – подготовка и защита отчета по практике <p>Формы оценки результативности обучения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение дипломного проекта. <p>Методы контроля направлены на проверку умения студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять условия задания на творческом уровне с представлением собственной позиции; – делать осознанный выбор способов действий из ранее известных; <p>Методы оценки результатов обучения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование результата итоговой аттестации по практике на основе суммы результатов текущего контроля.

Для отчета по преддипломной практике студент представляет все собранные и систематизированные данные по теме дипломного проекта. Эти материалы включают выкопировки, схемы, эскизы без тщательного вычерчивания, чертежи, нормативные и расчетные технико-экономические показатели, литературный обзор по теме выпускной квалификационной работы.

Отчет - основной документ, отражающий порядок и сроки прохождения практики. Отчет должен быть заверен подписью руководителя практики от производства и печатью данной организации.

Рекомендуется следующий перечень вопросов, подлежащих изучению в период преддипломной практики, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы:

- анализ проектов дорог, методики технико-экономического проектирования вариантов дорожных покрытий и водоотвода, технико-экономический расчет и анализ проекта генерального плана нескольких дорожно-эксплуатационных комплексов;

- изучение сведений о местных строительных материалах заданного района строительства и путях доставки недостающих (привозных) материалов. Сбор сведений о почвогрунтах строительства, их характеристики;

- изучение методик исследования физико-механических свойств грунтов строительных материалов, подготовки лабораторных образцов и методов статистической обработки полученных результатов;

- изучение существующих указаний и нормативных документов по проектированию автомобильных дорог; изучение и анализ результатов имеющихся научных исследований по интересующим вопросам;

- изучение и анализ проектов, паспортов эксплуатируемых дорог;

- сбор данных и анализ статистики дорожно-транспортных происшествий;

- сбор данных и выборочные наблюдения на дорогах за интенсивностью, составом движения;

- изучение режимов движения транспортных потоков на характерных участках;

план местности, по которой пролегает автомобильная дорога протяженностью 2 – 3 км, в масштабе 1:50 000 с указанием титула (начальным и конечным пунктами дороги);
продольный профиль для характерного участка дороги протяженностью 2– 3 км;
план в горизонталях участка для размещения производственного предприятия (завода для приготовления асфальтобетонной, цементобетонной или другого вида смеси для строительства дорожной одежды, базы для приготовления эмульсий, подогрева и приготовления битума и т.д.);

план местности, по которой пролегает дорога или участок протяженностью 2 – 3 км в масштабе 1:50000;

паспортные данные этой дороги, характеризующие ее эксплуатационные особенности;

паспортный график этой же дороги с показанием сокращенного профиля и плана дороги.

Кроме того, необходимо получить сведения о климатических условиях района строительства, о перспективной интенсивности движения, ведомости месторождений горных пород и их характеристики, а также данные о других местных материалах, отходах и побочных продуктах промышленности для дорожного строительства.

Отчет составляется по разделам в следующей последовательности:

1. Введение. Указываются общие положения о производственной преддипломной практике, дается краткая характеристика профильной организации. История развития организации. Работы, услуги, оказываемые организацией. Структура управления организацией. Краткие сведения об основных подразделениях, службах организации. Структура управления подразделением, где проходила практика. Перечень и состав групп персонала в подразделении. Должностные инструкции работников ведущих профессий в подразделении.

2. Описание работ, выполняемых во время практики, образцы заполненных документов, используемых во время работы. Информация о работах, выполняемых в отделах. Порядок разработки и утверждение документации в отделах. Методы и средства выполнения работ. Средства и методы автоматизации и механизации работ.

3. Охрана труда и техника безопасности в профильной организации.

4. Подведение итогов практики. Выводы и предложения. В заключительном разделе отчета студент высказывает мнение о результатах практики, приобретенных знаниях и навыках, необходимых для будущей работы. На основе наблюдений в процессе практики, критического анализа и сопоставления фактического положения дела с современными требованиями, студент вносит предложения в вопросы технологии и организации производства работ, технике безопасности, охраны труда и производственной санитарии.

