

**Аннотация к рабочей программе  
дисциплины ОП.19 Основы исследовательской деятельности**

**1. Цель освоения дисциплины** - формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций (ОК 1-9, ПК 1.1-1.4, ПК 2.1, ПК 3.1-3.3)

**2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):**

Номер компетенции Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины студенты должны	
	знать	уметь
ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Роль будущей профессии в современном мире	Выполнять научные исследования в сфере своей профессии
ОК2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность	Основы проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	Сопоставлять варианты проектных решений автомобильных дорог и аэродромов
ОК3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Основы вариантного проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	Анализировать варианты проектных решений строительства автомобильных дорог и аэродромов
ОК4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Эффективный поиск необходимой информации	Находить эффективный поиск необходимой информации, использовать различные источники, включая электронные
ОК5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Основы применения информационных технологий в профессиональной деятельности	Анализировать результаты использования информационных технологий
ОК6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Методы коллективного проектирования автомобильных дорог и аэродромов	Принимать эффективные решения, используя систему управления производством
ОК7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	Общие принципы организации строительства автомобильных дорог и аэродромов	Организовать работу по качественному строительству автомобильных дорог и аэродромов
ОК8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Требования к профессиональной компетенции специалистов в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	Составлять отчет о результатах стажировки, курсов повышения квалификации сотрудников организаций (рабочего персонала)
ОК9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Технологии и инновации в профессиональной деятельности	Принимать эффективные решения, используя систему повышения качества продукции
ПК 1.1 Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомо-	Виды геодезических работ в процессе изыска-	Выполнять геодезические работы в процессе изыска-

бильных дорог и аэродромов	ния автомобильных до- рог и аэродромов	ния автомобильных дорог и аэродромов
ПК 1.2 Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов	Виды геологических работ в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов	Выполнять геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов
ПК 1.3 Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов	Способы проектирования конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов	Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов
ПК 1.4 Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах	Способы проектирования транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах	Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах
ПК 2.1 Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов	Организацию работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов	Организовать работы в организациях по производству дорожно-строительных материалов
ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.	Общие принципы организации работ по строительству АДиА	Применять на практике технологии строительства АДиА
ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству АДиА.	Условия приемки АДиА в эксплуатацию	Осуществлять строительный контроль качества выполненных работ по строительству АДиА
ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства АДиА.	Способы оценки ТЭП строительства АДиА	Рассчитать ТЭП строительства и содержания АДиА

**3.Трудоемкость дисциплины** - количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента **37** часов, в том числе: для очной формы обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **22** часа; самостоятельной работы обучающегося **15** часов. для заочной формы обучения: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: **14** часов; самостоятельной работы обучающегося: **23** часа.

**4.Форма промежуточной аттестации** - зачет.

**5.Содержание дисциплины** Общепрофессиональная дисциплина «Основы исследовательской деятельности» включает следующие разделы:

Раздел 1 Наука и ее роль в современном обществе

Раздел 2 Понятие исследовательской деятельности студентов

Раздел 3 Организация научно-исследовательской работы

Раздел 4 Методологические основы познания

Раздел 5 Методы научного исследования

Раздел 6 Научное исследование и его сущность

Раздел 7 Поиск, накопление и обработка научной информации

Раздел 8 Применение логических законов и правил. Логические основы аргументации

**6. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалиста среднего звена:** Общепрофессиональная дисциплина «Основы исследовательской деятельности» входит в профессиональный цикл П.00 (вариативная часть).

Разработал: инженер каф. ТС

Проверил: директор АДК



Крафт Д.В.

Свиридов В.Л.