Завершающим этапом производственной преддипломной практики является защита отчета в комиссии специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов с выставлением оценки, которая проводится не позднее 3 дней после окончания практики.

На защиту представляется отчет по практике со всеми материалами о выполнении индивидуальных заданий.

Все документы, характеризующие работу студента в период практики, заверяются подписями и печатями руководства профильной организации.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы практики или получившие неудовлетворительную оценку (характеристику), отчисляются из учебного заведения, как имеющие академическую задолженность с выдачей справки установленного образца. В случае уважительной причины, студенты направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

Разработчики:

Профессор кафедры ТС

Доцент кафедры ТС

Доцент кафедры ТС



В.И. Свиридов

Н.Е. Алешина

Г.В. Свиридова

Эксперты:

Начальник отдела контроля качества и внедрения новой техники
Краевого государственного казенного учреждения
«Управление автомобильных дорог Алтайского края»
(КГКУ «АЛТАЙАВТОДОР»)



(подпись)

Е.Ю. Махров
(инициалы, фамилия)

Зам. начальника строительного отдела
Краевого государственного казенного учреждения
«Управление автомобильных дорог Алтайского края»
(КГКУ «АЛТАЙАВТОДОР»)



(подпись)

А.А. Савченко
(инициалы, фамилия)

Лист согласования рабочей программы

Наименование	Кафедра-разработчик РПП	Предложения об изменении РПП	Подпись заведующего кафедрой
1	2	3	4
ТГВ	ТС	-	
СМ	ТС		
ОФИГиГ	ТС		

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКЕ**

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Этап формирования компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
1	2	3	4
ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

1	2	3	4
ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов	Базовый	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики» программы производственной практики по профессиональному модулю ПМ.03 Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по производственной практике используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов темы, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики. Отчет в полном объеме соответствует заданию на практику.	75-100	<i>Отлично</i>
При ее защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики.	50-74	<i>Хорошо</i>
Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы. В отзыве руководителя практики имеются существенные замечания.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки. В полученной характеристике от руководителя практики имеются существенные критические замечания.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1 Тесты для промежуточной аттестации по практике

1. Производственно-хозяйственная деятельность предприятия, управление производством дорожной организации.

2. Номенклатура строительно-монтажных работ, экономические показатели и производственная деятельности ДСУ, ДРСУ, отчетная документация, должностные обязанности и права ИТР среднего звена

3. Структура профильной организации строение каждого отдела и его функции. Строительные участки, отделы, подсобные производства, обслуживающие хозяйства, находящиеся на балансе строительной организации. Объемы строительно-монтажных, ремонт-

ных работ (далее СМР), план СМР, планы технического обслуживания и ремонта машин (далее ТО и Р).

4. Организация работ по возведению земляного полотна и связанных с ним сооружений на основе разработки и осуществления комплекса мероприятий, определяющих количество необходимых трудовых и материально-технических ресурсов.

5. Рациональная организация земляных работ:

— поточный метод, обеспечивающий строгую последовательность выполнения отдельных видов работ, непрерывную готовность участков земляного полотна для устройства дорожной одежды и непрерывное использование трудовых и материально-технических ресурсов;

— прогрессивная технология, основанная на целесообразном для конкретных условий распределении земляных масс и передовых способах выполнения отдельных видов земляных работ;

— комплексная механизация с применением выбранных на основе технико-экономического сравнения рациональных комплектов машин и отдельных средств механизации, обеспечивающую максимальное снижение затрат ручного труда и наилучшее использование машин и механизмов.

6. Устройство дорожных одежд. Классификация дорожных одежд. Строительство дорожных одежд. Диагностика автомобильных дорог.

7. Содержание автомобильной дороги (с учетом сезона). Профилактика и устранения постоянно возникающих мелких повреждений. Организация и обеспечение безопасности движения.

8. Ремонт автомобильной дороги.

9. Капитальный ремонт автомобильной дороги.

10. Реконструкция автомобильной дороги.

11. Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады).

12. Производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

13. Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств.

14. Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств)

15. Техничко-экономическое планирование, оперативное управление производством.

16. Механизация производства.

17. Экономический анализ деятельности дорожной организации, эффективности внедрения новой техники и технологии, НОТ

18. Комплексное представление об основных аспектах развития дорожной отрасли.

19. Владение информацией о назначении и функционировании создаваемого продукта. Изучение проблем и перспектив развития дорожного строительства

4. **Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и(или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**, определены локальными нормативными актами СТО АлтГТУ 12100-2015 Фонд оценочных средств образовательной программы. Общие сведения, СК ОПД 09-05-2014 Положение о практике студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, СК ОПД 09-04-2015 Положение об организации и проведении текущего контроля и промежуточной аттестации студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования и СМК ОПД-01-19-2008 Положение о модульно-рейтинговой системе квалиметрии учебной деятельности студентов, а также соответствующими разделами настоящей программы практики.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Оценка производственной практике

Целью оценки по производственной (преддипломной) практике является оценка: 1) профессиональных и общих компетенций; 2) практического опыта и умений.

Оценка по производственной (преддипломной) практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

Форма аттестационного листа

Характеристика профессиональной деятельности студента во время учебной / производственной практики

1. ФИО студента, № группы, специальность

2. Место проведения практики (организация), наименование, юридический адрес

3. Время проведения практики _____

4. Виды и объем работ, выполненные студентом во время практики:

5. Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

Руководитель практики от предприятия

(должность) _____ (подпись) _____ (Расшифровка подписи) _____
(Печать организации)

« ____ » _____ 201_ г.

Автодорожный колледж

УТВЕРЖДАЮ

Директор автодорожного колледжа

_____ В.Л. Свиридов
«28» апреля 2015 г.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

на производственную (преддипломную) практику студента гр. САД-01К/3
специальности 08.02.05
(Код)

Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов
(Наименование специальности)

Яковлев Станислав Константинович
(фамилия, имя, отчество)

ТЕМА ЗАДАНИЯ

Выполнение обязанностей техника по специальности СПО
Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

1. Ознакомление с предприятием:
 - 1.1. Общая характеристика и структура предприятия (подразделения).
 - 1.2. Описание общей технологической схемы производства.
 - 1.3. Технические характеристики средств оборудования, применяемого в процессе производственной (преддипломной) практики).
 - 1.4. Внедрение системы управления качеством на предприятии.
 - 1.5. Определение технико-экономических показателей.
 - 1.6. Требования к охране труда и экологии при работе.
2. Выполнение функциональных обязанностей техника по специальности СПО Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.
 - 2.1. Основные положения должностной инструкции техника.
 - 2.2. Виды работ.
3. Состав работ, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы (работ);
 - 3.1. Сбор материала для выполнения квалификационной выпускной работы в соответствии с перечнем вопросов, предусмотренных заданием к выпускной квалификационной работе
 - 3.2. Обобщение результатов личной работы и наблюдений, критический анализ организации и технологии производства работ (отвечающих тематике) с учетом последних научно-технических достижений в области дорожного строительства и изучения работы передовиков производства.
 - 3.3. Систематизация собранного материала для выполнения выпускной квалификационной работы
4. Оформление отчета по практике.

Отчет должен содержать собранные в ходе практики материалы в соответствии с пунктом 1-3, выводы и предложения по совершенствованию работы на предприятии (подразделении).

Руководитель практики от кафедры _____ (Н.Е. Алешина)
(подпись, Ф.И.О.)

Руководитель практики от предприятия _____
(Должность, подпись, Ф.И.О. печать)

«28» апреля 2015 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(обязательное)

Изменения (дополнения) к рабочей программе производственной практики

ИЗМЕНЕНИЕ (ДОПОЛНЕНИЕ) № _____

Утверждено и введено в действие

(наименование документа)

от _____ № _____
(дата (цифрой), месяц (прописью), год)

Текст изменения

Ответственный за СК АлтГТУ проректор по учебной работе,
лицензированию и аккредитации _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

